

Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos

RE-0012-IT-2023

San José, a las 14:00 horas del 2 de marzo de 2023

CONOCE EL INTENDENTE DE TRANSPORTE EL AJUSTE EXTRAORDINARIO DE OFICIO PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO REMUNERADO DE PERSONAS, MODALIDAD AUTOBÚS, A NIVEL NACIONAL, CORRESPONDIENTE AL I SEMESTRE DEL 2023

EXPEDIENTE ET-007-2023

RESULTANDOS:

- I. Mediante la resolución RE-0060-JD-2021 del 19 de marzo de 2021, publicada en el Alcance N°67 a La Gaceta N°60 del 26 de marzo de 2021, la Junta Directiva de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (Aresep), aprueba la metodología denominada: “Metodología para Fijación Extraordinaria de Tarifas para el Servicio Público de Transporte Remunerado de Personas, en la Modalidad Autobús”.
- II. El 5 de octubre de 2021, por medio de la resolución RE-0206-JD-2021 publicada en el Alcance N°209 a La Gaceta N°199 del 15 de octubre de 2021, la Junta Directiva de la Autoridad Reguladora emitió la “Política regulatoria de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos”.
- III. El 8 de noviembre de 2021, por medio de la resolución RE-0211-JD-2021 publicada en el Alcance N°238 a La Gaceta N°225 del 22 de noviembre de 2021, la Junta Directiva de la Autoridad Reguladora emitió la “Política regulatoria de los servicios de movilidad de personas, infraestructura y otros servicios de transporte”.
- IV. El 2 de noviembre de 2022, la Intendencia de Transporte, mediante oficio OF-1281-IT-2022, solicitó al Consejo de Transporte Público (CTP), certificación de todas las rutas activas y vigentes autorizadas bajo la figura de la concesión o del permiso (folios 2 al 3).
- V. El 15 de noviembre 2022 se recibió en Aresep el oficio CTP-DT-DAC-OF-1647-2022 del Departamento de Concesiones y Permisos del CTP, el cual contiene la información referente a los operadores con título habilitante vigente (folio 4).
- VI. El 30 de noviembre de 2022, mediante el oficio OF-1428-IT-2022, se solicitó al CTP una serie de aclaraciones con respecto al listado de títulos habilitantes (folios 5 al 7).
- VII. El 13 de diciembre de 2022 se recibió en Aresep el oficio CTP-DT-DAC-

OF-1817-2022 del Departamento de Concesiones y Permisos del CTP, en respuesta a la solicitud de aclaraciones sobre el listado de títulos habilitantes (folio 8).

- VIII.** El 6 de enero de 2023, por medio del oficio OF-0010-IT-2023, la Intendencia de Transporte solicitó a la Dirección de Suscripciones del Instituto Nacional de Seguros (en adelante INS) información para la actualización de gastos administrativos para el modelo de fijación tarifaria para el transporte remunerado de personas, modalidad autobús, específicamente sobre el pago de las coberturas A y C y el Seguro Obligatorio de Vehículos (SOA) (folio 12).
- IX.** El 9 de enero de 2023 se publicó en la página web de la Aresep (<https://aresep.go.cr/autobus/cumplimiento-obligaciones>) el listado de cumplimiento de obligaciones con corte a diciembre de 2022.
- X.** El 9 de enero de 2023, el Departamento de Gestión Operativa y SOA del INS, remitió certificaciones de la información referente al monto del Seguro Obligatorio de Vehículos Automotores (SOA) y valores actualizados de impuestos (folio 13).
- XI.** El 17 de enero de 2023, la Dirección de Suscripción del Instituto Nacional de Seguros (INS) remitió el oficio DSAUT-00186-2023 con el detalle de los montos para las coberturas A y C (folio 14).
- XII.** El 1 de febrero de 2023, mediante el oficio OF-0096-IT-2023, la Intendencia de Transporte solicitó al Departamento de Gestión Documental la apertura del expediente para tramitar la fijación tarifaria a nivel nacional para el servicio público de transporte remunerado de personas, modalidad autobús, correspondiente al primer semestre del 2023 (folio 1).
- XIII.** El 9 de febrero de 2023, mediante informe IN-0027-IT-2023, la Intendencia de Transporte emitió el informe preliminar de fijación tarifaria de oficio a nivel nacional para el transporte público remunerado de personas, modalidad autobús, correspondiente al primer semestre del 2023 (folios 16 al 60).
- XIV.** El 10 de febrero de 2023, el Intendente de Transporte mediante memorando ME-0077-IT-2023 acogió el informe preliminar IN-0027-IT-2023 (folio 61).
- XV.** El 10 de febrero de 2023, mediante el oficio OF-0234-IT-2023, la Intendencia de Transporte solicitó a la Dirección General de Atención al Usuario la convocatoria a consulta pública de la fijación tarifaria a nivel nacional para el servicio público de transporte remunerado de personas, modalidad autobús, correspondiente al primer semestre del 2023, en la cual se recomienda un ajuste promedio general del 5,18% sobre las tarifas

vigentes (folios 62 al 63).

- XVI.** La convocatoria a consulta pública se publicó en los diarios: La Teja y Diario Extra del 16 de febrero de 2023 y en La Gaceta N°29 de esa misma fecha (folio 77). Se otorgó como plazo máximo para presentar posiciones a favor o en contra de la propuesta tarifaria el 22 de febrero de 2023, a las 16:00 horas.
- XVII.** El 23 de febrero de 2023, mediante informe IN-0098-DGAU-2023 y su adición IN-0101-DGAU-2023, la Dirección General de Atención al Usuario (DGAU) remitió el informe de oposiciones y coadyuvancias presentadas en la etapa de consulta pública (folios 87 al 88 y 95).
- XVIII.** El referido ajuste tarifario extraordinario es analizado por la Intendencia de Transporte produciéndose el informe IN-0039-IT-2023 del 2 de marzo de 2023, que corre agregado al expediente.
- XIX.** Se indica, en cumpliendo de lo establecido en los acuerdos 001-007-2011 y 008-083-2012 de la Junta Directiva de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, que en el expediente consta en formato digital y documental la información que sustenta esta resolución.
- XX.** De conformidad con el acuerdo de Junta Directiva N° 06-83-2021, del acta de la sesión extraordinaria 83-2021, celebrada el 23 de setiembre de 2021 y ratificada el 28 de setiembre del mismo año, se incorporan a esta resolución, los anexos del informe técnico IN-0039-IT-2023 del 2 de marzo de 2023, que sirve de base para el presente acto administrativo.
- XXI.** Se han cumplido en los plazos y procedimientos las prescripciones de ley.

CONSIDERANDOS:

- I.** Analizado el informe técnico IN-0039-IT-2023 del 2 de marzo de 2023, el mismo es acogido en todos sus extremos y como tal servirá de base para el dictado de la presente resolución, y por ende conviene extraer del mismo lo siguiente:

“(…)

3. ANÁLISIS TARIFARIO

La metodología establece que la fijación tarifaria de oficio se aplica a todas aquellas rutas que operan en el territorio nacional, con título habilitante vigente para prestar el servicio, para lo cual se inicia el proceso con la identificación de los operadores (concesionarios y permisionarios) del servicio de transporte público por autobús con título habilitante vigente, en virtud de lo cual, la Intendencia de Transporte mediante el oficio OF-1281-

IT-2022 del 2 de noviembre de 2022 (folios 2 al 3), solicitó al Consejo de Transporte Público (CTP) la certificación de todas las rutas activas y vigentes autorizadas, que cuenten con título habilitante bajo la figura de la concesión o de permiso, con el fin de utilizar dicha información en la fijación tarifaria extraordinaria a nivel nacional para el servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús, correspondiente al primer semestre del 2023.

Por medio del oficio CTP-DT-DAC-OF-1647-2022 del 15 de noviembre de 2022 (folio 4), el Departamento de Concesiones y Permisos del CTP, remitió a esta Intendencia el listado de concesionarios y permisionarios con título habilitante vigente, este listado corresponde a lo establecido en el inciso b) del apartado 1.2 de la metodología tarifaria extraordinaria vigente.

El listado de concesionarios y permisionarios vigentes remitido por el CTP fue comparado con la información disponible en los registros de la Aresep en el Sistema de Información Regulatoria (SIR); de dicha comparación se observó que existían inconsistencias e información incompleta referentes a:

- a. El operador de la ruta*
- b. El código de la ruta*
- c. La cédula física o jurídica del operador*
- d. El estado de la ruta*
- e. Fusiones de rutas*
- f. Unificación de códigos de rutas*

En relación con lo antes indicado, la Intendencia mediante oficio OF-1428-IT-2022 del 30 de noviembre de 2022 (folios 5 al 7), solicitó al CTP aclaración al respecto. Este oficio fue respondido por el CTP con el oficio CTP-DT-DAC-OF-1817-2022 del 12 de diciembre de 2022 (folio 8).

Así, una vez identificadas las rutas con título habilitante vigente para prestar el servicio por autobús, se procedió a calcular cada uno de los componentes del ajuste tarifario correspondiente al I semestre del 2023 tal y como se detalla a continuación:

3.1 Fórmula de cálculo del ajuste tarifario

La descripción y formulación general del ajuste extraordinario de tarifas de conformidad con el apartado 2.2 “Formulación general” de la resolución RE-0060-JD-2021, puede expresarse con la siguiente fórmula:

$$t_1 = t_0 (1 + V)$$

Donde:

t₁:Tarifa resultante de aplicar la variación relativa en los costos sujetos a

ajuste extraordinario a la tarifa vigente

t₀: Tarifa vigente fijada por la Autoridad Reguladora

V: Variación relativa en los costos sujetos a ajuste extraordinario

Donde la V se calcula de la siguiente manera:

$$V = \left(\frac{PC_1}{PC_0} - 1 \right) \cdot P_{PC} + \left(\frac{SA_1}{SA_0} - 1 \right) \cdot P_{SA} + \left(\frac{RE_1}{RE_0} - 1 \right) \cdot P_{RE} + \\ \left(\frac{RR_1}{RR_0} - 1 \right) \cdot P_{RR} + \left(\frac{SM_1}{SM_0} - 1 \right) \cdot P_{SM} + \left(\frac{GA_1}{GA_0} - 1 \right) \cdot P_{GA} + \\ \left(\frac{EC_1}{EC_0} - 1 \right) \cdot P_{EC} + \left(\frac{GL_1}{GL_0} - 1 \right) \cdot P_{GL}$$

PC: Precio del combustible

PPC: Peso ponderador del precio de combustible

SA: Costo de salarios

PSA: Peso ponderador del costo de salarios

RE: Valor de la subcategoría “Repuestos” del IPI-TRP

PRE: Peso ponderador de la subcategoría “Repuestos” del IPI-TRP

RR: Valor de la subcategoría “Resto repuestos” del IPI-TRP

PRR: Peso ponderador de la subcategoría “Resto repuestos” del IPI-TRP

SM: Valor de la subcategoría “Servicios de mantenimiento” del IPI-TRP

PSM: Peso ponderador de la subcategoría “Servicios de mantenimiento” del IPI-TRP

GA: Costo de gastos administrativos

PGA: Peso ponderador del costo de gastos administrativos

EC: Valor de la categoría “Gastos administrativos” del IPI-TRP

PEC: Peso ponderador de la categoría “Gastos administrativos” del IPI-TRP

GL: Valor de la categoría “Otros gastos” del IPI-TRP

PGL: Peso ponderador de la categoría “Otros gastos” del IPI-TRP

Subíndice 0: Valor de la variable utilizada en la última fijación de las tarifas del prestador.

Subíndice 1: Valor de la variable correspondiente al actual estudio tarifario extraordinario

Adicionalmente, en el apartado 2.6 “Pesos ponderadores” de la metodología RE-0060-JD-2021, se indican los valores de los pesos ponderadores asignados a los costos, los cuales se detallan en el siguiente cuadro:

Pesos ponderadores de los costos

Ponderador	Valor
P_{PC}	0,28
P_{SA}	0,30
P_{RE}	0,03
P_{RR}	0,11
P_{SM}	0,01
P_{GA}	0,04
P_{EC}	0,01
P_{GL}	0,05

Ponderador	Valor
P_{TE}	1,80
P_{TN}	0,30
P_{TC}	0,21

Asimismo, la metodología indica sobre las fuentes de información lo siguiente:

“(…)

El ajuste de los rubros de combustible y salarios se realiza con base en la información disponible en la Autoridad Reguladora y de parte del Ministerio de Trabajo y Seguridad Social. El ajuste de los rubros de insumos de mantenimiento y gastos administrativos se realiza primordialmente con el uso del Índice de Precios de Insumos para el Servicio de Transporte Público en Autobús (IPi-TRP) publicado por el Banco Central de Costa Rica (BCCR).

(…)”

3.2 Precio del combustible (PC)

El punto 2.3 de la resolución RE-0060-JD-2021, indica que el valor del combustible se define tal y como se establece en el apartado 4.5.1 de la metodología tarifaria ordinaria vigente (RJD-035-2016 y sus reformas), la cual indica que el precio del combustible corresponde al valor del litro de diésel, fijado por la Aresep, determinado como el promedio simple del valor diario de este combustible durante el semestre inmediato anterior al de la aplicación de la nueva tarifa.

Para el presente ajuste extraordinario de tarifa, se considera para el valor de PC_0 el periodo del 1 de enero al 30 de junio de 2022, cuyo resultado corresponde a **¢781,46**; y para PC_1 el periodo del 1 de julio al 31 de diciembre de 2022, cuyo resultado es de **¢880,22** (ver folio 54 e historial del precio en el link <https://aresep.go.cr/transparencia/datos-abiertos/tarifas-de-combustibles>) y que corresponde a los siguientes datos:

Variable	Referencia	Rango	Promedio Diario
PC_1	II Sem 2022	Del 1 de julio al 31 de diciembre 2022	¢880,22
PC_0	I Sem 2022	Del 1 de enero al 30 de junio 2022	¢781,46

3.3 Costo de salarios (SA)

Conforme a la sección 2.4 “Costos de salarios (SA)” de la resolución RE-0060-JD-2021, el costo de salarios es la suma de los costos ponderados asociados de los tres tipos de salarios:

Tipos de salarios	Categorías
Chofer cobrador	Trabajador en Ocupación Especializada (TE)
Chequeador / despachador	Trabajador en Ocupación No Calificada (TN)
Mecánico	Trabajador en Ocupación Calificada (TC)
Datos establecidos en los decretos 43633-MTSS publicado en el Alcance N°159 a La Gaceta N°143 del 28 de julio de 2022 y 43849-MTSS publicado en el Alcance N°282 a La Gaceta N°245 del 23 de diciembre de 2022, correspondiente a los salarios mínimos del sector privado decretados por el MTSS.	

El costo de salarios es la suma de los costos ponderados asociados a los tres tipos de salarios anteriormente indicados, a la vez, cada uno de esos costos se establece a partir de la multiplicación del respectivo salario mínimo por los coeficientes indicados en la siguiente tabla, establecidos en la metodología extraordinaria vigente. Asimismo, se considera un 20% como coeficiente por sobresueldo (csd) sobre la categoría de salario correspondiente al Trabajador en Ocupación No Calificada.

Los datos resultantes corresponden a:

$SA_0 = \text{¢}32\,430,69$ y $SA_1 = \text{¢}34\,588,48$

Lo anterior según el siguiente detalle:

DATOS DE ENTRADA SALARIOS		Publicación Gaceta		Decreto 43849-MTSS, Alcance 282, La Gaceta 245 del 23-12-2022		Decreto 43633-MTSS, Alcance 159, La Gaceta 143 del 28-07-2022	
		Variable		SA ₁		SA ₀	
		Referencia		I Semestre 2023		II Semestre 2022	
Categoría Técnico Operativo	Categoría Salarial	Coeficiente	Coeficiente CSD	Salario Mínimo	Salario Ponderado	Salario Mínimo	Salario Ponderado
Chofer	Trabajador en Ocupación Especializada	1,80	NA	¢15 333,31	¢27 599,96	¢14 381,27	¢25 886,29
Chequeador	Trabajador en Ocupación No Calificados	0,30	0,20	¢11 738,83	¢4 225,98	¢11 009,97	¢3 963,59
Mecánico	Trabajador en Ocupación Calificada	0,21	NA	¢13 154,99	¢2 762,55	¢12 289,59	¢2 580,81
Salario Ajustado					¢34 588,48		¢32 430,69

3.4 Repuestos (RE)

De conformidad con lo establecido en la sección 2.3 “Variación relativa de los costos sujetos a ajuste extraordinario” de la resolución RE-0060-JD-2021, el rubro de repuestos se actualizará de acuerdo con el valor de la subcategoría “Repuestos” del IPI-TRP, índice establecido por el Banco Central de Costa Rica.

De acuerdo con la sección 2.3 el valor de RE_0 será el correspondiente al utilizado en la última fijación tarifaria extraordinaria (RE-0091-IT-2022), es

decir, el primer semestre del 2022. Consultado en la página web del BCCR¹, dicho valor corresponde a **120,83**.

Por su parte, según el Cuadro 1 de la sección 2.3 “Variación relativa de los costos sujetos a ajuste extraordinario”, el valor de RE_1 será el correspondiente al segundo semestre del año anterior al de la presente fijación, es decir, el segundo semestre del 2022. Consultado en la página web del BCCR, dicho valor corresponde a **117,76**.

El detalle es como se muestra:

Variable	Referencia	Detalle	Valor
RE_1	II Semestre 2022	Subcategoría “Repuestos” del IPI-TRP	117,76
RE_0	I Semestre 2022	Subcategoría “Repuestos” del IPI-TRP	120,83

3.5 Resto de repuestos (RR)

De conformidad con lo establecido en la sección 2.3 “Variación relativa de los costos sujetos a ajuste extraordinario” de la resolución RE-0060-JD-2021, el rubro de resto repuestos se actualizará de acuerdo con la variación del valor de la subcategoría “Resto repuestos” del IPI-TRP (RR).

De acuerdo con la sección 2.3 el valor de RR_0 será el correspondiente al utilizado en la última fijación tarifaria extraordinaria (RE-0091-IT-2022), es decir, el primer semestre del 2022. Consultado en la página web del BCCR, dicho valor corresponde a **122,33**.

Por su parte, según el Cuadro 1 de la sección 2.3 “Variación relativa de los costos sujetos a ajuste extraordinario”, el valor de RR_1 será el correspondiente al segundo semestre del año anterior al de la presente fijación, es decir, el segundo semestre del 2022. Consultado en la página web del BCCR, dicho valor corresponde a **119,69**.

El detalle es como se muestra:

Variable	Referencia	Detalle	Valor
RR_1	II Semestre 2022	Subcategoría “Resto repuestos” del IPI-TRP	119,69
RR_0	I Semestre 2022	Subcategoría “Resto repuestos” del IPI-TRP	122,33

3.6 Servicios de mantenimiento (SM)

De conformidad con lo establecido en la sección 2.3 “Variación relativa de los costos sujetos a ajuste extraordinario” de la resolución RE-0060-JD-2021, el rubro de servicios de mantenimiento se actualizará de acuerdo con la variación del valor de la subcategoría “Servicios de mantenimiento” del

¹<https://gee.bccr.fi.cr/indicadoreseconomicos/Cuadros/frmVerCatCuadro.aspx?idioma=1&CodCuadro=%204699>

IPi-TRP (SM).

*De acuerdo con la sección 2.3 el valor de SM_0 será el correspondiente al utilizado en la última fijación tarifaria extraordinaria (RE-0091-IT-2022), es decir, el primer semestre del 2022. Consultado en la página web del BCCR, dicho valor corresponde a **150,04**.*

*Por su parte, según el Cuadro 1 de la sección 2.3 “Variación relativa de los costos sujetos a ajuste extraordinario”, el valor de SM_1 será el correspondiente al segundo semestre del año anterior al de la presente fijación, es decir, el segundo semestre del 2022. Consultado en la página web del BCCR, dicho valor corresponde a **150,22**.*

El detalle es como se muestra:

Variable	Referencia	Detalle	Valor
SM_1	II Semestre 2022	Subcategoría “Servicios de mantenimiento” del IPi-TRP	150,22
SM_0	I Semestre 2022	Subcategoría “servicios de mantenimiento” del IPi-TRP	150,04

3.7 Gastos administrativos (GA)

En la sección 2.5 “Costos de gastos administrativos (GA)” de la resolución RE-0060-JD-2021, se establece que, para el cálculo de los gastos administrativos, se debe contemplar la sumatoria de los montos individuales de los rubros:

- a) *Seguro Obligatorio de Vehículos (SOA), compuesto por una prima fija, según la Ley 7088 y sus reformas, timbre de fauna silvestre y un impuesto a favor de las municipalidades. El monto reconocido por concepto de seguro obligatorio automotor proviene de las revisiones y actualizaciones que realice el Instituto Nacional de Seguros (INS). En virtud de lo antes indicado, se solicitó la información al Instituto Nacional de Seguros (INS) por medio del oficio OF-0010-IT-2022 del 6 de enero de 2023 (folio 12). El INS, mediante certificación remitida el 9 de enero de 2023 (folio 13), envió los valores correspondientes con los siguientes datos:*

Detalle	Valor
Prima SOA	¢79 755,40 (con IVA)
Timbre de Fauna Silvestre	¢1 156
Impuesto a favor de las Municipalidades	¢200
Ley 7088 y sus reformas	¢2 188

- b) *Impuesto a la propiedad de vehículos (certificación del INS remitida el 6 de enero de 2023) del dato aportado por el INS se extrae el valor de **¢8.000**.*

- c) Seguro voluntario para las coberturas de responsabilidad civil (coberturas A y C), las cuales corresponden a la mediana de las primas contratadas con el INS, obtenidas de esta institución, para los vehículos que brindan servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús. Para el caso de la cobertura A en caso de no disponer de este dato, se utilizará la prima representativa de acuerdo con las tablas y categorías establecidas por el INS, correspondientes a un autobús en buenas condiciones, con más de 30 pasajeros de capacidad sentados, que atiende una ruta entre ciudades, correspondiente a la mediana de cada cobertura, tanto de pasajeros como accidentes (según sección 2.5.a. de la resolución RE-0060-JD-2021). Para el caso de la cobertura C en caso de no disponer de este dato, se utilizará la prima representativa de acuerdo con las tablas y categorías establecidas por el INS, correspondientes al servicio público que atiende una ruta entre ciudades, correspondiente a la mediana de la cobertura por evento (según sección 2.5.b. de la resolución RE-0060-JD-2021) (oficio DSAUT-00186-2023 del 17 de enero del 2023 (folio 14)), los valores corresponden a los indicados en la siguiente tabla:

Cobertura	Mediana de la prima
A	¢67 778
C	¢49 545

- d) Revisión técnica vehicular: se tomará el monto anual vigente para autobús correspondiente a la suma de las dos revisiones técnicas vehiculares semestrales conforme con la Ley número 9078 y sus reformas, de acuerdo con los valores aprobados por la Autoridad Reguladora de Servicios Públicos (resolución RE-0101-IT-2022, publicada en el Alcance N°225 de la Gaceta N°200 del 20 de octubre de 2022) y lo indicado por el operador del servicio (Dekra) en su página web (<https://www.dekra.cr/es/tarifas/>); el valor por reconocer corresponde a: **¢21 300,50**.
- e) Canon de regulación: se tomará el monto anual correspondiente al canon de regulación vigente por autobús para el año 2023, de acuerdo con la información de la Autoridad Reguladora de Servicios Públicos (resolución RE-0621-RG-2022, publicada en el Alcance N°282 a La Gaceta N°238 del 14 de diciembre de 2022); el valor por reconocer corresponde a: **¢721 565,06**.
- f) Canon del CTP: se tomará el monto anual correspondiente al canon del Consejo de Transporte Público, vigente por autobús, de acuerdo con los valores aprobados por la Autoridad Reguladora de Servicios Públicos (resolución RE-0334-RGA-2022); el valor por reconocer corresponde a: **¢405 315,00**.

De conformidad con lo establecido en el apartado 2.3 de la metodología tarifaria extraordinaria vigente, los valores correspondientes para la determinación de la variable GA_0 corresponden a los utilizados en la última fijación tarifaria extraordinaria (RE-0091-IT-2022) y los valores correspondientes para la determinación de la variable GA_1 se refieren a los valores de la presente fijación tarifaria, esto según el siguiente detalle:

Insumo	Componente	GA_1	GA_0
		I Semestre 2023	II Semestre 2022
		Monto Ajustado	Monto Ajustado
Derecho de Circulación	Seguro Obligatorio de Vehículos (SOA)	€79 755,40	€80 559,96
	Impuesto a la propiedad de Vehículos	€8 000,00	€8 000,00
	Impuesto a favor de la Municipalidades	€200,00	€200,00
	Timbre Fauna Silvestre	€1 156,00	€1 156,00
	Ley 7088 y reformas	€1 951,00	€1 951,00
Total Derecho de Circulación		€91 299,40	€91 866,96
Seguro Voluntario	Cobertura A (responsabilidad civil, por lesión o muerte de personas)	€153 178,28	€161 847,64
	Cobertura C (responsabilidad por daños a la propiedad de terceros)	€111 971,70	€98 032,02
Total Seguro Voluntario		€265 149,98	€259 879,66
Revisión Técnica Vehicular. Anual		€21 300,50	€24 186,52
Canon ARESEP. Anual		€721 565,06	€738 527,63
Canon CTP. Anual		€405 315,00	€390 623,00
Total de gastos Administrativos		€1 504 629,94	€1 505 083,77

Los montos de los rubros a), c) y d) consideran el respectivo costo del impuesto de valor agregado establecido en la Ley de Fortalecimiento de las Finanzas Públicas, Ley 9635.

3.8 Costo de estudios de calidad (EC)

De conformidad con lo establecido en la sección 2.3 “Variación relativa de los costos sujetos a ajuste extraordinario” de la resolución RE-0060-JD-2021, el rubro de “Costo de estudios de calidad” se actualizará de acuerdo con la variación del valor de la categoría “Gastos administrativos” del IPI-TRP (EC).

De acuerdo con la sección 2.3 mencionada, el valor de EC_0 será el correspondiente al utilizado en la última fijación tarifaria extraordinaria (RE-0091-IT-2022), es decir, el primer semestre del 2022, dicho valor corresponde a **121,20**.

Por su parte, según el Cuadro 1 de la sección 2.3 “Variación relativa de los

costos sujetos a ajuste extraordinario”, el valor de EC1 será el correspondiente al segundo semestre del año anterior al de la presente fijación, es decir, el segundo semestre del 2022; dicho valor corresponde a **115,55**.

El detalle es como se muestra:

Variable	Referencia	Detalle	Valor
EC ₁	II Semestre 2022	Subcategoría “Gastos administrativos” del IPI-TRP	115,55
EC ₀	I Semestre 2022	Subcategoría “Gastos administrativos” del IPI-TRP	121,20

3.9 Otros gastos y limpieza (GL)

De conformidad con lo establecido en la sección 2.3 “Variación relativa de los costos sujetos a ajuste extraordinario” de la resolución RE-0060-JD-2021, el rubro de “Otros gastos” se actualizará de acuerdo con la variación del valor de la categoría “Otros gastos” del IPI-TRP (GL).

De acuerdo con la sección 2.3 mencionada, el valor de GL0 será el correspondiente al utilizado en la última fijación tarifaria extraordinaria (RE-0091-IT-2022), es decir, el primer semestre del 2022. Consultado en la página web del BCCR, dicho valor corresponde a **114,98**.

Por su parte, según el Cuadro 1 de la sección 2.3 “Variación relativa de los costos sujetos a ajuste extraordinario”, el valor de GL1 será el correspondiente al segundo semestre del año anterior al de la presente fijación, es decir, el segundo semestre del 2022. Consultado en la página web del BCCR, dicho valor corresponde a **114,76**.

El detalle es como se muestra:

Variable	Referencia	Detalle	Valor
GL ₁	II Semestre 2022	Subcategoría “Otros gastos” del IPI-TRP	114,76
GL ₀	I Semestre 2022	Subcategoría “Otros gastos” del IPI-TRP	114,98

3.10 Variación de los costos

La Intendencia de Transporte para calcular las variaciones y ajustes requeridos según la metodología establecida, consideró como punto de partida el valor de los parámetros de costo de la última fijación tarifaria extraordinaria inmediata anterior, es decir, los utilizados en la resolución RE-0091-IT-2022, correspondientes al segundo semestre del 2022.

Para cada rubro se utilizan los pesos establecidos en la metodología tarifaria RE-0060-JD-2021, en la sección 2.6, cuadro 3.

Variable	Valor actual Subíndice 1 (colones)	Valor anterior Subíndice 0 (colones)	Variación relativa de los gastos	Peso en la estructura (PP)	Ajuste a la tarifa
<i>Precio del combustible (PC)</i>	880,22	781,46	12,64%	28,09%	3,55%
<i>Salarios (SA)</i>	34 588,48	32 430,69	6,65%	30,07%	2,00%
<i>Repuestos (RE)</i>	117,76	120,83	-2,54%	3,43%	-0,09%
<i>Resto de repuestos (RR)</i>	119,69	122,33	-2,16%	11,39%	-0,25%
<i>Servicios de mantenimiento (SM)</i>	150,22	150,04	0,12%	1,33%	0,00%
<i>Gastos administrativos (GA)</i>	1 504 629,94	1 505 083,77	-0,03%	3,58%	0,00%
<i>Estudios de calidad (EC)</i>	115,55	121,20	-4,66%	0,58%	-0,03%
<i>Otros gastos y limpieza (GL)</i>	114,76	114,98	-0,19%	4,70%	-0,01%
Variación relativa total (I)					5,18%*
<i>*Por motivos de la cantidad de decimales y el redondeo de las cifras, ver cálculo disponible en el Anexo 1 del presente informe.</i>					

3.11 Fijaciones tarifarias ordinarias

La metodología tarifaria extraordinaria establece en el apartado 2.3, en lo referente a los valores de las variables a ser consideradas en la determinación del ajuste tarifario semestral, lo siguiente:

“El subíndice 0 se refiere al valor de la variable utilizada en la última fijación de las tarifas del prestador realizada mediante la aplicación de las metodologías ordinaria o extraordinaria de forma posterior a la vigencia de la presente metodología.

El subíndice 1 se refiere al valor de la variable correspondiente al actual estudio tarifario extraordinario.”

Tal como se observa, la variación de los costos establecidos en la metodología tarifaria extraordinaria se realiza entre dos valores, uno denotado con el subíndice 0 y otro con el subíndice 1; en el caso del subíndice 0 se establece que puede provenir de una fijación tarifaria ordinaria o de una fijación tarifaria extraordinaria. Se considerarán los datos correspondientes a la fijación tarifaria ordinaria si esta fue aprobada posterior a la última fijación tarifaria extraordinaria inmediata anterior, en caso contrario se emplearán los datos de la última fijación tarifaria extraordinaria anterior. Por su parte los valores a ser considerados como subíndice 1 corresponden a los de la fijación tarifaria extraordinaria en curso.

Ahora bien, la metodología establece lo siguiente en los casos en que la última fijación tarifaria de una determinada ruta corresponda a una fijación tarifaria ordinaria:

“Los factores RR, EC y GL no se calculan en las fijaciones

ordinarias. Por lo tanto, cuando la última fijación de las tarifas del prestador sea ordinaria, para estos factores se utilizará la respectiva subcategoría del IPI-TRP a nivel trimestral. Para los subíndices 1 de los factores indicados se utilizará el valor del cuarto trimestre del año anterior para los expedientes abiertos en febrero según lo indicado en la sección 2.7, y el valor del segundo trimestre del año en curso para los expedientes abiertos en agosto. Para los subíndices 0 de los factores indicados se tomará el valor correspondiente al trimestre en que se haya ejecutado la fijación ordinaria, según la fecha de la resolución tarifaria.”

En virtud de lo antes indicado, la Intendencia procedió a revisar las rutas que han recibido ajustes tarifarios mediante estudios tarifarios ordinarios (individuales) posterior a la fecha de la última fijación tarifaria extraordinaria (29 de agosto de 2022), determinándose que las siguientes rutas recibieron un ajuste tarifario ordinario:

Ruta	Operador	Resolución	Fecha de resolución	Expediente
633	Transportes Malpaís S.A.	RE-0094-IT-2022	06/set/22	ET-043-2022
406	Empresarios Guapileños S.A.	RE-0100-IT-2022	12/oct/22	ET-062-2022
70	Autotransportes Desamparados S.A.	RE-0109-IT-2022	11/nov/22	ET-071-2022
105	Autobuses Barrantes Araya S.A.	RE-0119-IT-2022	09/dic/22	ET-082-2022
405	Autobuses Barrantes Araya S.A.	RE-0120-IT-2022	13/dic/22	ET-081-2022
256-259	Transportes Benavides Acuña S.A.	RE-0123-IT-2022	20/dic/2022	ET-087-2022
610	Transportes Blanco S.A.	RE-0124-IT-2022	20/dic/2022	ET-085-2022

Para esas rutas, los valores de subíndice 0 son los siguientes:

Ruta	PC ₀	SA ₀	RE ₀	RR ₀	SM ₀	GA ₀	EC ₀	GL ₀
633	€781,46	€32.430,69	120,83	122,93	150,04	€1.557.542,89	120,68	115,22
406	€781,46	€32.430,69	120,83	117,76	150,04	€1.505.083,77	115,55	114,76
70	€781,46	€32.430,69	120,83	117,76	150,04	€1.505.083,77	115,55	114,76
105	€781,46	€32.430,69	120,83	117,76	150,04	€1.502.197,75	115,55	114,76
405	€781,46	€32.430,69	120,83	117,76	150,04	€1.502.197,75	115,55	114,76
256-259	€781,46	€32.430,69	120,83	117,76	150,04	€1.502.197,75	115,55	114,76
610	€781,46	€32.430,69	120,83	117,76	150,04	€1.502.197,75	115,55	114,76

Considerando lo anterior y las variables con subíndice 1 indicados en el apartado 3.10 anterior, se tienen los siguientes porcentajes de ajuste propuestos para las rutas con fijaciones tarifarias ordinarias:

Para la ruta 633:

Variable	Valor actual Subíndice 1 (colones)	Valor anterior Subíndice 0 (colones)	Variación relativa de los gastos	Peso en la estructura (PP)	Ajuste a la tarifa
Precio del combustible (PC)	880,22	781,46	12,64%	28,09%	3,55%
Salarios (SA)	34.588,48	32.430,69	6,65%	30,07%	2,00%
Repuestos (RE)	117,76	120,83	-2,54%	3,43%	-0,09%
Resto de repuestos (RR)	119,69	122,93	-2,64%	11,39%	-0,30%
Servicios de mantenimiento (SM)	150,22	150,04	0,12%	1,33%	0,00%
Gastos administrativos (GA)	1.504.629,94	1.557.542,89	-3,40%	3,58%	-0,12%
Estudios de calidad (EC)	115,55	120,68	-4,25%	0,58%	-0,02%

Variable	Valor actual Subíndice 1 (colones)	Valor anterior Subíndice 0 (colones)	Variación relativa de los gastos	Peso en la estructura (PP)	Ajuste a la tarifa
Otros gastos y limpieza (GL)	114,76	115,22	-0,40%	4,70%	-0,02%
Variación relativa total (I)					5,00%

Para la ruta 406:

Variable	Valor actual Subíndice 1 (colones)	Valor anterior Subíndice 0 (colones)	Variación relativa de los gastos	Peso en la estructura (PP)	Ajuste a la tarifa
Precio del combustible (PC)	880,22	781,46	12,64%	28,09%	3,55%
Salarios (SA)	34.588,48	32.430,69	6,65%	30,07%	2,00%
Repuestos (RE)	117,76	120,83	-2,54%	3,43%	-0,09%
Resto de repuestos (RR)	119,69	117,76	1,64%	11,39%	0,19%
Servicios de mantenimiento (SM)	150,22	150,04	0,12%	1,33%	0,00%
Gastos administrativos (GA)	1.504.629,94	1.505.083,77	-0,03%	3,58%	0,00%
Estudios de calidad (EC)	115,55	115,55	0,00%	0,58%	0,00%
Otros gastos y limpieza (GL)	114,76	114,76	0,00%	4,70%	0,00%
Variación relativa total (I)					5,65%

Para la ruta 70:

Variable	Valor actual Subíndice 1 (colones)	Valor anterior Subíndice 0 (colones)	Variación relativa de los gastos	Peso en la estructura (PP)	Ajuste a la tarifa
Precio del combustible (PC)	880,22	781,46	12,64%	28,09%	3,55%
Salarios (SA)	34.588,48	32.430,69	6,65%	30,07%	2,00%
Repuestos (RE)	117,76	120,83	-2,54%	3,43%	-0,09%
Resto de repuestos (RR)	119,69	117,76	1,64%	11,39%	0,19%
Servicios de mantenimiento (SM)	150,22	150,04	0,12%	1,33%	0,00%
Gastos administrativos (GA)	1.504.629,94	1.505.083,77	-0,03%	3,58%	0,00%
Estudios de calidad (EC)	115,55	115,55	0,00%	0,58%	0,00%
Otros gastos y limpieza (GL)	114,76	114,76	0,00%	4,70%	0,00%
Variación relativa total (I)					5,65%

Para la ruta 105:

Variable	Valor actual Subíndice 1 (colones)	Valor anterior Subíndice 0 (colones)	Variación relativa de los gastos	Peso en la estructura (PP)	Ajuste a la tarifa
Precio del combustible (PC)	880,22	781,46	12,64%	28,09%	3,55%
Salarios (SA)	34.588,48	32.430,69	6,65%	30,07%	2,00%
Repuestos (RE)	117,76	120,83	-2,54%	3,43%	-0,09%
Resto de repuestos (RR)	119,69	117,76	1,64%	11,39%	0,19%
Servicios de mantenimiento (SM)	150,22	150,04	0,12%	1,33%	0,00%
Gastos administrativos (GA)	1.504.629,94	1.502.197,75	0,16%	3,58%	0,01%
Estudios de calidad (EC)	115,55	115,55	0,00%	0,58%	0,00%
Otros gastos y limpieza (GL)	114,76	114,76	0,00%	4,70%	0,00%
Variación relativa total (I)					5,66%

Para la ruta 405:

Variable	Valor actual Subíndice 1 (colones)	Valor anterior Subíndice 0 (colones)	Variación relativa de los gastos	Peso en la estructura (PP)	Ajuste a la tarifa
Precio del combustible (PC)	880,22	781,46	12,64%	28,09%	3,55%
Salarios (SA)	34.588,48	32.430,69	6,65%	30,07%	2,00%
Repuestos (RE)	117,76	120,83	-2,54%	3,43%	-0,09%
Resto de repuestos (RR)	119,69	117,76	1,64%	11,39%	0,19%

Variable	Valor actual Subíndice 1 (colones)	Valor anterior Subíndice 0 (colones)	Variación relativa de los gastos	Peso en la estructura (PP)	Ajuste a la tarifa
Servicios de mantenimiento (SM)	150,22	150,04	0,12%	1,33%	0,00%
Gastos administrativos (GA)	1.504.629,94	1.502.197,75	0,16%	3,58%	0,01%
Estudios de calidad (EC)	115,55	115,55	0,00%	0,58%	0,00%
Otros gastos y limpieza (GL)	114,76	114,76	0,00%	4,70%	0,00%
Variación relativa total (I)					5,66%

Para la ruta 256-259:

Variable	Valor actual Subíndice 1 (colones)	Valor anterior Subíndice 0 (colones)	Variación relativa de los gastos	Peso en la estructura (PP)	Ajuste a la tarifa
Precio del combustible (PC)	880,22	781,46	12,64%	28,09%	3,55%
Salarios (SA)	34.588,48	32.430,69	6,65%	30,07%	2,00%
Repuestos (RE)	117,76	120,83	-2,54%	3,43%	-0,09%
Resto de repuestos (RR)	119,69	117,76	1,64%	11,39%	0,19%
Servicios de mantenimiento (SM)	150,22	150,04	0,12%	1,33%	0,00%
Gastos administrativos (GA)	1.504.629,94	1.502.197,75	0,16%	3,58%	0,01%
Estudios de calidad (EC)	115,55	115,55	0,00%	0,58%	0,00%
Otros gastos y limpieza (GL)	114,76	114,76	0,00%	4,70%	0,00%
Variación relativa total (I)					5,66%

Para la ruta 610:

Variable	Valor actual Subíndice 1 (colones)	Valor anterior Subíndice 0 (colones)	Variación relativa de los gastos	Peso en la estructura (PP)	Ajuste a la tarifa
Precio del combustible (PC)	880,22	781,46	12,64%	28,09%	3,55%
Salarios (SA)	34.588,48	32.430,69	6,65%	30,07%	2,00%
Repuestos (RE)	117,76	120,83	-2,54%	3,43%	-0,09%
Resto de repuestos (RR)	119,69	117,76	1,64%	11,39%	0,19%
Servicios de mantenimiento (SM)	150,22	150,04	0,12%	1,33%	0,00%
Gastos administrativos (GA)	1.504.629,94	1.502.197,75	0,16%	3,58%	0,01%
Estudios de calidad (EC)	115,55	115,55	0,00%	0,58%	0,00%
Otros gastos y limpieza (GL)	114,76	114,76	0,00%	4,70%	0,00%
Variación relativa total (I)					5,66%

4. ACERCA DE LA HABILITACIÓN PARA PRESTAR EL SERVICIO EN EL TRANSPORTE PÚBLICO REMUNERADO DE PERSONAS, MODALIDAD AUTOBÚS.

La resolución RE-0060-JD-2021 del 19 de marzo de 2021, en su apartado 1.2 Alcance, establece en el inciso b) que el modelo tarifario se aplica de oficio a todas las rutas que operen en el territorio nacional, con título habilitante vigente para prestar el servicio.

Ahora bien, en cuanto a dicha habilitación, otorgada mediante contratos firmados entre los operadores del servicio regulado y el CTP, se debe recordar que los artículos 145 incisos 1 y 4 de la Ley General de la Administración Pública (Ley 6227) y sus reformas, establecen que los actos administrativos están sujetos a requisitos de eficacia, fijados por el mismo acto o por el ordenamiento jurídico. Asimismo, se dispone que cuando el acto requiera de la aprobación de otro órgano, mientras ésta no haya sido dada, aquel no será eficaz ni podrá ejecutarse. En este sentido, el refrendo

de los contratos de concesión es un acto administrativo de aprobación, por el que se le otorga eficacia jurídica a un acto administrativo emanado por un órgano distinto del que refrenda, dando lugar a la ejecutividad y ejecutoriedad del acto refrendado.

En la misma línea se ha referido la Procuraduría General de la República, la cual mediante la opinión jurídica OJ-032-2017 ha indicado en lo conducente:

“(…)

Se sigue de lo anterior que una concesión puede, entonces, ser perfecta pero no eficaz. Ergo, la concesión aun siendo perfecta, puede no ser ejecutable. Y si hay concesión, hay concesionario, un concesionario que, ciertamente, debe esperar a la eficacia del contrato para prestar el servicio. Nótese que esta situación no es excepcional: es frecuente que suceda respecto de los contratos administrativos sujetos a refrendo por la Contraloría General de la República.

Determinada la diferencia en cuestión, se sigue que la persona que es parte en un contrato de concesión puede ser llamada concesionario. Empero, esa condición no le da per se el derecho de explotar el servicio, porque el contrato debe ser no solo formalizado, sino que debe ser refrendado. De modo que el concesionario solo podrá ejecutar la concesión cuando esta haya sido sometida a los distintos requisitos para su eficacia y, especialmente, cuando el contrato haya sido aprobado o refrendado.

(…)

La renovación de una concesión no surte efecto en tanto no haya sido refrendada por la ARESEP. La decisión administrativa de renovar la concesión requiere su plasmación en el contrato y el refrendo por parte de la ARESEP. Dada esa ineficacia de la renovación, el concesionario no puede prestar el servicio concesionado y renovado.

(…)”

Por otra parte, la Sala Primera de la Corte Suprema de Justicia, en la sentencia 380-F-S1-2009 de las 9:00 horas del 20 de abril del 2009, se ha pronunciado siguiendo el mismo orden de ideas y ha indicado en lo que interesa:

“(…)”

Ahora, si bien es cierto la competencia para establecer y modificar el régimen operacional incumbe al Consejo de Transporte Público, la misma Ley Reguladora de esa materia, sea, la N°3503, estatuye en el numeral 12 la necesidad de que la contratación se perfeccione mediante un acuerdo que debe ser refrendado por la Aresep. Se trata de un acto de aprobación, que incide en la eficacia del contrato administrativo, así como de cualquier acto concreto que lo modificara, y sin el cual no podrían desplegarse sus efectos. Sin perjuicio de las competencias que en la materia tiene el ente rector, el refrendo permite analizar la conformidad del clausulado del convenio con el ordenamiento jurídico. Sin embargo, no permite la anulación indirecta del contrato o del acto de adjudicación. La ausencia de este requisito impide su eficacia, lo que implica, la imposibilidad de que sea oponible o ejecutado, como lo dispone de manera diáfana el numeral 145.4 LGAP. Siendo así, lo anterior supone que los factores que son considerados en las fijaciones tarifarias que realiza la Aresep, cuya eficacia penden del trámite de refrendo, no podrían considerarse para efectos de este tipo de cálculos en tanto esa exigencia no hubiere sido satisfecha, toda vez que no son eficaces, y por ende, no pueden surtir efectos jurídicos. (...)”

Consecuentemente, es claro que si bien el acuerdo que emite el CTP y que se plasma en un contrato de concesión es de acatamiento obligatorio del concesionario, sus efectos quedan supeditados al refrendo que emita la Aresep, de lo contrario el empresario está inhibido de ejecutar lo dispuesto en ese acuerdo y no puede optar por ajustes tarifarios hasta tanto no cuente con el refrendo de esta Autoridad Reguladora.

En el caso de las concesiones, para el 30 de setiembre del 2021, a los prestadores que venían operando como concesionarios, es decir con contratos debidamente refrendados por la Aresep, se les venció el plazo estipulado en dicho documento, lo que obligó al CTP a iniciar el proceso de renovación de dichos contratos, para lo cual procedió a verificar que los prestadores del servicio hubieran cumplido con sus deberes y obligaciones contractuales durante el período 2014-2021, lo anterior para que los prestadores que cumplían tuvieran derecho a suscribir la renovación del contrato administrativo de concesión para el período 2021-2028.

Así las cosas, la Junta Directiva del CTP, mediante distintos acuerdos, acuerda la renovación de los contratos administrativos de concesión a todos aquellos operadores que cumplían con los requisitos para ostentar por dicha renovación, la Junta Directiva del CTP, en el mismo acto de renovación de la concesión de cada operador resuelve que dichos acuerdos fungirán como el título habilitante del concesionario para prestar

el servicio renovado en condición de permisionario temporal, en el entendido que el título habilitante será del concesionario cuyo contrato de concesión está en proceso de refrendo hasta que adquiera eficacia jurídica.

Consecuentemente, a partir de esa decisión del CTP, se tiene que todos los operadores cuyos contratos de concesión fenecieron el 30 de setiembre del 2021, son para todos los efectos, permisionarios con “título habilitante” vigente hasta que adquiera eficacia jurídica mediante el refrendo del contrato.

De todo lo indicado anteriormente, se puede determinar que actualmente los prestadores del servicio que cuentan con sus contratos renovados, son permisionarios con todas y cada una de las características propias de esa figura jurídica, permaneciendo en tal situación legal en el tanto no sea debidamente refrendado el contrato administrativo de concesión para cada operador.

El listado de rutas cuyos contratos de renovación de concesión han sido refrendados a la fecha de elaboración de este informe por medio de resoluciones del Regulador General, se detallan en el folio 55 del presente expediente.

5. VERIFICACIÓN DE OBLIGACIONES LEGALES

El apartado 2.8 de la metodología tarifaria extraordinaria establece que en apego a las atribuciones y obligaciones que impone la ley 7593 a la Autoridad Reguladora, se verificará el cumplimiento de las obligaciones legales por parte de los prestadores del servicio de transporte remunerado de personas, modalidad autobús, esto para poder acceder al ajuste tarifario correspondiente.

Las obligaciones legales que se verificaron corresponden a:

- a) Obligaciones en materia tributaria: se verificará el cumplimiento del pago del impuesto sobre la renta y el pago del impuesto a las personas jurídicas. El pago del impuesto sobre la renta se verificó ingresando al portal de Consulta de Situación Tributaria en la página web del Ministerio de Hacienda (<https://atv.hacienda.go.cr/ATV/frmConsultaSituTributaria.aspx>). El pago del impuesto a las personas jurídicas se verificó consultando el Bus Integrado de Servicios (folios 11 y 56).*
- b) Obligaciones en materia laboral: se verificará el cumplimiento de los pagos a la Caja Costarricense de Seguro Social y al Fondo de Desarrollo Social y Asignaciones Familiares, así como la tenencia del seguro contra riesgos del trabajo. Esta verificación se realizó consultando el Bus Integrado de Servicios (folio 11 y 56).*
- c) Canon de regulación: se verificará el cumplimiento del pago del canon*

de regulación. El resultado de esta verificación fue remitido por la Dirección de Finanzas de la Aresep en los oficios OF-2495-DF-2022, OF-0128-DF-2023, OF-0132-DF-2023 y OF-0179-DF-2023 (folios 10, 11, 57 y 70).

- d) Información operativa: se verificará que los prestadores hayan remitido la información operativa de los últimos doce meses naturales de acuerdo con las disposiciones que haya establecido la Autoridad Reguladora. Esta verificación se realizó mediante consulta directa en el Sistema de Información Regulatoria de la Aresep (SIR) (folios 11 y 56).
- e) Información financiera-contable: se verificará que los prestadores hayan remitido la información financiera-contable correspondiente al último período fiscal de acuerdo con las disposiciones que haya establecido la Autoridad Reguladora. Esta verificación se realizó mediante consulta directa en el Sistema de Información Regulatoria de la Aresep (SIR) (folios 11 y 56).

De acuerdo con la metodología vigente, la verificación de estas obligaciones se ejecutará dos veces al año, por medio de solicitudes escritas a las dependencias correspondientes o por consulta de medios electrónicos si se encuentran disponibles. La Intendencia de Transporte realizará todas las gestiones pertinentes para que, a más tardar el 10 de enero y el 10 de julio de cada año, se publique en la página de internet de la Autoridad Reguladora el listado de todos los prestadores con título habilitante vigente con sus respectivas rutas y su situación con respecto al cumplimiento de cada obligación legal.

En apego a lo anteriormente dispuesto la Intendencia de Transporte procedió el 9 de enero de 2023 a subir a la página web de la Aresep (<https://aresep.go.cr/autobus/cumplimiento-obligaciones>) el listado de cumplimiento de obligaciones de los prestadores del servicio público de transporte remunerado de personas, modalidad autobús, con corte de revisión al 20 de diciembre de 2022 (folio 11).

Ahora bien, la metodología establece que el ajuste resultante, en caso de ser un incremento, será aplicado únicamente a las rutas cuyos prestadores hayan cumplido con todas las obligaciones de acuerdo con el último listado de cumplimiento publicado, considerando además las correcciones con respecto de su situación que se hayan verificado hasta el último día hábil de enero y julio, respectivamente.

Considerando las correcciones de cumplimiento de obligaciones que realizaron los prestadores como máximo el 31 de enero de 2023, se tiene el listado de cumplimiento que se presenta en el folio 56.

Así las cosas, para el presente caso, el siguiente listado incluye las rutas que recibirán el ajuste correspondiente ya que se encontraban al día con

todas sus obligaciones en la revisión de diciembre de 2022 o corrigieron sus incumplimientos a más tardar el 31 de enero de 2023 y cuentan con tarifa autorizada:

Cédula	Operador	Ruta
3-101-097841	TRANSMASOMA, S.A.	3
3-101-081595	AUTOTRANSPORTES RARO, S.A.	6
3-101-073353	TRANSCESA, S.A.	7
3-101-086411	COMPAÑÍA DE INVERSIONES LA TAPACHULA, S.A.	9
3-101-031606	BUSES INA-URUCA, S.A.	10
3-102-016101	LARED, LIMITADA	16
3-101-120819	TRANSVI, S.A.	25
3-102-005183	GUADALUPE, LIMITADA	30
3-101-054596	AUTOTRANSPORTES MORAVIA, S.A.	40
3-101-054120	TRANSPORTES PARACITO, S.A.	43
3-101-082621	CORPORACION AUTOTRANSPORTES DEL ESTE S.A.	44
3-101-065720	AUTOTRANSPORTES CESMAG, S.A.	50
3-101-053176	RUTA 51-53, S.A.	51
3-101-031898	CENBUS S.A.	58
3-101-081595	AUTOTRANSPORTES RARO, S.A.	61
3-101-006170	AUTOTRANSPORTES ZAPOTE, S.A.	65
3-101-008737	AUTOTRANSPORTES DESAMPARADOS, S.A.	70
3-101-057515	CORPORACION NACIONAL DE TRANSPORTES CONATRA S.A.	75
3-101-083928	TRANSPORTES SAN RAFAEL ABAJO, S.A.	80 A
3-102-016101	LARED, LIMITADA	80
3-101-139599	TRANSPORTES DOSCIENTOS CINCO, S.A.	83
3-004-056428	METROCOOP, R.L.	90
3-101-139599	TRANSPORTES DOSCIENTOS CINCO, S.A.	94
3-101-008428	MUSOC, LIMITADA	100
3-101-074253	BUSMI, S.A.	120
3-101-100603	AUTOTRANSPORTES LOS GUIDOS, S.A.	120 A
3-102-005915	SOLIS Y MATA, LIMITADA	136
3-101-010075	AUTOBUSES UNIDOS DE CORONADO, S.A.	142
3-101-008428	MUSOC, LIMITADA	144
3-101-399765	TRANSPORTES SAN GABRIEL DE ASERRI, S. A	157
3-101-004929	TRANSPORTE UNIDOS ALAJUELENSES S.A. (TUASA)	200
3-102-076851	TRANSPORTES UNIDOS DE ALAJUELA GRECIA Y NARANJO LIMITADA. (TUAN, LIMITADA)	201
3-102-076851	TRANSPORTES UNIDOS DE ALAJUELA GRECIA Y NARANJO LIMITADA. (TUAN, LIMITADA)	230
3-101-415803	AUTOTRANSPORTES PALMARES, JAV, S.A.	202
3-004-071307	COOPERATIVA DE TRANSPORTE DE USUARIOS DE ATENAS, R.L. (COOPETRANSATENAS, R.L.)	203
3-101-032677	EMPRESARIOS UNIDOS DE PUNTARENAS, S.A.	204-600
3-101-074028	ALPIZAR S.A.	208
3-101-074028	ALPIZAR S.A.	1235
3-101-063026	INMOBILIARIA HRC, S.A.	210
3-101-554030	A.T.Z. ALFARO RUIZ S.A.	214
3-102-016134	TRANSPORTES BARRIO SAN JOSE, LIMITADA	220
3-101-013609	EMPRESA VILLA BONITA, S.A.	235
3-101-013609	EMPRESA VILLA BONITA, S.A.	223
3-101-137039	TRANSPORTES MONTECILLOS ALAJUELA, S.A.	225-A
3-101-073290	CAGUA DE ALAJUELA, S.A.	227
3-101-141314	AUTOTRANSPORTES TAMBOR, S.A.	231
3-004-075853	COOPERATIVA DE TRANSPORTE DE SABANILLA Y SAN ISIDRO DE ALAJUELA R.L.	232
3-101-046095	AUTOTRANSPORTES CAMBRONERO ALFARO, S.A.	233
3-101-119818	PORFIRIO ROJAS SUCESORES, S.A.	245
3-101-342515	TRANSPORTES ADRIAN VARGAS E HIJOS S.A.	261
3-004-071909	COOPATAC, R.L.	285
3-101-055460	AUTOBUSES CHILSACA, S.A.	288
3-101-073290	CAGUA DE ALAJUELA, S.A.	1236
3-101-063562	TRANSPORTES NARANJO-SAN JOSE, S.A.	1239
3-101-065811	CONSORCIO SECTORIZADO DE TRANSPORTES REGION HUETAR NORTE S.A.	1248

Cédula	Operador	Ruta
3-101-012570	TRANSPORTES SAN JOSE A VENECIA DE SAN CARLOS, S.A.	205
3-101-054127	TRANSPORTES PUBLICOS LA UNION, S.A.	301
3-101-118405	MONTARI, S.A.	352
3-101-145471	TRANSPORTES DEL ESTE MONTOYA, S.A.	303
3-101-326709	MAGASOSO DE LAS LOMAS SUR, S.A.	304
3-101-097990	BUSES METROPOLI, S.A.	307
3-101-425250	RUTAS DEL SUR, S.A.	330
3-101-019249	TRANSPORTES UNIDOS SAN ANTONIO, S.A.	335
3-004-061997	COOPERATIVA DE TRANSPORTISTAS DE PARAISO, R.L. (COOPEPAR R.L.)	316
3-004-061997	COOPERATIVA DE TRANSPORTISTAS DE PARAISO, R.L. (COOPEPAR R.L.)	336
3-101-076948	TRANSPORTES MATA IROLA, S.A.	339
3-101-079398	VIDAL ENRIQUE Y MINOR, S.A.(VEMSA)	366
3-101-072996	TRANSPORTES UNIDOS LA CUATROCIENTOS, S.A.	400
3-101-072996	TRANSPORTES UNIDOS LA CUATROCIENTOS, S.A.	402
3-101-070526	MICROBUSES RAPIDOS HEREDIANOS, S.A.	400 A
3-101-080606	AUTOBUSES BARRANTES ARAYA, S.A.	405
3-101-089828	EMPRESARIOS GUAPILEÑOS, S.A.	406
3-101-089828	EMPRESARIOS GUAPILEÑOS, S.A.	735
3-102-067347	TRANSPORTES LA FORTALEZA, LIMITADA	414
3-102-032885	TRANSPORTES BARVEÑOS, LIMITADA	422
3-101-206672	TRANSPORTES FILEMON VILLALOBOS E HIJOS, S.A.	423
3-102-068391	GRUPO ACUZA BARVEÑA, LIMITADA	425
3-101-436684	TRANSPORTES JERONIMO SANCHEZ E HIJOS, S.A.	427
3-102-003000	AUTOTRANSPORTES SANTA BARBARA, LIMITADA	428
3-102-028089	TRANSPORTES DEL NORTE, LIMITADA	433
3-101-224235	TRANSPORTES ARNOLDO OCAMPO SOCIEDAD ANONIMA	436
3-101-256781	AUTOTRANSPORTES LOS LAGOS – HEREDIA, S.A.	447
3-101-010089	PULMITAN, LIMITADA	500
3-101-010089	PULMITAN, LIMITADA	520
3-101-077736	AUTOTRANSPORTES TILARAN, S.A.	501
3-105-012718	TRANSPORTES CAÑAS RUTA 501, E.I.R.L.	501A
3-101-315675	HERMANOS MENDEZ CASTRO, S.A.	1508
3-101-806335	TRANSPORTE INTELIGENTE DE GUANACASTE S.A.	1502
3-101-095707	AUTOTRANSPORTES COLORADO DE ABANGARES, S.A.	504
3-101-118213	TRANSPORTES DELDU, S.A.	505
3-101-134228	TRANSNORTE DE UPALA, S.A.	509
3-101-680340	TRANSPORTES GUANACASTECOS RYOZUMO CR S.A.	512
3-101-268239	AUTOTRANSPORTES CHAVARRIA MEZA, S.A.	514
3-101-134228	TRANSNORTE DE UPALA, S.A.	515
3-101-364538	TRANSPORTES LIBERIANOS DEL NORTE, S.A.	521
3-101-059048	TRANSPORTES NORTEÑOS BARAHONA Y SANCHEZ, S.A.	523
3-101-124875	REYNA DEL CAMPO, S.A.	506
3-101-124875	REYNA DEL CAMPO, S.A.	524
3-101-243834	SOCIEDAD TRANSPORTES MEYBA, S.A.	528
3-101-142596	TRANSPORTES ROJAS CASTRO, S.A.(TRAROC)	548
3-102-009189	TRANSPORTES COSTARRICENSES PANAMEÑOS, LIMITADA (TRACOPA)	601
3-102-009189	TRANSPORTES COSTARRICENSES PANAMEÑOS, LIMITADA (TRACOPA)	613
3-101-080526	GAFESO, S.A.	607
3-101-068536	TRANSPORTES BLANCO, S.A.	610
3-101-211650	TRANSPORTES OCCIDENTALES DEL PACIFICO M Y R, S.A.	617
3-004-087211	COOPERATIVA DE TRANSPORTE REMUNERADO DE PERSONAS DEL ROBLE, R.L. (COOPERABLE R.L.)	618
3-101-072757	AUTOTRANSPORTES CUATRO POR TRES, S.A.	620
3-101-274175	TRANS BEGY, S.A.	624
3-101-154996	TRANS MONTEVERDE B., S.A.	625
3-101-154996	TRANS MONTEVERDE B., S.A.	675
3-101-044129	JOALPA, S.A.	628
3-101-073305	AUTOTRANSPORTES CEPUL, S.A.	636
3-101-031728	TRANS GOLFO, S.A.	654
3-101-073305	AUTOTRANSPORTES CEPUL, S.A.	671
3-101-028117	AUTOTRANSPORTES MEPE, S.A.	700
3-101-028117	AUTOTRANSPORTES MEPE, S.A.	725
3-102-008307	LINEAS DEL ATLANTICO, LIMITADA (LINACO, LIMITADA)	701
3-101-028668	AUTOTRANSPORTES CARIBEÑOS S.A.	703
3-101-171909	TRANSPORTES MATINA BATAAN, S.A.	711

Cédula	Operador	Ruta
3-101-135260	TRANSPORTES DEL ATLANTICO CARIBEÑO S.A.	736
3-101-080606	AUTOBUSES BARRANTES ARAYA, S.A.	105
3-101-174309	ESCALAMON, S.A.	125
3-101-083800	AUTOTRANSPORTES SAN JOSE SAN JUAN DE TOBOSI SUR, S.A.	126
3-002-051021	ASOCIACIÓN DE DESARROLLO DE SAN JUAN DE BARBACOAS DE PURISCAL	148 A
3-101-378674	TRADOBERSA, S.A.	209
3-101-606264	TRANSPORTES MCA DE CIUDAD QUESADA, S.A.	218
3-101-089309	CALVO Y ALFARO S.A.	226
3-102-082033	EMPRESARIOS UNIDOS DEL NORTE, S.A.	234
3-102-074825	TRANSPORTES MURILLO NAVARRO, S.R.L.	238
3-101-503052	TRANSPORTES PEREZ GONZALEZ, PEGONZA, S.A.	240
02-0392-0481	IVAN ALPIZAR RODRIGUEZ	247
3-101-081065	TRANSPORTES UNIDOS POASEÑOS SOCIEDAD ANÓNIMA (TUPSA)	254
3-101-225502	TRANSPORTES BENAVIDES ACUÑA, S.A.	256
3-101-225502	TRANSPORTES BENAVIDES ACUÑA, S.A.	259
3-102-174586	TRANSPORTES CUBERO BONILLA DE CIRRI, LIMITADA	257
3-105-175606	COMPAÑIA CARBACHEZ E HIJOS, E.I.R.L.	271
3-105-175606	COMPAÑIA CARBACHEZ E HIJOS, E.I.R.L.	272
3-101-166349	TRANSPORTES PITAL-CIUDAD QUESADA, S.A.	282
3-102-170402	TRANSPISA, LIMITADA	286
3-101-153875	TRANSPORTES LA PALMERA, S.A.	287
3-101-284661	SOCIEDAD TRANSPORTE CORAZON DE JESUS Y LINDA VISTA, S.A.	1204
3-101-063026	INMOBILIARIA HRC, S.A.	1207
3-101-727595	MIRANDA CUBERO S.A.	1224
3-101-670946	AUTOTRANSPORTES ODILIO GUTIERREZ S.A.	1225
3-101-497134	AUTOTRANSPORTES ADONAY LOS CHILES-UPALA, S.A.	1244
02-0427-0279	HENRY SUAREZ SANCHEZ	1246
3-101-192525	TRANSPORTES DAYRO, S.A.	1260
3-101-280236	AUTOTRANSPORTES LUMACA, S.A.	300
3-101-134187	TRANSPORTES EL CARMEN DE TRES RIOS, S.A.	306
3-102-081332	CORPORACION TRANSPORTES EL ALTO, LIMITADA	310
3-101-093327	CIPARO, S.A.	317
3-101-085681	TRANSPORTES HIDALGO GARRO Y PICADO, S.A. (TRANSPORTES HIGAPI, S.A.)	331
3-101-109229	BUSES SAN IGNACIO DE LOYOLA, S.A.	322
3-101-263582	AUTOTRANSPORTES GRANADOS CONTRERAS, S.A.	324
3-101-201624	TRANSPORTES OTTO Y ELADIO LEIVA CAMPOS, S.A.	326
3-101-124513	TRANSPORTES RAMIREZ Y CALDERON, S.A.	327
3-101-069418	AUTOTRANSPORTES EL GUARCO S.A.	328
3-101-158214	TRANSPORTES SAN BLAS, S.A.	329
3-101-109324	AUTOBUSES ROMERO, S.A.	334
3-101-089232	MADERAS Y MATERIALES DEL SUR, S.A.	337
3-101-090029	TRANSPORTES SERRANO, S.A.	338
3-101-152396	GEMON DE CARTAGO, S.A.	342
3-101-123253	TRANSPORTES HERMANOS CHACON, S.A.	345
3-101-233333	TRANSARO DE TURRIALBA, S.A.	347
03-0227-0598	MARVIN MONGE MORALES	354
3-102-451011	TRANSPORTES UGARRO RIMA, LIMITADA	358
3-101-124513	TRANSPORTES RAMIREZ Y CALDERON, S.A.	370
3-101-086988	AUTOTRANSPORTES SEGURA Y VARGAS, S.A.	417
3-102-067082	AUTOTRANSPORTES ROSOL LIMITADA	424
3-101-651206	AUTOBUSES DE TILARAN, S.A.	508
3-101-229880	FLOR DE POLANCO, S.A.	513
3-101-268239	AUTOTRANSPORTES CHAVARRIA MEZA, S.A.	526
3-101-210786	MARDEL, S.A.	533
3-101-359852	TRANSPORTES CABO VELAS, S.A.	534
3-101-210786	MARDEL, S.A.	537
3-101-651206	AUTOBUSES DE TILARAN, S.A.	555
3-101-317787	BARQUI, S.A.	568
3-101-364538	TRANSPORTES LIBERIANOS DEL NORTE, S.A.	592
02-0283-1085	EDUARDO BARRANTES CAMPOS	640
3-101-068536	TRANSPORTES BLANCO, S.A.	642
3-101-082460	TRANSPORTES EGO, S.A.	645
3-101-308614	TRANSPORTES HEROSUMA FD, S.A.	653
3-101-073305	AUTOTRANSPORTES CEPUL, S.A.	660

Cédula	Operador	Ruta
3-101-044129	JOALPA, S.A.	682
3-101-189195	TRANSPORTES QUEPOS PUNTARENAS, S.A.	695
3-101-189195	TRANSPORTES QUEPOS PUNTARENAS, S.A.	696
3-101-028117	AUTOTRANSPORTES MEPE, S.A.	722

Con respecto al informe preliminar, se adicionaron al listado las rutas 220 y 528, según se explica en la sección 7 del presente informe.

Finalmente, es importante indicar que, una vez publicada la resolución del ajuste resultante en La Gaceta, en caso de incremento, los prestadores contarán con un plazo de treinta días hábiles contados a partir del día de la publicación para corregir incumplimientos. Vencido ese plazo, la Intendencia de Transporte hará las verificaciones necesarias y publicará una única resolución adicional donde se les aplique el aumento aprobado a los prestadores que hayan corregido su situación.

6. APLICACIÓN DE AJUSTES TARIFARIOS DE PERIODOS ANTERIORES MAYORES A UN SEMESTRE

El apartado 2.8 de la metodología tarifaria vigente establece lo siguiente:

“(…)

2.8. Verificación de obligaciones legales

(…)

El ajuste resultante de la metodología extraordinaria, en caso de ser un incremento, será aplicado únicamente a las rutas cuyos prestadores hayan cumplido con todas las obligaciones legales de acuerdo con el último listado de cumplimiento publicado, considerando además las correcciones con respecto de su situación que se hayan verificado hasta el último día hábil de enero y julio, respectivamente.

(…)

En caso de que el ajuste resultante corresponda a una disminución, este se aplicará independientemente del resultado de la verificación de obligaciones.

En caso de que el ajuste aplicable se derive de un período de variación de los rubros o factores de cálculo mayor a un semestre, la tarifa resultante se obtendrá aplicando consecutivamente el ajuste y proceso de redondeo vigente correspondiente al caso particular de cada uno de los semestres comprendidos en ese período.

(...)” (El resaltado no es del original)

En orden con lo anteriormente indicado, en primer lugar, es importante recalcar que para acceder a ajustes tarifarios cuando estos corresponden a aumentos, los prestadores deben cumplir con todas sus obligaciones establecidas, sean estas las enlistadas en la sección 2.8 de la metodología vigente. Por su parte, cuando el ajuste tarifario corresponde a una disminución, esta se aplica a todas las tarifas del pliego tarifario, independientemente del estado de cumplimiento de obligaciones legales.

En cuanto al ajuste tarifario, este resulta de comparar los valores de los diferentes rubros en el semestre de la fijación en trámite con los valores considerados en la última fijación que haya tenido cada ruta, sea esta ordinaria o extraordinaria, aumento o rebaja. Esto implica que esta comparación entre dos momentos puede abarcar uno o más semestres.

En caso de que el ajuste aplicable se derive de un período de variación de los rubros o factores de cálculo mayor a un semestre, la tarifa resultante se obtendrá aplicando consecutivamente el ajuste y proceso de redondeo vigente correspondiente al caso particular de cada uno de los semestres comprendidos en ese período. Es decir, el ajuste resultante no es la sumatoria de los ajustes previos, sino que se aplica cada ajuste anterior y la regla de redondeo, consecutivamente.

Por lo tanto, en virtud de que el ajuste tarifario propuesto del primer semestre de 2023 resulta en un incremento, si el operador se encuentra al día con todas sus obligaciones y la última fijación tarifaria, luego de la entrada en vigencia de la metodología vigente, fue anterior a la fijación extraordinaria del segundo semestre de 2022 (RE-0091-IT-2022), las tarifas de la ruta se ajustarían con los aumentos aprobados en las fijaciones extraordinarias anteriores luego de la vigencia de la RE-0060-JD-2021, aplicando la regla de redondeo correspondiente en cada ajuste. Así, por ejemplo, si la última fijación que sufrieron sus tarifas fueron las resueltas en la fijación extraordinaria del primer semestre de 2021 (rebaja) con la resolución RE-0043-IT-2021 del 8 de julio de 2021; las tarifas de la ruta se ajustarían primero con el aumento aprobado para el segundo semestre de 2021 con la resolución RE-0057-IT-2021 del 30 de agosto de 2021 (aumento de 5,01%), posteriormente se aplicaría la regla de redondeo y de seguido se aplicaría el ajuste del primer semestre de 2022 aprobado con la resolución RE-0030-IT-2022 del 2 de marzo de 2022 (6,39%) así como el redondeo respectivo, de seguido se aplicaría el incremento aprobado con la resolución RE-0091-IT-2022 del 29 de agosto del 2022 para el segundo semestre 2022 (9,59%), posteriormente la regla de redondeo y por último se aplicaría el ajuste propuesto para el primer semestre de 2023 (5,18%) así como el redondeo final.

Al analizar el pliego tarifario y el historial de fijaciones, se presentan los siguientes escenarios en cuanto al momento en que se fijaron por última vez aquellas tarifas que no accedieron al ajuste extraordinario del segundo semestre de 2022.

- a. Última fijación tarifaria I-2021 (RE-0043-IT-2021): en caso de estar al día con todas las obligaciones legales, se reconocería el ajuste aprobado del primer semestre de 2021 (5,01%), el del primer semestre de 2022 (6,39%), el del primer semestre de 2022 (9,59%) y el del primer semestre de 2023 (5,18%).*
- b. Última fijación tarifaria II-2021 (RE-0057-IT-2021): en caso de estar al día con todas las obligaciones legales, se reconocería el ajuste aprobado del primer semestre de 2022 (6,39%), el del segundo semestre de 2022 (9,59%) y el del primer semestre 2023 (5,18%).*
- c. Última fijación tarifaria I-2022 (RE-0030-IT-2022): en caso de estar al día con todas las obligaciones legales, se reconocería el ajuste aprobado del primer del segundo semestre de 2022 (9,59%) y del primer semestre 2023 (5,18%).*

Una vez aclarado lo anterior, en la pestaña “Pliego Tarifario Salida” del Anexo 2 del presente informe se indica el ajuste que corresponde a cada ruta en caso de estar al día con todas sus obligaciones legales.

7. DOCUMENTACIÓN PRESENTADA POR LOS OPERADORES DENTRO DEL EXPEDIENTE

Los operadores aquí mencionados han aportado documentación o han remitido consultas al expediente ET-007-2023 sobre el cumplimiento de algunas de sus obligaciones legales; esta Intendencia considera necesario recordarles que en ningún momento se les ha solicitado información para realizar la verificación de sus obligaciones, ya que en apego a lo establecido por la Ley 8220, al ser esta información contenida por las diversas instituciones del Estado, la Intendencia las verifica directamente con estas, especialmente por ser estos los entes competentes para mantener en sus bases de datos esta información, la cual es susceptible de actualizaciones diarias.

A pesar de lo anterior, esta Intendencia toma en cuenta la documentación aportada por estos operadores para confrontarla con la información emitida por las diversas instituciones, ya sea mediante oficios o por medio del sistema de Gobierno Digital. Dentro del mismo orden de ideas, esta Intendencia le aclara a los operadores que en aquellos casos en que la documentación por ellos aportada presente incongruencias al ser confrontada con la información oficial verificada con las instituciones, esta Intendencia se ve en la obligación de tomar los datos resultantes de dicha información oficial y no así los datos de la documentación aportada por medios no oficiales.

Así las cosas, aunque por principio general esta Intendencia le recibe a los operadores la documentación que deseen aportar al expediente, se les insta a omitir esta práctica, toda vez que ya la Intendencia cuenta con los medios oficiales para verificar esta información, lo anterior en procura de promover la coordinación interinstitucional establecida por Ley; ahora bien, esto no significa que la Intendencia pretenda no recibir la información que los operadores deseen presentar, sino solamente se realiza esta acotación con el fin de evitar que estos incurran en gastos económicos por estar presentando información con la que de por sí la Intendencia y las Instituciones ya cuentan.

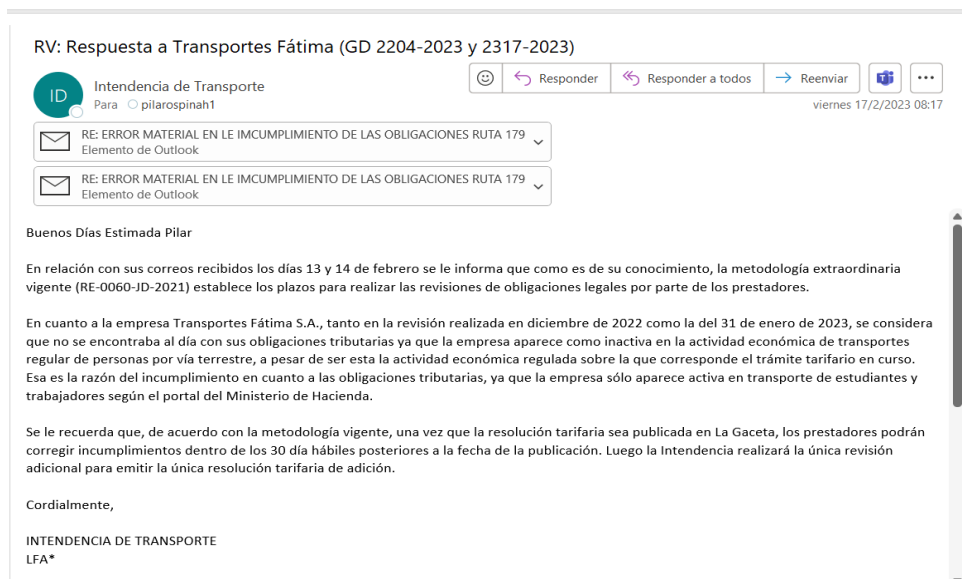
El cuadro adjunto contiene el listado de empresas que presentaron documentación adicional al expediente:

Prestadores	Folios
Transportes Fátima S.A.	72 y 73
Autotransportes Barrio San José Ltda.	79
Sociedad Transportes Meyba S.A.	102
Autotransportes Pavas S.A.	100

Transportes Fátima S.A.: al realizar la revisión de obligaciones legales de Transportes Fátima S.A. se determinó que no se encontraba al día con sus obligaciones tributarias. Al respecto la empresa señala en sus correos electrónicos que la empresa sí se encontraba al día con el pago del impuesto a las personas jurídicas y que además sí se encuentra inscrito ante el Ministerio de Hacienda, por lo que solicita corregir su estado.

Tal y como se le explicó al prestador mediante correo electrónico del 17 de febrero de 2023, tanto en la revisión realizada en diciembre de 2022 como la del 31 de enero de 2023 (ver capturas del portal del Ministerio de Hacienda en folios 11 y 56), se considera que la empresa no se encontraba al día con sus obligaciones tributarias ya que aparece como inactiva en la actividad económica de transportes regular de personas por vía terrestre, a pesar de ser esta la actividad económica regulada sobre la que corresponde el trámite tarifario en curso. Esa es la razón del incumplimiento en cuanto a las obligaciones tributarias, ya que la empresa sólo aparece activa en transporte de estudiantes y trabajadores según el portal del Ministerio de Hacienda.

Se le recuerda que, de acuerdo con la metodología vigente, una vez que la resolución tarifaria sea publicada en La Gaceta, los prestadores podrán corregir incumplimientos dentro de los 30 días hábiles posteriores a la fecha de la publicación. Luego la Intendencia realizará la única revisión adicional para emitir la única resolución tarifaria de adición.



Autotransportes Barrio San José Ltda.: señala la empresa que el incumplimiento presentado en la revisión del 31 de enero de 2023 en cuanto a la carga de datos del SCP se debe a que, durante el plazo para corregir los incumplimientos, el prestador del servicio de la ruta 220 era la Empresa Hermanos Bonilla S.A., de modo que a Autotransportes Barrio San José Ltda. le era materialmente imposible corregir dichos incumplimientos.

Al analizar el caso expuesto es preciso señalar lo siguiente:

- *La ruta 220 era operada por Autotransportes Barrio San José Ltda. hasta el 21 de diciembre de 2022, según lo comunicado por el CTP en el oficio CTP-DT-OT-0781-2022 del 20 de diciembre de 2022.*
- *A partir del 22 de diciembre de 2022, la ruta 220 fue operada por la Empresa Hermanos Bonilla S.A.*
- *La Intendencia procedió a realizar el cambio de operador en el SIR, por lo cual en el listado de cumplimiento publicado el 9 de enero de 2023 en la web institucional el operador indicado de la ruta 220 era Empresa Hermanos Bonilla S.A. y se encontraba al día con todas sus obligaciones.*
- *Nótese que el listado de cumplimientos de diciembre de 2022 no aparecía la empresa Autotransportes Barrio San José Ltda. en la ruta 220, por lo cual tampoco se indicó su incumplimiento.*
- *Posteriormente, el CTP vuelve a dar en operación la ruta 220 a Autotransportes Barrio San José Ltda. a partir del 27 de enero de 2023, según lo indicado en el oficio CTP-DT-OF-0033-2023 del 25 de enero de 2023.*
- *En la revisión de obligaciones realizada con corte al 31 de enero de 2023 se determinó el incumplimiento de Autotransportes Barrio San José Ltda. en cuanto a la carga de todos los datos del SCP. Sin*

embargo, dicho incumplimiento fue presentado con la emisión del informe preliminar IN-0027-IT-2023 del 9 de febrero de 2023.

- Posterior a que la Intendencia tuvo conocimiento del oficio CTP-DT-OF-0033-2023, procedió a realizar el cambio de prestador en el SIR.

De acuerdo con lo anterior, se determinó que, aunque actualmente la empresa Autotransportes Barrio San José Ltda. es la operadora autorizada en la ruta 220, el incumplimiento en cuanto a la carga de datos del SCP no podía ser corregido por esta ya que en el plazo otorgado por la metodología tarifaria, el prestador de la ruta 220 era Empresa Hermanos Bonilla S.A. y Autotransportes Barrio San José Ltda. no tenía habilitado el permiso en el SIR para cargar la información del SCP, de modo que le era materialmente imposible cargar el dato faltante (dato sin depurar del 13 de diciembre de 2022). De modo que, en razón de esa imposibilidad material dada, se considera como al día para la presente fijación tarifaria a la empresa Autotransportes Barrio San José Ltda. en cuanto a la carga de datos diarios del SCP en el SIR.

Sociedad Transportes Meyba S.A.: señala la empresa que sí se encontraba al día con el cumplimiento del INS sobre la póliza de riesgos del trabajo. Se procedió a verificar y se constató que la empresa se encontraba al día con dicha obligación a la fecha de corte (folio 56), pero por error se indicó en el archivo de cumplimiento que no lo estaba. Por lo tanto, se procedió a corregir lo anterior e incluir a la ruta 528 en el listado de rutas de la sección 5 del presente informe.

Autotransportes Pavas S.A.: mediante correo electrónico del 27 de febrero de 2023 (habiendo concluido ya el período de la consulta pública), el señor Virgilio Sánchez Romero, identificándose como “asesor” de la empresa Autotransportes Pavas S.A., sin que conste en el SIR dicha representación, envió una explicación sobre el estado de morosidad en los pagos a la CCSS señalando que dicha deuda correspondía supuestamente al pago de un funcionario pensionado de la empresa, afirma además que la empresa se encontraba al día con el pago de planillas y que ya canceló el monto adeudado ante la CCSS (aporta un recibo de pago).

Al analizar el caso expuesto es preciso señalar lo siguiente:

- La metodología tarifaria extraordinaria (sección 2.8 de la RE-0060-JD-2021) en que los prestadores deben estar al día con los pagos a la CCSS, no solamente el pago de planillas.
- Igualmente, la metodología es clara sobre los períodos en que la Intendencia debe realizar las revisiones de obligaciones. Fue así como en diciembre se realizó la primera revisión y fue publicada en la web institucional donde se evidenció que Autotransportes Pavas S.A. no estaba al día con los pagos a la CCSS, Fodesaf y la carga de información del SCP.

- De acuerdo con la metodología, dichos incumplimientos podían ser corregidos por las empresas como máximo el último día hábil de enero (31 de enero). Posterior a esa fecha la Intendencia realizó de nuevo la verificación de obligaciones constatando que Autotransportes Pavas S.A. mantenía su incumplimiento ante la CCSS.
- Los recibos de pago aportados por la empresa son documentos sobre pagos hechos a la CCSS, no conformándose en evidencia que demuestre que la empresa se encontraba al día con todas sus obligaciones ante la CCSS al 31 de enero de 2023. Más aún, los recibos aportados poseen fechas del 14 y 16 de febrero de 2023 y la imagen sobre el estado de morosidad corresponde a una consulta hecha en el sitio web de la CCSS el 14 de febrero de 2023.
- Por lo tanto, a la fecha de corte definida según la metodología vigente, la empresa no se encontraba al día con todas sus obligaciones legales, por lo cual no le corresponde en este momento acceder al ajuste tarifario. Sin embargo, se le recuerda que luego de ser publicada la resolución tarifaria del presente estudio en La Gaceta, los prestadores podrán corregir incumplimientos durante los 30 días hábiles posteriores; luego de vencido ese plazo la Intendencia realizará una única revisión adicional de obligaciones y en caso de que la empresa se encuentre al día, podrá acceder al ajuste tarifario.

8. CASOS PARTICULARES DE ALGUNAS RUTAS

8.1 Sobre la ruta 120-A operada por Autotransportes Los Guido S.A.

Por medio de la resolución RE-0073-IT-2022 del 21 de julio de 2022 se resolvió la fijación ordinaria de tarifas de la ruta 120-A, operada por la empresa Autotransportes Los Guido S.A. (expediente ET-039-2022). En dicha resolución se establecieron dos pliegos tarifarios diferentes para esta ruta, en función de la vigencia de los 2 esquemas de horarios autorizados por el CTP para dicha ruta, de la siguiente manera:

“(…)

I. Acoger el informe IN-0197-IT-2022 del 20 de julio de 2022 y proceder a ajustar las tarifas de la ruta 120 A descrita como: San José-Los Guido, de la siguiente manera:

Nombre del ramal	Nombre del fraccionamiento	Tarifa Regular (¢)	Tarifa Adulto Mayor (¢)
San José-Los Guido por Cementerio	San José-Los Guido por Cementerio	405	0
San José-Los Guido por Casa Cuba	San José-Los Guido por Casa Cuba	405	0

En cuanto a estas tarifas, se recalca que estas fueron determinadas

con base en el esquema operativo autorizado por el CTP según la cantidad de autobuses, las distancias y recorridos autorizados mediante el acuerdo por artículo 7.6.1 de la Sesión Ordinaria 19-2017 y los horarios aprobados mediante el acuerdo 3.1 de la Sesión Ordinaria 24-2022, es decir, dichas tarifas corresponden a las condiciones operativas autorizadas para esta ruta conforme a la información de horarios visibles a folio 9 y a los recorridos, distancias y cantidad de unidades visibles a folio 7. Por lo tanto, el prestador del servicio debe cumplir a cabalidad dicho esquema operativo mientras se encuentre vigente, de forma que concuerden las tarifas con las condiciones operativas mencionadas cuyos costos son reconocidos en el presente cálculo tarifario.

II. Las tarifas del Por Tanto I rigen a partir del día siguiente de su publicación en el Diario La Gaceta y mientras el esquema de horarios autorizado por el CTP en el artículo 3.1 de la Sesión Ordinaria 24-2022 se encuentre vigente.

III. Establecer las siguientes tarifas para la ruta 120 A, las cuales regirán a partir del momento en que el esquema de horarios autorizado por el CTP en el artículo 3.1 de la Sesión Ordinaria 24-2022 ya no esté vigente:

Nombre del ramal	Nombre del fraccionamiento	Tarifa Regular (¢)	Tarifa Adulto Mayor (¢)
San José-Los Guido por Cementerio	San José-Los Guido por Cementerio	465	0
San José-Los Guido por Casa Cuba	San José-Los Guido por Casa Cuba	465	0

En cuanto a estas tarifas, se recalca que estas fueron determinadas con base en el esquema operativo autorizado por el CTP según la cantidad de autobuses, las distancias y recorridos y los horarios autorizados mediante el acuerdo por artículo 7.6.1 de la Sesión Ordinaria 19-2017, es decir, dichas tarifas corresponden a las condiciones operativas autorizadas para esta ruta conforme a la información de horarios, los recorridos y distancias y cantidad de unidades visibles a folio 7. Por lo tanto, el prestador del servicio debe cumplir a cabalidad dicho esquema operativo a partir del momento en que el acuerdo 3.1 de la Sesión Ordinaria 24-2022 ya no esté vigente, de forma que concuerden las tarifas con las condiciones operativas mencionadas cuyos costos son reconocidos en el presente cálculo tarifario. Deberá comunicar de manera inmediata a la ARESEP una vez surta nuevamente efecto el presente esquema operativo, así como la fecha en que estarán implementando la tarifa a la que se refiere este punto.

(...)"

A partir de lo anterior, por medio de la resolución RE-0092-IT-2022 del 5 de setiembre de 2022, publicada en el Alcance N°189 a La Gaceta N°172 del 9 de setiembre de 2022, correspondiente a la nulidad parcial de oficio de la resolución RE-0091-IT-2022, se dispuso lo siguiente:

"(...)

V. Adicionar un Por tanto VI a la resolución RE-0091-IT-2022 que indique lo siguiente:

"(...)

VI. Fijar las siguientes tarifas para la ruta 120-A las cuales regirán a partir del momento en que el esquema de horarios autorizado por el CTP en el artículo 3.1 de la Sesión Ordinaria 24-2022 ya no esté vigente, para lo cual el prestador deberá comunicar de manera inmediata a la ARESEP una vez surta nuevamente efecto ese esquema operativo, así como la fecha en que estarán implementando la tarifa a la que se refiere este punto:

Nombre del ramal	Nombre del fraccionamiento	Tarifa Regular (¢)	Tarifa Adulto Mayor (¢)
San José-Los Guido por Cementerio	San José-Los Guido por Cementerio	505	0
San José-Los Guido por Casa Cuba	San José-Los Guido por Casa Cuba	505	0

(...)"

Posteriormente, las tarifas establecidas para la ruta 120-A fueron corregidas por medio de la resolución RE-0098-IT-2022 del 10 de octubre de 2022, publicada en el Alcance N°218 a La Gaceta N°194 del 12 de octubre de 2022, que resolvió el recurso de revocatoria interpuesto por Autotransportes Los Guido S.A. contra la resolución RE-0073-IT-2022.

Por lo tanto, las tarifas base sobre las que se debe aplicar el porcentaje de ajuste en la ruta 120-A dependerá del esquema de horarios vigente de dicha ruta, de la siguiente manera:

- Mientras esté vigente el esquema de horarios del acuerdo 3.1 de la Sesión Ordinaria 24-2022 de la Junta Directiva del CTP, las tarifas base serán las establecidas en el Por Tanto IV de la RE-0098-IT-2022:

Nombre del ramal	Nombre del fraccionamiento	Tarifa Regular (¢)	Tarifa Adulto Mayor (¢)
San José-Los Guido por Cementerio	San José-Los Guido por Cementerio	435	0
San José-Los Guido por Casa Cuba	San José-Los Guido por Casa Cuba	435	0

- A partir de que vuelva a estar vigente el esquema de horarios del acuerdo 7.6.1 de la Sesión Ordinaria 19-2017, las tarifas base serán las establecidas en el Por Tanto V de la RE-0092-IT-2022:

Nombre del ramal	Nombre del fraccionamiento	Tarifa Regular (¢)	Tarifa Adulto Mayor (¢)
San José-Los Guido por Cementerio	San José-Los Guido por Cementerio	505	0
San José-Los Guido por Casa Cuba	San José-Los Guido por Casa Cuba	505	0

De modo que al aplicar el ajuste tarifario de 5,18% en esta ruta, las tarifas propuestas son:

- Mientras esté vigente el esquema de horarios del acuerdo 3.1 de la Sesión Ordinaria 24-2022 de la Junta Directiva del CTP:

Nombre del ramal	Nombre del fraccionamiento	Tarifa Regular (¢)	Tarifa Adulto Mayor (¢)
San José-Los Guido por Cementerio	San José-Los Guido por Cementerio	460	0
San José-Los Guido por Casa Cuba	San José-Los Guido por Casa Cuba	460	0

- A partir de que vuelva a estar vigente el esquema de horarios del acuerdo 7.6.1 de la Sesión Ordinaria 19-2017:

Nombre del ramal	Nombre del fraccionamiento	Tarifa Regular (¢)	Tarifa Adulto Mayor (¢)
San José-Los Guido por Cementerio	San José-Los Guido por Cementerio	530	0
San José-Los Guido por Casa Cuba	San José-Los Guido por Casa Cuba	530	0

9. TARIFAS RESULTANTES

Con base en lo explicado en las secciones previas de este informe, las tarifas resultantes propuestas para todos los prestadores se muestran en los anexos 5 y 6 del informe preliminar (folios 58 y 59). Considerando el cumplimiento de obligaciones, el listado de tarifas propuestas se muestra

en el Anexo 1 del presente informe, sólo para los prestadores que se encontraban al día con todas sus obligaciones legales según las revisiones realizadas en diciembre de 2022 y enero de 2023.

Es importante aclarar que, de acuerdo con lo indicado en la sección 4.8.3 de la metodología ordinaria vigente (RJD-035-2016 y sus reformas), cuando las fijaciones ordinarias se realizan por segmentos tarifarios, existirán tarifas que corresponden a la sumatoria de las tarifas de los segmentos que las componen. Por lo tanto, en las rutas que hayan tenido una fijación ordinaria por segmentos, las fijaciones extraordinarias ajustan las tarifas de los segmentos y las demás tarifas serán la sumatoria de las tarifas de los segmentos que las componen ya ajustadas y redondeadas.

La propuesta contenida en este informe, además de apegarse a la metodología tarifaria vigente (RE-0060-JD-2021), también se alinea con el cuarto pilar de la Política Regulatoria de la Aresep (RE-0206-JD-2021) en cuanto a la “Regulación con propósito”, según el cual la regulación debe reafirmar su valor público adaptándose a los cambios en el entorno para alcanzar los objetivos que la ley demanda. De acuerdo con este pilar, la regulación debe ser, entre otras cosas, flexible, previsible coherente, clara y transparente. Asimismo, es concordante con los objetivos tarifarios-económicos 2 y 3 de la Política regulatoria de los servicios de movilidad de personas, infraestructura y otros servicios de transporte (RE-0211-JD-2021).

10. CONSULTA PÚBLICA

De acuerdo con el informe de oposiciones y coadyuvancias, IN-0098-DGAU-2023 del 23 de febrero de 2023 y su adición IN-0101-DGAU-2023, se recibieron las siguientes posiciones en el proceso de consulta pública.

10.1 POSICIONES ADMITIDAS

1. Oposición: Laura Ugalde Murillo, cédula de identidad 2-0490-0122. Presenta escrito visible a folios 80 y 83.

- Se opone al aumento tarifario específicamente de la ruta 1236 Alajuela-Carrizal ya que, considera, que los estudiantes del CTP de la zona se verán afectados por ser familias de escasos recursos y algunas numerosas.

2. Oposición: consejero del usuario, representado por el señor Jorge Sanarrucia Aragón, cédula de identidad 5-0302-0917. Presenta escrito visible a folio 81.

- Solicita se inicie la discusión sobre la modernización de los instrumentos regulatorios para la definición de tarifas, ya que hay una

disonancia entre los principios regulatorios que hablan de equidad social y de universalidad, con el entorno económico actual de las personas usuarias, que va haciendo que el acceso de las personas al servicio público de autobús sea cada vez más caro.

- Solicita que se aplique el ajuste tarifario únicamente en lo tocante a la variable “Salarios”, suspendiendo la aplicación de las demás variables, ya que, de manera histórica se puede apreciar que los cambios del precio del combustible presentados en el último año son cambios extraordinarios, lo que constituye una situación excepcional que parece irse normalizando poco a poco. Para realizar dicha suspensión se tiene como antecedente la resolución RE-0043-IT-2021 que resolvió suspender los efectos de la fijación extraordinaria del servicio de autobús del primer semestre de 2021, tramitada en el expediente ET -001-2021.

3. Oposición: Cindy Rojas Zúñiga, cédula de identidad 6-0372-0940. Presenta escrito visible a folio 82.

- Se opone al aumento tarifario específicamente de la ruta 1236 Alajuela-Carrizal ya que, considera, que los estudiantes del CTP de la zona se verán afectados por ser familias de escasos recursos y algunas numerosas.

4. Oposición: Krakhoska Badilla Bravo, cédula de identidad 2-0805-0482. Presenta escrito visible a folio 84.

- Se opone al aumento tarifario específicamente de la ruta 1236 Alajuela-Carrizal ya que, considera, que los estudiantes del CTP de la zona se verán afectados por ser familias de escasos recursos y algunas numerosas.

5. Oposición: Defensoría de los Habitantes, representada por la señora Tatiana Mora Rodríguez portadora de la cédula 1-0828-0303, en su condición de Defensora Adjunta de los Habitantes de la República. Presenta escrito visible a folio 85.

- Solicita que se realice un análisis integral del sector transporte modalidad autobús, para que también se valore la situación económica de Costa Rica.
- Llama la atención de mantener actualizada la información estadística que se puede visualizar en la página web de ARESEP, en la sección de datos abiertos, ya que, las estadísticas de volumen de pasajeros y los ingresos de las prestatarias se tienen datos hasta octubre del 2022.
- Indica que se observa imparcialidad del ente regulador, donde en el 2021 no autorizó la rebaja en las tarifas de autobús, aduciendo el desequilibrio financiero de los prestatarios, sin embargo, ahora deja

de lado la situación económica de todas las personas usuarias de los servicios de autobús, y promoviendo un aumento a costas de las personas habitantes.

10.2 POSICIONES NO ADMITIDAS

1. **Posición:** Rodolfo Umaña, no indica cédula de identidad. Envía correo electrónico sin firmar visible a folio 74. Resolución de rechazo RE-0030-DGAU-2023 (folios 89 al 90).
2. **Posición:** Rosmey Tablada, no indica cédula de identidad. Envía correo electrónico sin firmar visible a folio 75. Resolución de rechazo RE-0031-DGAU-2023 (folios 91 al 92).
3. **Posición:** Guadalupe Corrales Blanco, cédula de identidad 2-0603-0778. Se rechaza posición por presentarse extemporáneamente, visible a folio 86. Resolución de rechazo RE-0034-DGAU-2023 (folios 93 al 94).

10.3 RESPUESTA A LAS POSICIONES

Cuadro guía de respuestas		
# de posición	Opositor	# de respuesta(s)
1	Laura Ugalde Murillo	1
2	Consejero del usuario, representado por el señor Jorge Sanarrucia Aragón	1, 2
3	Cindy Rojas Zúñiga	1
4	Krakhoska Badilla Bravo	1
5	Defensoría de los Habitantes, representada por la señora Tatiana Mora Rodríguez	1, 2, 3

1. Sobre el ajuste nacional propuesto y el caso específico de la ruta 1236 acerca de los estudiantes del CTP

Este estudio tarifario se realiza en estricto apego a la metodología extraordinaria vigente (RE-0060-JD-2021), la cual es de aplicación semestral y reconoce las variaciones en los rubros de costos que no pueden ser controlados por el prestador, pero que son necesarios para la prestación del servicio. En los casos en que el resultado del ajuste tarifario sea un aumento, como en el presente estudio tarifario, sólo acceden a este aquellas rutas que se encuentren al día con todas las obligaciones legales enlistadas en la metodología y las cuales han sido detalladas en el presente informe de estudio tarifario.

Respecto al tema de los estudiantes que asisten al CTP de la zona, se les indica que el Ministerio de Educación Pública (MEP) es el ente rector en transporte de estudiantes, el cual, por medio del Programa de Transporte Estudiantil, brinda el servicio de transporte a los estudiantes que se

encuentren matriculados en el sistema educativo formal y público en sus diferentes modalidades y especialidades, dicho programa favorece, con beneficios económicos, a estudiantes que, por su condición socioeconómica de pobreza, vulnerabilidad o exclusión social, distancia de su lugar de residencia al centro educativo público y/o acceso de las comunidades principalmente en áreas rurales a los medios de transporte público u otras circunstancias concurrentes, se les dificulta garantizar su derecho a la educación.

De acuerdo con el Decreto N° 42907-MEP Reglamento del Programa de Transporte Estudiantil en los Centros Educativos Públicos”, el PTE se puede ejecutar en estas modalidades:

- a. Mediante la contratación administrativa de servicios de transporte estudiantil por parte del MEP, de acuerdo con la normativa y procedimientos vigentes.*
- b. Mediante modalidad de otorgamiento de subsidios para estudiantes regulares y para aquellos estudiantes con discapacidad. El subsidio consiste en aquellas ayudas económicas que se brindan a los estudiantes beneficiarios del programa de transporte estudiantil por medio de transferencias mensuales que realiza el MEP a la Junta de Educación o Administrativa de la Institución Educativa, para que los estudiantes satisfagan las necesidades de transporte al centro educativo.*

Esto es una opción que pueden gestionar ante el MEP en caso de que consideren necesario para los estudiantes que cumplan los requisitos anteriormente descritos, ya que el otorgamiento de dichas ayudas sociales no es competencia de la Aresep.

Acerca de la condición económica de los usuarios en relación con el ajuste tarifario, es claro que todo incremento en las tarifas de servicio público, y en particular las del transporte remunerado por autobús, tienen un efecto directo en el índice inflacionario y en el poder adquisitivo de la población; sin embargo, conforme a lo estipulado en el artículo 4 inciso b de la Ley 7593, la Autoridad Reguladora tiene la responsabilidad de procurar el equilibrio entre las necesidades de los usuarios y los intereses de los prestadores de los servicios públicos, pero además debe velar por la continuidad del servicio.

Así las cosas, la Autoridad Reguladora no puede ignorar las necesidades de los usuarios, los cuales debe proteger en función de principios generales como el de servicio al costo, sobre el cual se fundamenta la metodología extraordinaria vigente (RE-0060-JD-2021) que determina la forma de ajustar las tarifas de este servicio público según las variaciones en los rubros de costo que el prestador no puede controlar: salarios, combustibles, insumos de mantenimientos y gastos administrativos. El cumplimiento del

principio de servicio al costo es fundamental en el sistema de transporte público costarricense y en la protección de los usuarios, en el cual, a diferencia de muchos otros países, no existe un sistema de subsidios o transferencias que permita cubrir parcialmente los costos de operación, por lo tanto, en el caso nacional, todos los costos necesarios para la prestación del servicio deben ser cubiertos por los usuarios vía tarifa.

Es relevante subrayar que el modelo tarifario actual de Costa Rica para el servicio de transporte público remunerado de personas, modalidad autobús, se fundamenta en una recuperación de los costos a través del pago de una tarifa por el servicio, no contempla este esquema ningún subsidio en función de la condición socioeconómica de la población que sirve una determinada ruta o a la ubicación geográfica donde está establecida la ruta, esto claro a excepción del subsidio al Adulto Mayor y a los niños menores de 3 años.

Adicionalmente, se debe señalar, que el estudio tarifario extraordinario se encuentra conformado por aspectos técnicos y legales que son revisados por la Intendencia de Transporte de manera exhaustiva a través de todo el proceso de estudio que se lleva a cabo. Es a partir de dichos análisis y apegado a la metodología tarifaria vigente establecida por la Junta Directiva de la Autoridad Reguladora, que se realiza la fijación tarifaria, no perdiendo de vista la armonización de los intereses de los usuarios y los prestadores del servicio, es decir se procura el equilibrio entre las necesidades de los pobladores de las comunidades que sirve la ruta y los intereses de los operadores del servicio, teniendo en cuenta los principios de calidad, continuidad y confiabilidad del servicio público remunerado de personas, modalidad autobús.

Sobre la solicitud del Consejero del Usuario de que se analicen las metodologías ya que desde su percepción hay una disonancia entre los principios regulatorios que hablan de equidad social y de universalidad, con el entorno económico actual de las personas usuarias en la definición de las tarifas, estos son aspectos que se encuentran fuera del alcance del presente expediente, el cual se limita a la aplicación de la metodología extraordinaria del servicio de autobús para el primer semestre del 2023. En este sentido, considerando el alcance de presente trámite y las funciones establecidas a la Dirección Centro de Desarrollo de Regulación en el artículo 21 del Reglamento interno de organización y funciones de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos y sus órganos desconcentrados (RIOF) se le sugiere al consejero del usuario valorar las posibles vías administrativas a fin de remitir, para las respectivas valoraciones, sus sugerencias y observaciones a la metodología tarifaria vigente ante la Dirección Centro de Desarrollo de Regulación.

2. Acerca de la suspensión de los efectos de la fijación tarifaria del primer semestre del 2021 realizada mediante la resolución RE-

0043-IT-2021, la presente propuesta de aumento tarifario y el realizar una aplicación parcial de la metodología tarifaria

En este punto es importante indicar que la suspensión del ajuste del primer semestre de 2021 se debió a una situación coyuntural derivada del impacto inmediato de la pandemia por covid-19 como se sustentó ampliamente en la resolución RE-0043-IT-2021 del 8 de julio de 2021, la cual se derivó de la solicitud de la Junta Directiva del CTP mediante oficio CTP-DE-OF-0732-2021 del 19 de mayo de 2021 y del acuerdo de la Junta Directiva de la Aresep 08-44-2021 de la Sesión Ordinaria 44-2021 del 25 de mayo de 2021.

Por lo tanto, no es posible comparar la presente propuesta de ajuste tarifario para el primer semestre del 2023, con el ajuste del primer semestre de 2021, y por ende, no es posible darle el mismo tratamiento de realizar una suspensión de los efectos del presente ajuste tarifario ya que por las condiciones actuales no es viable técnica ni jurídicamente, de manera que esta Autoridad Reguladora debe ponderar los intereses entre las necesidades de los usuarios y los prestadores, a fin de garantizar el equilibrio financiero y la continuidad del servicio.

Así, considera esta Intendencia necesario dejar claro que dicha suspensión fue coherente con la realidad de ese momento en cuanto al riesgo de discontinuidad del servicio, al haber quedado demostrado con los datos aportados por el CTP mediante oficio CTP-DT-OF-0263-2021 del 29 de junio de 2021, que se evidenciaba el abandono de algunas rutas del servicio por parte de sus prestadores, motivados por la situación económica que enfrentaban, alegando principalmente la difícil situación económica que enfrentan. Así, se le indica que la realidad analizada en el procedimiento de ajuste tarifario para el I semestre 2021 no fue la realidad de las empresas sino la realidad nacional vivida por la pandemia del Covid-19, que afectaba a los usuarios y operadores del servicio por igual, ponderando las necesidades e intereses de ambas partes y la continuidad del servicio.

Adicionalmente se recalca que el presente trámite tarifario se realiza en estricto apego a los procedimientos y plazos dispuestos en la “Metodología para Fijación Extraordinaria de Tarifas para el Servicio Público de Transporte Remunerado de Personas, en la Modalidad Autobús”, aprobada por la Junta Directiva de Aresep mediante la resolución RE-0060-JD-2021 del 19 de marzo del 2021 y publicada en el Alcance N°67 a La Gaceta N°60 del 26 de marzo de 2021.

Por otra parte, como ya se ha indicado, este estudio tarifario se realiza en estricto apego a la metodología extraordinaria vigente (RE-0060-JD-2021), la cual es de aplicación semestral y reconoce las variaciones en los rubros de costos que no pueden ser controlados por el prestador, pero que son

necesarios para la prestación del servicio. En la aplicación de dicha metodología tarifaria no se contempla la posibilidad de realizar una aplicación parcial de la misma, únicamente reconociendo la variable de “salarios” y suspendiendo el reconocimiento de los demás costos, tal como pretende el consejero del usuario.

Se debe recordar que la metodología tarifaria tiene por objeto reconocer oportunamente en las tarifas, los cambios –aumentos o disminuciones– en los precios de aquellos componentes de costo aplicables a todas las rutas y fijados por actores externos a la administración del servicio, con el fin de propiciar las condiciones necesarias para la sostenibilidad financiera y, por ende, la continuidad operativa del servicio de transporte público por autobús. Este reconocimiento debe realizarse respetando en todo momento los límites establecidos por el principio de servicio al costo que señala el artículo 3 inciso b) de la ley 7593.

Una aplicación parcial de la metodología atentaría contra el objetivo para el cual fue desarrollado dicho instrumento, lo cual podría desencadenar situaciones desfavorables en la sostenibilidad financiera de las empresas lo cual puede amenazar con la continuidad operativa del servicio de transporte público, en el cual los usuarios serían los principales afectados al quedarse sin un medio de transporte público que respeta en todo momento los límites establecidos por el principio de servicio al costo. Además, en concordancia con las funciones establecidas en el Reglamento Interno de Organización y funciones de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos y su órgano Desconcentrado (RIOF), esta Intendencia señala que al ser un aplicador de las metodología de ajuste extraordinario vigentes (RE-0060-JD-2021) no está dentro de sus funciones la incorporación y aprobación de mecanismos alternos dentro de las metodologías vigentes o instrumentos regulatorios alternos, debido a que ésta competencia corresponde a la Junta Directiva de la Aresep, conforme al inciso n) del artículo 53 de la Ley 7593.

3. Respecto a la información estadística desactualizada en la sección de Datos Abiertos de la página web de la Aresep

Desde el 3 de junio de 2020, la Aresep desarrolló la sección de datos abiertos, misma que ofrece 59 conjuntos de datos numéricos e información geográfica de 14 servicios regulados, posteriormente, mediante la resolución RE-0235-JD-2021 la Junta Directiva de la Aresep aprobó la Política Institucional de Gobierno Corporativo, en su sección Quinta: Transparencia, se indica lo siguiente:

“(…)

a) Acceso a la información pública

La Junta Directiva y las personas funcionarias de la Aresep se comprometen a generar relaciones de confianza con los diversos grupos de interés y la ciudadanía en general mediante acciones y mecanismos de comunicación y generación de información para fomentar la transparencia.

La información que publique la Aresep debe ser clara, oportuna, completa, actualizada, veraz, en formato abierto y de fácil acceso y se promoverá el desarrollo de sistemas de comunicación e información que sean claros, simples, equitativos, viables y transparentes. Todo lo anterior para permitir a los usuarios en general tener conocimiento sobre el accionar de esta Autoridad, ejercer derechos y tomar decisiones informadas.

Los servicios calificados por la ley como públicos son titularidad del Estado, razón por la cual la información relacionada con su gestión, prestación y regulación es pública. La Aresep respetará la confidencialidad de aquella información de los regulados no relacionada con el servicio público que presta, a la que tiene acceso con ocasión del ejercicio de sus funciones.

(...)”

Queda claro que la Aresep vela por la transparencia de la información regulatoria, y que el usuario o cualquier interesado tenga de forma accesible información necesaria para realizar los análisis que requiera. Parte de la información, específicamente los ingresos y movilización en el servicio de transporte público modalidad autobús, está conformada por la información que presentan los operadores ante el Sistema de Información Regulatoria (SIR) de la Aresep, es decir, existe una interconexión entre la sección de datos abiertos que alimentada por la información del SIR.

Desafortunadamente, el proceso automático de traslado de información entre ambas plataformas tuvo un problema técnico que impidió la actualización en la sección de datos abiertos de la página web de la Aresep. No obstante, dicho inconveniente ya fue resuelto y la información referente a los ingresos y movilización en el servicio de transporte público modalidad autobús se encuentra actualizada.

11. CONCLUSIONES

1. La fijación tarifaria extraordinaria vigente se aplica de oficio a todas las rutas que operen en el territorio nacional, con título habilitante vigente (concesionario o permisionario) para prestar el servicio y que cumplan todas las obligaciones legales según la revisión inmediata anterior al momento de la resolución.

2. El ajuste semestral resultante propuesto es de un incremento del orden del 5,18% aplicable sobre las tarifas vigentes.

3. Posterior a la publicación de la resolución de este trámite tarifario en La Gaceta, los prestadores tendrán 30 días hábiles para corregir sus incumplimientos legales. Vencido ese plazo, la Intendencia de Transporte hará las verificaciones necesarias y publicará una única resolución adicional donde se aplique el ajuste aprobado a los prestadores que hayan corregido su situación.

(...)”

- II. Conforme con los resultandos y considerandos que preceden y de acuerdo con el mérito de los autos, lo procedente es ajustar las tarifas para las rutas de transporte público modalidad autobús en el ámbito nacional, tal como se dispone.

POR TANTO:

Fundamentado en las facultades conferidas en la Ley 7593 y sus reformas, en la Ley General de la Administración Pública (Ley 6227), en el Decreto Ejecutivo 29732-MP que es el Reglamento a la Ley 7593, el Reglamento Interno de Organización y Funciones de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos y sus Órganos Desconcentrados (RIOF).

EL INTENDENTE DE TRANSPORTE

RESUELVE:

- I. Acoger el informe IN-0039-IT-2023 del 2 de marzo de 2023 y fijar las tarifas para las rutas de transporte público, modalidad autobús, como resultado de la aplicación de la metodología denominada: “Metodología para Fijación Extraordinaria de Tarifas para el Servicio Público de Transporte Remunerado de Personas, en la Modalidad Autobús”, establecida en la resolución RE-0060-JD-2021 del 19 de marzo de 2021, publicada en el Alcance N°67 a La Gaceta N°60 del 26 de marzo de 2021, según el siguiente detalle:

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
03	SAN JOSE-Bº CRISTO REY-Bº CUBA	2,95	330	0
06	SAN JOSE-Bº LUJAN	3,85	350	0
07	SAN JOSE-CEMENTERIO-SABANA	6,82	325	0
07	SAN JOSE-SABANA-ESTADIO	10,3	325	0
09	SAN JOSE-SAN ANTONIO DE ESCAZU	10,8	655	0
09	SAN JOSE-ESCAZU-BARRIO EL CARMEN	10,82	655	0

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
09	SAN JOSE-ESCAZU-CALLE EL CURIO	12,4	655	0
09	SAN JOSE-ESCAZU CENTRO	8,43	505	0
09	SAN JOSE-ESCAZU-VISTA DE ORO	10,86	505	0
09	SAN JOSE-BARRIO CORAZON DE JESUS-CARRIZAL	13,4	505	0
09	SAN JOSE-ESCAZU-BEBEDERO	13,61	655	0
09	SAN JOSE-ESCAZU-SANTA TERESA	10,37	505	0
09	SAN JOSE-ESCAZU-GUACHIPELIN POR ANONOS	13,34	505	0
09	SAN JOSE-ESCAZU-GUACHIPELIN-PAVICEN POR PISTA	14,95	505	0
09	SAN JOSE-ESCAZU-BELLO HORIZONTE	10,08	505	0
09	SAN JOSE-ESCAZU-LOTES BADILLA	17,6	505	0
09	SAN JOSE-ESCAZU-LOS ANONOS	18,5	505	0
09	CIRCUNVALACION ESCAZU	23,7	505	0
09	SAN JOSE-PIEDES	19,05	510	0
09	SAN JOSE-SANTA ANA	17,5	510	0
09	SANTA ANA-IMAS-ESFUERZO	4,55	395	0
09	CIUDAD COLON-PIEDES (PERIFERICA)	11,2	395	0
09	SANTA ANA-SALITRAL	4,51	395	0
09	SANTA ANA-MATINILLA	7,1	395	0
09	SANTA ANA-SALITRAL-CALLE LOS MONTOYA	5,15	395	0
09	SANTA ANA-BARRIO LOS ANGELES-LA PROMESA	8,97	395	0
09	SANTA ANA-BARRIO ESPAÑA POR CEBADILLA	5,3	395	0
09	SANTA ANA-LINDORA	5,14	395	0
09	SANTA ANA-POZOS-BARRIO CORAZON DE JESUS (IMAS)	5,17	395	0
09	SANTA ANA-PIEDES-CIUDAD COLON POR BRASIL Y TRINIDAD	11,2	395	0
09	CIRCUNVALACION SANTA ANA	10,08	505	0
09	SANTA ANA-POZOS	5,17	395	0
09	SAN JOSE-FORUM	5,2	565	0
09	SANTA ANA-BARRIO ESPAÑA POR LA CHIMBA	4,8	395	0
09	SAN JOSE-SANTA ANA-PIEDES-BRASIL POR CALLE VIEJA	18,13	395	0
09	SAN JOSE-SANTA ANA-PIEDES	9,7	565	0
09	SAN JOSE-SANTA ANA-PIEDES-BRASIL POR PISTA	22,22	565	0
09	SAN JOSE-SANTA ANA-SALITRAL	7,1	565	0
09	SAN JOSE-SANTA ANA-POZOS	5,7	565	0
09	SAN JOSE-SANTA ANA-POZOS-BARRIO CORAZON DE JESUS (IMAS)	18,5	565	0
09	SAN JOSE-SANTA ANA-TRINIDAD DE SANTA ANA	5,4	565	0
09	SAN JOSE-MULTIPLAZA	10,05	565	0
09	SAN JOSE-SANTA ANA-BARRIO ESPAÑA	17,5	565	0
09	SANTA ANA-QUEBRADOR-CALLE LOS MONTOYA	5,7	395	0
09	SANTA ANA-SALITRAL-QUEBRADOR	16,2	395	0
10	SAN JOSE-HOSPITAL MEXICO POR LA URUCA	5,35	405	0
10	SAN JOSE-URUCA-LA PEREGRINA	5,54	405	0
10	SAN JOSE-BARRIO CORAZON DE JESUS	5,07	405	0
10	SAN JOSE-LEON XIII	5,33	405	0
10	SAN JOSE-HOSPITAL MEXICO POR PISTA	6,78	405	0
10	SAN JOSE-PARQUE NACIONAL DE DIVERSIONES	7,14	405	0
10	SAN JOSE-ROSSITER CARBALLO POR URUCA	7,38	405	0
10	SAN JOSE-LA CARPIO POR URUCA	10,13	405	0
10	SAN JOSE-LA CARPIO POR PISTA	10,14	405	0
10	SAN JOSE-ROSSITER CARBALLO POR PISTA	9,26	405	0
16	SAN JOSE-BARRIO MEXICO Y VICEVERSA	8,79	260	0
16	SAN JOSE-BARRIO LA CRUZ-SEMINARIO Y VICEVERSA	11,29	360	0
16	SAN JOSE-BARRIO LA CRUZ-SAN CAYETANO-BARRIO EL CARMEN Y VICEVERSA	8,3	360	0
16	SAN JOSE-Bº ESCALANTE-UNIVERSIDAD	6,18	500	0
25	SAN JOSE-CALLE BLANCOS-MONTE LIMAR-SAN ANTONIO	5,72	310	0
25	SAN JOSE-CALLE BLANCOS-MONTE LIMAR-SAN ANTONIO alterno por RECOPE	4,29	310	0
30	SAN JOSE-GUADALUPE-EL ALTO	6	410	0
30	SAN JOSE-GUADALUPE-EL ALTO-HELICONIAS	7,6	410	0
30	SAN JOSE-GUADALUPE-Bº EL CARMEN	11,65	410	0
30	SAN JOSE-GUADALUPE-Bº EL PILAR	6,8	410	0
30	SAN JOSE-GUADALUPE-SAN ANTONIO	6,96	410	0
30	SAN JOSE-GUADALUPE-PURRAL-LOS CUADROS	10,2	410	0

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
30	SAN JOSE-GUADALUPE-PURRAL-KURU	8,1	410	0
30	SAN JOSE-GUADALUPE-MOZOTAL	9,45	410	0
40	SAN JOSE-MORAVIA-SAN BLAS-SAN RAFAEL	8,87	490	0
40	SAN JOSE-MORAVIA-LA ISLA	9,43	490	0
40	SAN JOSE-MORAVIA-LOS SITIOS	11,65	490	0
40	SAN JOSE-SAN ANTONIO DE CORONADO-ROMILIOS	10,85	490	0
40	SAN JOSE-DULCE NOMBRE DE CORONADO	12,2	490	0
40	SAN JOSE-MORAVIA-JARDINES	8,15	425	0
40	SAN JOSE-SAN ANTONIO DE CORONADO	10,6	425	0
40	SAN JOSE-MORAVIA-SAN RAFAEL	8,87	425	0
43	SAN JOSE-MORAVIA-PARACITO	12,75	420	0
43	SAN JOSE-MORAVIA-LA TRINIDAD	10,7	420	0
43	SAN JOSE-MORAVIA-SAN JERONIMO	12,9	450	0
43	SAN JOSE-MORAVIA-PLATANARES	13,65	450	0
44	SAN JOSE-IPIS-FACIO-LA MORA-ZETILLAL	10,45	435	0
44	SAN JOSE-VISTA DE MAR	13,6	435	0
44	SAN JOSE-RANCHO REDONDO	19,25	545	0
50	SAN JOSE-SAN PEDRO-LOURDES-SANTA MARTA-(EXT. GUAYABOS)	5,5	490	0
50	SAN JOSE-SAN PEDRO-SAN RAFAEL-SALITRILLOS-(EXT. KARPINSKY)	8,81	490	0
50	SAN JOSE-SAN PEDRO-CEDROS	6,65	490	0
50	SAN JOSE-SAN PEDRO-CEDRAL-URBANIZACION EUROPA	8,34	490	0
50	SAN JOSE-SAN PEDRO-CALLE SILES	4,91	490	0
50	SAN JOSE-SAN PEDRO-GRANADILLA	8,46	490	0
50	SAN JOSE-CIPRESES	7,21	490	0
50	SAN JOSE-SAN RAMON DE TRES RIOS-VILLA HERMOSA	12,82	490	0
50	SAN JOSE-URBANIZACION LAS MANSIONES-CLUB LA CAMPIÑA	10,9	490	0
50	SAN JOSE-SABANILLA	7,08	490	0
50	SAN JOSE-CURRIDABAT POR SAN PEDRO	6,84	490	0
51	SAN JOSE-VARGAS ARAYA-MONTERREY	5,71	340	0
51	SAN JOSE-URBANIZACION CARMIOI	4,75	340	0
51	SAN JOSE-LOTES PINTO	4,79	340	0
58	SAN JOSE-SAN FRANCISCO	13,03	505	0
58	SAN JOSE-CONCEPCION DE LA UNION	11,45	505	0
58	SAN JOSE-GUAYABO	7,4	430	0
58	SAN JOSE-CRUCES A CONCEPCION	5,6	430	0
61	SAN JOSE-CURRIDABAT-Bº LA LIA-EXT LOMAS DEL SOL	9,85	585	0
61	SAN JOSE-TIRRASES POR CURRIDABAT	9,55	585	0
65	SAN JOSE-BARRIO QUESADA DURAN	7,17	375	0
65	SAN JOSE-ZAPOTE-CURRIDABAT POR LA PISTA	6,8	450	0
65	SAN JOSE-ZAPOTE POR LA CORTE	5,49	450	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS-SAN RAFAEL	8,3	440	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS-MONTE CLARO	5,7	440	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS-LOMA LINDA	5,45	440	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS-GRAVILIAS-VILLA NUEVA-RIBERALTA	6,7	440	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS-PORVENIR	6,55	440	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS-DOS CERCAS	6,4	440	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS-PORVENIR-DOS CERCAS	7,3	440	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS-CALLE FALLAS	7,8	440	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS-SAN MIGUEL-URBANIZACION LA CAPRI	9,05	440	0
70	SAN JOSE-ASERRI-BARRIO MARIA AUXILIADORA	12,35	510	0
70	SAN JOSE-BARRIO MERCEDES DE ASERRI	11,75	510	0
70	SAN JOSE-BARRIO LOURDES DE ASERRI	11,55	510	0
70	SAN JOSE-ASERRI-BARRIO CORAZON DE JESUS	12,45	510	0
70	SAN JOSE-SALITRILLOS DE ASERRI	11,95	510	0
70	SAN JOSE-DESAMPARADOS-LOMAS	8	440	0
75	SAN JOSE-PASO ANCHO-SANTA ROSA	4	360	0
75	SAN JOSE-PASO ANCHO-LOMA LINDA	4,2	360	0
75	SAN JOSE-MONTE AZUL-SEMINARIO-MADEIRAS	5,3	360	0
75	SAN JOSE-BARRIO SAN MARTIN-UMARA	4,1	360	0
75	SAN JOSE-LUNA PARK-ZOROBARU	2,7	360	0
75	SAN JOSE-LOPEZ MATEOS	4,8	360	0
80	SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO	5,95	390	0

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
80	SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO-B° LAS FUENTES	6,95	390	0
80	SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO-B° VALENCIA	5,85	390	0
80	SAN JOSE-SAN JUAN DE DIOS DE DESAMPARADOS	8,45	390	0
80	SAN JOSE-SAN RAFAEL ARRIBA	8,55	390	0
80	SAN JOSE-POAS DE ASERRI	10,3	410	0
80	SAN JOSE-POAS-SAN JOSE DE LA MONTAÑA	11,55	410	0
80	SAN JOSE-POAS-LAMPARAS	11,15	410	0
80	SAN JOSE-SAN RAFAEL ABAJO-LA FLORITA-SANTA CECILIA	7,31	330	0
83	SAN JOSE-CONCEPCION DE ALAJUELITA ARRIBA POR SAN SEBASTIAN	7,55	370	0
83	SAN JOSE-CONCEPCION DE ALAJUELITA ABAJO POR SAN SEBASTIAN	6,78	370	0
90	SAN JOSE-SAN SEBASTIAN-COLONIA KENNEDY	4,72	250	0
90	SAN JOSE-HATILLO 1 Y 2	4,81	340	0
90	SAN JOSE-HATILLO 3 Y 4	5,1	340	0
90	SAN JOSE-HATILLO 5	5,05	340	0
90	SAN JOSE-COLONIA 15 DE SETIEMBRE	4,5	340	0
90	SAN JOSE-B° CRISTO REY-B° SAGRADA FAMILIA	2,72	340	0
90	SAN JOSE-HATILLO 6 Y 7	6,18	340	0
90	SAN JOSE-HATILLO 8	5,44	340	0
90	SAN JOSE-ALAJUELITA-IMAS-LA AURORA	8,4	340	0
94	SAN JOSE-ALAJUELITA-EL LLANO	8,65	395	0
94	SAN JOSE-ALAJUELITA-LOS FILTROS	7	395	0
94	SAN JOSE-ALAJUELITA-SAN FELIPE	6,25	395	0
94	SAN JOSE-ALAJUELITA-TEJARCILLOS	6,85	395	0
94	SAN JOSE-ALAJUELITA-CONCEPCION	7,6	395	0
94	SAN JOSE-ALAJUELITA-GERANIOS-ESQUIPULAS	6,4	395	0
94	SAN JOSE-ALAJUELITA-COCHEA	7	395	0
94	SAN JOSE-ALAJUELITA-LAGUNILLA (LA CHOROTEGA)	6,95	395	0
94	SAN JOSE-ALAJUELITA-LA VERBENA	6,65	395	0
100	SAN JOSE-SAN ISIDRO DE EL GRAL	131,79	4345	3260
100	SAN JOSE-SAN ISIDRO DE EL GRAL	131,79	4345	3260
100	SAN JOSE-OJO DE AGUA	83,5	2720	2040
100	SAN JOSE-LA TRINIDAD	61,55	2410	1810
100	SAN JOSE-EL EMPALME	49,85	2115	1060
100	SAN JOSE-CRUCES LA SIERRA	48,8	1935	970
100	SAN ISIDRO-VILLA MILLS (CERRO)	42,4	1935	970
100	SAN ISIDRO-NIVEL	35	1825	915
100	SAN ISIDRO-DIVISION	29,3	1460	730
100	SAN ISIDRO-EL JARDIN	25	1460	0
100	SAN JOSE-SAN ISIDRO DE EL GRAL	131,79	4345	3260
100	SAN JOSE-SAN PABLO DE LEON CORTES	78,9	2435	1825
100	SAN JOSE-SAN MARCOS DE TARRAZU	74,1	2290	1720
100	SAN JOSE-SANTA MARIA DE DOTA	67,5	2095	1570
100	SAN JOSE-EL EMPALME	30,7	1230	615
100	CARTAGO-SAN PABLO DE LEON CORTES	55,5	1890	1420
100	CARTAGO-SAN MARCOS DE TARRAZU	50,7	1760	1320
100	CARTAGO-SANTA MARIA DE DOTA	44,1	1610	805
100	SAN MARCOS DE TARRAZU-SAN PABLO DE LEON CORTES	4,8	310	0
100	SAN JOSE-SAN PABLO DE LEON CORTES	78,9	2435	1825
100	SAN MARCOS DE TARRAZU-SANTA MARTA	5,1	370	0
105	SANTA ANA-BELEN EXTENSION OJO DE AGUA-SAN VICENTE-ESCOBAL Y VICEVERSA	9,3	490	0
120	SAN JOSE-RODILLAL	10,95	440	0
120	SAN JOSE-HIGUITO-ENCINALES	10,9	440	0
120	SAN JOSE-HIGUITO-CALLE VALVERDE-SANTA BARBARA	10,7	440	0
120	SAN JOSE-HIGUITO-EL LLANO	10,85	440	0
120	SAN JOSE-HIGUITO-EL HUAZO	10,05	440	0
120	SAN JOSE-URB EL LINCE DE HIGUITO	10,35	440	0
120	SAN JOSE-HIGUITO-SABANILLAS	10,8	440	0
125	SAN JOSE-BUSTAMANTE	41,4	2140	1070
125	SAN JOSE-FRAILES	37,05	2140	1070
125	SAN JOSE-CORRALILLO	35,19	1720	860

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
125	SAN JOSE-SANTA ELENA	33,33	1720	860
125	SAN JOSE-RIO CONEJO	28,24	1720	860
125	SAN JOSE-ROSARIO	24,78	1230	0
125	SAN JOSE-TRANQUERILLA	21,5	1045	0
125	SAN JOSE-TARBACA	18	1045	0
125	TARIFA MINIMA	0	610	0
126	SAN JOSE-JERICO	15,24	1035	0
126	SAN JOSE-GUADARRAMA	19,43	1035	0
126	SAN JOSE-SAN JUAN NORTE	20,73	1255	0
126	SAN JOSE-SAN JUAN SUR	21,65	1255	0
126	SAN JOSE-RIO CONEJO	24,28	2125	0
126	SAN JOSE-LOMA LARGA	26,25	2125	1065
126	SAN JOSE-LA GUARIA	31,5	2125	1065
126	TARIFA MINIMA	0	600	0
126	CARTAGO-COPALCHI	16,84	1035	0
126	CARTAGO-SAN ISIDRO DE EL ALUMBRE	19,18	1035	0
126	CARTAGO-SAN JUAN NORTE	23,2	1255	0
126	CARTAGO-SAN JUAN SUR	24,12	1255	0
126	CARTAGO-LOMA LARGA	29,18	2125	1065
126	TARIFA MINIMA	0	600	0
136	SAN ISIDRO-PEÑAS BLANCAS	11,84	710	0
136	SAN ISIDRO-PALMARES	8,6	445	0
136	SAN ISIDRO-CANAVERAL	7,87	445	0
136	SAN ISIDRO-BENEFICIO	6,45	330	0
136	SAN ISIDRO-B° LOURDES	4,55	330	0
136	TARIFA MINIMA	0	305	0
136	SAN ISIDRO-EL AGUILA	45,63	2125	1065
136	SAN ISIDRO-ZAPOTAL	41,63	1815	910
136	SAN ISIDRO-PEJIBAYE	36,02	1815	910
136	SAN ISIDRO-SAN ANTONIO	34,71	1815	910
136	SAN ISIDRO-SAN MARCOS	32,6	1670	835
136	SAN ISIDRO-BOLIVIA	32,6	1670	835
136	SAN ISIDRO-MESAS	28,94	1670	835
136	SAN ISIDRO-SAN PABLO	23,83	1335	0
136	SAN ISIDRO-SAN RAFAEL	23,68	1335	0
136	SAN ISIDRO-MOLLEJONES	20,19	1115	0
136	SAN ISIDRO-LOS REYES	17,57	825	0
136	SAN ISIDRO-LAS JUNTAS DE PACUARE	14,06	825	0
136	EXT SAN ISIDRO-EL SOCORRO	25,76	1590	795
136	SAN ISIDRO-VILLA ARGENTINA	28,37	1590	795
136	EXT SAN ISIDRO-SAN CARLOS	27,18	1590	795
136	TARIFA MINIMA	0	335	0
136	SAN ISIDRO-SANTA ELENA	14,43	1485	0
136	SAN ISIDRO-QUIZARRA	17,85	1485	0
136	SAN ISIDRO-LA HERMOSA	7,72	805	0
136	SAN ISIDRO-MARSELLA	6,12	805	0
136	SAN ISIDRO-LOS CHILES	4,14	510	0
136	TARIFA MINIMA	0	440	0
136	SAN ISIDRO-MIRAFLORES	10,9	970	0
136	SAN ISIDRO-CEMENTERIO	7,73	970	0
136	SAN ISIDRO-GENERAL VIEJO	7,1	805	0
136	SAN ISIDRO-MARSELLA	6,12	805	0
136	SAN ISIDRO-LOS CHILES	4,14	510	0
136	GENERAL VIEJO-MIRAFLORES	3,8	440	0
136	TARIFA MINIMA	0	440	0
142	SAN JOSE-CORONADO POR CALLE BLANCOS Y POR HOSPITAL CALDERON GUARDIA	10,35	405	0
142	CORONADO-SAN RAFAEL	4,34	350	0
142	CORONADO-SAN PEDRO	2,3	350	0
142	CORONADO-SAN FRANCISCO	2,04	350	0
142	CORONADO-DULCE NOMBRE	2,6	350	0
142	CORONADO-PATIO DE AGUA	4,71	350	0
142	CORONADO-PERIFERICA	7,06	360	0

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
142	CORONADO-SAN ANTONIO	3,38	350	0
142	CORONADO-EL RODEO	4,34	350	0
142	CORONADO-LAS NUBES-CASCAJAL	10,4	405	0
142	PERIFERICA-PIS	6,5	360	0
142	CORONADO-COLMENA	3,35	350	0
142	CORONADO-CALLE LA MAQUINA	1,46	350	0
144	SAN JOSE-SANTA MARIA DE DOTA	68,9	2180	1635
144	SAN JOSE-SAN PABLO DE LEON CORTES	54,4	2180	1635
144	SAN JOSE-FRAILES	34,6	1465	735
144	SAN JOSE-SANTA ELENA	30,9	1465	735
144	SAN JOSE-RIO CONEJO	27,3	1465	735
144	SAN JOSE-ROSARIO	24	1055	0
144	SAN PABLO DE LEON CORTES-SANTA MARIA DE DOTA	12,1	500	0
144	SAN PABLO DE LEON CORTES-SAN MARCOS DE TARRAZU	5,51	335	0
157	SAN JOSE-TURRUJAL DE ACOSTA	30,07	1110	555
157	SAN JOSE-SAN IGNACIO	29,67	1330	665
157	SAN JOSE-VUELTA DE JORCO	24,32	1125	0
157	SAN JOSE-TARBACA	17,36	1125	0
157	TARIFA MINIMA	0	675	0
157	SAN JOSE-SAN GABRIEL DE ASERRI	26,8	1215	610
157	SAN JOSE-LA FILA	22,63	1075	0
157	SAN JOSE-TARBACA	17,58	1075	0
157	TARIFA MINIMA	0	625	0
157	SAN IGNACIO DE ACOSTA-MONTE REDONDO	6,3	330	0
157	SAN IGNACIO DE ACOSTA-VUELTA DE JORCO	4,03	220	0
200	SAN JOSE-ALAJUELA (EXPRESO)	20,17	800	0
200	ALAJUELA-HEREDIA	15,53	800	0
200	SAN JOSE-HEREDIA	12,04	870	0
200	ALAJUELA-SAN JUAN ARRIBA	10,43	365	0
200	ALAJUELA-LA AURORA DE HEREDIA	15,6	295	0
200	SAN JOSE-SAN JOAQUIN DE FLORES-PODER JUDICIAL	16,94	665	0
200	SAN JOSE-ALAJUELA X RADIAL E INVU LAS CAÑAS	23,42	800	0
201	SAN JOSE-GRECIA	44,35	1445	725
201	SAN JOSE-SARCHI DE VALVERDE VEGA	51,39	1465	1100
201	SAN JOSE-GRECIA	44,35	1420	710
202	SAN JOSE-PALMARES	57,3	1340	1005
203	PALMARES-CANDELARIA	5,35	390	0
203	PALMARES-ZARAGOZA	1,6	390	0
203	SAN JOSE-ATENAS	41,8	1690	845
203	SAN JOSE-ALAJUELA	16,9	1180	0
203	ATENAS-ALAJUELA	23,7	1230	0
203	ATENAS-LA GARITA (ESCUELA)	11,2	595	0
203	ATENAS-CALLE LA GARITA	11,8	515	0
203	TARIFA MINIMA	0	495	0
203	ATENAS-ESTANQUILLO	13,1	840	0
203	ATENAS-BARRIO JESUS	5,2	450	0
203	ATENAS-SABANA LARGA	2,7	415	0
203	ATENAS-BARRIO SAN JOSE NORTE	7,32	485	0
203	ATENAS-MORAZAN ARRIBA	8,23	485	0
203	ATENAS-ALTO LOPEZ	6,04	440	0
203	ATENAS-MORAZAN ABAJO	7,17	440	0
203	ATENAS-BARRIO SAN JOSE SUR	4,61	350	0
203	TARIFA MINIMA	0	270	0
203	ATENAS-SANTA EULALIA	7,5	745	0
203	ATENAS-PAVAS	9	160	0
203	ATENAS-SAN ISIDRO (BENEFICIO)	8	160	0
203	ATENAS-BAJO CACAO	7	160	0
203	ATENAS-PLANCILLO	6	160	0
203	ATENAS-BARRIO MERCEDES	5	160	0
203	ATENAS-BARRIO FATIMA	1,5	160	0
203	ATENAS-RINCON	9,6	1395	0
203	ATENAS-ALTOS DE NARANJO	8,3	1395	0
203	ATENAS-EL MANGO	7,15	1000	0

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
203	ATENAS-SAN ISIDRO	6,25	1000	0
203	ATENAS-BAJO CACAO	5,45	800	0
203	ATENAS-BARRIO MERCEDES	3,85	730	0
203	ATENAS-BARRIO FATIMA	1,55	730	0
205	SAN JOSE-CIUDAD QUESADA	197,4	3005	2255
205	SAN JOSE-ZARCERO DE ALFARO RUIZ	69,7	2220	1665
205	SAN JOSE-NARANJO	50,5	1730	1300
205	SAN JOSE-GUATUSO	378,9	4255	3190
205	SAN JOSE-LA FORTUNA	284,8	4145	3110
205	SAN JOSE-CIUDAD QUESADA	98,4	2890	2170
205	SAN JOSE-NARANJO	50,5	1730	1300
205	SAN JOSE-PITAL	257	3430	2575
205	SAN JOSE-CIUDAD QUESADA	98,4	3005	2255
205	SAN JOSE-ZARCERO DE ALFARO RUIZ	69,7	2220	1665
205	SAN JOSE-NARANJO	50,5	1730	1300
205	SAN JOSE-VENECIA-SAN MIGUEL	139,1	3545	2660
205	SAN JOSE-CIUDAD QUESADA	98,4	3005	2255
205	SAN JOSE-ZARCERO DE ALFARO RUIZ	69,7	2220	1665
205	SAN JOSE-NARANJO	50,5	1730	1300
205	SAN JOSE-LOS CHILES-FRONTA NORTE	390,2	4860	3645
205	SAN JOSE-SANTA ROSA	142,5	4145	3110
205	SAN JOSE-CIUDAD QUESADA	98,4	3005	2255
205	SAN JOSE-ZARCERO DE ALFARO RUIZ	50,5	2220	1665
205	SAN JOSE-CIUDAD QUESADA (DIRECTO)	191	3005	2255
205	SAN JOSE- CIUDAD QUESADA-LA FORTUNA	284,8	4145	3110
208	ALAJUELA-ROSALES	8,77	435	0
208	ALAJUELA-LA CLAUDIA	8,67	435	0
208	ALAJUELA-SANTA BARBARA	8,66	435	0
208	ALAJUELA-URBANIZACION SILVIA EUGENIA	6,77	435	0
210	EXT SAN JOSE-LABRADOR	88,19	2060	1545
210	SAN JOSE-OROTINA	69,36	1615	1210
210	SAN JOSE-DESMONTE	58,58	1360	1020
210	SAN JOSE-ATENAS	45,22	1050	525
210	SAN JOSE-ALAJUELA	18,83	510	0
210	TARIFA MINIMA	0	240	0
210	SAN JOSE-OROTINA	69,36	1615	1210
210	SAN JOSE-OROTINA	69,36	1615	1210
210	SAN JOSE-DESMONTE	58,58	1360	1020
210	SAN JOSE-ATENAS	45,22	1050	525
210	SAN JOSE-ALAJUELA	18,83	510	0
210	TARIFA MINIMA	0	240	0
214	SAN JOSE-LAGUNA DE ALFARO RUIZ	70,1	1600	1200
214	SAN JOSE-ZARCERO	67	1505	1130
214	SAN JOSE-LLANO BONITO	59	1365	1025
214	SAN JOSE-SAN JUANILLO	53,7	1355	1015
214	SAN JOSE-SAN JUAN DE NARANJO	51,8	1355	1015
214	SAN JOSE-NARANJO	47	1355	680
218	EXT CIUDAD QUESADA-BETANIA	60,8	2425	1820
218	CIUDAD QUESADA-SAN MARCOS DE CUTRIS	53,9	2180	1635
218	CIUDAD QUESADA-SAN PEDRO	49,7	1865	935
218	CIUDAD QUESADA-BELLAVISTA	46,3	1625	815
218	CIUDAD QUESADA-SAN JORGE DE CUTRIS	43,2	1545	775
218	CIUDAD QUESADA-SANTA TERESA	38,2	1450	725
218	CIUDAD QUESADA-CRUC A SANTA TERESA	36,3	1300	650
218	CIUDAD QUESADA-ARENAL	31,9	1300	650
218	CIUDAD QUESADA-KOOPER	25,3	1145	575
218	CIUDAD QUESADA-MUELLE	23,6	1080	0
218	CIUDAD QUESADA-PLATANAR	16,1	805	0
218	CIUDAD QUESADA-QUEBRADA AZUL	13,8	680	0
218	CIUDAD QUESADA-FLORENCIA	9	535	0
220	ALAJUELA-BARRIO SAN JOSE	6,8	275	0
223	ALAJUELA-EL ROBLE	5,21	230	0
223	ALAJUELA-LAS VUELTAS	14,98	505	0

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
223	ALAJUELA-LA GUACIMA	9,28	330	0
223	ALAJUELA-CIRUELAS	6,86	265	0
223	ALAJUELA-EL ROBLE	5,01	230	0
223	ALAJUELA-CIRUELAS	6,86	265	0
223	ALAJUELA-RINCON HERRERA	7,24	330	0
223	ALAJUELA-URBANIZACION LA PRADERA	7,95	330	0
223	ALAJUELA-CALLE SANCHEZ	9,88	330	0
226	ALAJUELA-EL CACAO-ALTOS DE RINCÓN-URBANIZACIÓN COLINAS-URBANIZACIÓN LOS ALPES	12,75	490	0
227	ALAJUELA-PUENTE NEGRO	6,17	370	0
227	ALAJUELA-GUADALUPE	5,16	370	0
227	ALAJUELA-AZUCENA-CALLE LA LOMA	4,29	370	0
227	ALAJUELA-CALLE ATRÁS - LOS ANGELES-EL LLANO - LA GUARIA-CALLE FLORY	5,77	370	0
227	ALAJUELA-CANOAS-PROVIDENCIA	3,46	370	0
230	ALAJUELA-NARANJO	32,94	1210	605
230	ALAJUELA-SARCHI NORTE Y SUR	26,12	1105	555
230	ALAJUELA-GRECIA	19,62	955	0
230	ALAJUELA-TACARES	11,06	615	0
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS	8,14	485	0
230	ALAJUELA-CACAO	6,44	435	0
230	TACARES-GRECIA	8,56	420	0
230	GRECIA-SARCHI	6,5	420	0
230	SARCHI NORTE-SARCHI SUR	1,59	370	0
230	NARANJO-GRECIA	13,32	690	0
230	NARANJO-SARCHI	6,83	420	0
230	NARANJO-DULCE NOMBRE	2,12	370	0
230	TARIFA MINIMA	0	370	0
230	ALAJUELA-LA ARGENTINA	18,61	730	0
230	ALAJUELA-LA CATALUÑA	13,92	610	0
230	ALAJUELA-TACARES	11,08	610	0
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS	8,45	480	0
230	ALAJUELA-EL CACAO	6,6	430	0
230	RINCON DE SALAS-LA ARGENTINA	1,85	390	0
230	ALAJUELA-CARRILLOS DE POAS	10,83	405	0
230	ALAJUELA-ENTRADA AL CACAO	6,6	405	0
230	ALAJUELA-B° SAN JOSE	3,1	405	0
230	EXT ALAJUELA-CALLE FLORES-LOS CHORROS	13,85	405	0
231	ALAJUELA-TAMBOR-TACACORI	10,64	390	0
232	EXT ALAJUELA-CRUCE VOLCAN POAS (JAULARES)	19,05	1060	0
232	EXT ALAJUELA-EL CERRO POR CALLE VARGAS	12,9	615	0
232	ALAJUELA-LOS ANGELES	16	615	0
232	ALAJUELA-SABANILLA POR SAN ISIDRO	15,25	615	0
232	ALAJUELA-SABANILLA POR CALLE VARGAS	15,25	615	0
232	ALAJUELA-SAN ISIDRO	9,75	415	0
232	ALAJUELA-PILAS	7,25	375	0
232	TARIFA MINIMA	0	375	0
232	ALAJUELA-VOLCAN POAS	29,9	1985	995
232	ALAJUELA-LOS ANGELES	16	615	0
232	ALAJUELA-SAN ISIDRO	9,75	415	0
232	ALAJUELA-PILAS	7,25	375	0
232	TARIFA MINIMA	0	375	0
232	EXT ALAJUELA-LAGUNA DE FRAIJANES	16,4	975	0
232	EXT ALAJUELA-DULCE NOMBRE	14,5	835	0
232	EXT ALAJUELA-LA CHAPARRA	11,9	585	0
232	ALAJUELA-SAN ISIDRO	9,75	415	0
232	ALAJUELA-PILAS	7,25	375	0
232	TARIFA MINIMA	0	375	0
232	ALAJUELA-CALLE VARGAS	7,25	375	0
232	TARIFA MINIMA	0	375	0
232	ALAJUELA-SABANILLA POR SAN ISIDRO	15,25	615	0
232	ALAJUELA-SAN ISIDRO	9,75	415	0
232	ALAJUELA-PILAS	7,25	375	0

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
232	TARIFA MINIMA	0	375	0
232	ALAJUELA-SABANILLA POR SAN ISIDRO	15,25	615	0
232	ALAJUELA-SAN ISIDRO	9,75	415	0
232	ALAJUELA-PILAS	7,25	375	0
232	TARIFA MINIMA	0	375	0
232	ALAJUELA-CALLE VARGAS	7,25	375	0
232	TARIFA MINIMA	0	375	0
232	ALAJUELA-SABANILLA POR CALLE VARGAS	15,25	615	0
232	ALAJUELA-CALLE VARGAS	7,25	375	0
232	TARIFA MINIMA	0	375	0
233	ALAJUELA-BALNEARIO OJO DE AGUA-SAN ANTONIO DE BELEN	13,4	430	0
233	ALAJUELA-RINCON VENEGAS-SAN ANTONIO DE BELEN	14,5	430	0
233	ALAJUELA-LA REFORMA-SAN ANTONIO DE BELEN	15,45	430	0
233	ALAJUELA-URBANIZACION LA PAZ-SAN ANTONIO DE BELEN	13,4	430	0
234	CIUDAD QUESADA-UPALA	138,96	3325	2495
234	CIUDAD QUESADA-COLONIA PUNTARENAS	127,05	3075	2305
234	CIUDAD QUESADA-SAN LUIS DE UPALA	120	2915	2185
234	CIUDAD QUESADA-EL VALLE	111,92	2750	2065
234	CIUDAD QUESADA-ENTRADA AL VALLE	107,58	2650	1990
234	CIUDAD QUESADA-KATIRA	105,8	2605	1955
234	CIUDAD QUESADA-GUATUSO	91,25	2305	1730
234	CIUDAD QUESADA-MONTERREY	65,9	1760	1320
234	CIUDAD QUESADA-LA FORTUNA	43,92	1810	905
234	CIUDAD QUESADA-EL TANQUE	36,71	1460	730
234	CIUDAD QUESADA-LOS ANGELES	32,99	1360	680
234	CIUDAD QUESADA-LA VEGA	23,19	1020	0
234	CIUDAD QUESADA-JAVILLOS	18,04	790	0
234	CIUDAD QUESADA-SANTA CLARA	13,8	695	0
234	CIUDAD QUESADA-CUESTILLAS	12,06	630	0
234	CIUDAD QUESADA-FLORENCIA	9,17	585	0
234	CIUDAD QUESADA-PUENTE CASA	5,79	395	0
234	TARIFA MINIMA	0	460	0
234	GUATUSO-EL VALLE	20,67	800	0
234	GUATUSO-FLORENCIA	82,08	2130	1600
234	UPALA-GUATUSO	47,71	1395	700
234	CIUDAD QUESADA-LA TIGRA DE VENADO	87,4	2225	1670
235	ALAJUELA-SAN ANTONIO	2,7	200	0
235	ALAJUELA-LOTES MURILLO	3,15	200	0
235	ALAJUELA-MONSERRAT	1,74	200	0
235	TARIFA MINIMA	0	200	0
238	GRECIA-LA ARGENTINA	6,9	395	0
238	GRECIA-PERALTA	4,8	330	0
238	GRECIA-RINCON DE ARIAS	1,9	330	0
238	EXT GRECIA-SAN DIMAS	8,8	395	0
238	EXT GRECIA-PULPERIA MARIO	8,8	395	0
240	GRECIA-FABRICA NACIONAL DE LICORES	11,75	590	0
240	GRECIA-PORO	2,85	590	0
240	GRECIA-PUENTE DE PIEDRA	4,82	590	0
240	GRECIA-RINCON DE SALAS SUR	11,49	590	0
240	GRECIA-RINCON DE SALAS NORTE	7,5	590	0
240	GRECIA-CALLE LOS MANGOS	8,4	590	0
240	GRECIA-CALLE LOMAS	5,95	590	0
240	GRECIA-CALLE ROSALES	3,63	590	0
240	TARIFA MINIMA	0	590	0
245	GRECIA-CALLE RODRIGUEZ-SAN ISIDRO-SAN FRANCISCO-CALLE ACHIOTE	10,53	910	0
247	ATENAS-PAN DE AZUCAR	10,2	655	0
247	ATENAS-RIO GRANDE	6,8	545	0
247	ATENAS-LOS ANGELES	2	425	0
247	RIO GRANDE-ESTACION	2,4	425	0
247	RIO GRANDE-CRUCE LA GARITA	2,4	425	0
247	ATENAS-BALSA EXT. LA PRESA	12,5	825	0
254	ALAJUELA-SAN RAFAEL DE POAS	16,14	875	0

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
254	ALAJUELA-SAN PEDRO DE POAS	13,96	755	0
254	ALAJUELA-QUEBRADAS	13,9	520	0
254	ALAJUELA-TAMBOR	9,05	520	0
254	TARIFA MINIMA	0	360	0
254	SAN PEDRO DE POAS-POASITO	15,78	710	0
254	SAN PEDRO DE POAS-FRAIJANES	12,98	570	0
254	SAN PEDRO DE POAS-PUENTE COLORADO	11,1	570	0
254	SAN PEDRO DE POAS-SABANA REDONDA	7,43	415	0
254	SAN PEDRO DE POAS-SANJUAN SUR	3,04	360	0
254	TARIFA MINIMA	0	360	0
254	SAN PEDRO DE POAS-POASITO-VARABLANCA	20,9	1330	0
254	SAN PEDRO DE POAS-POASITO	15,78	710	0
254	SAN PEDRO DE POAS-FRAIJANES	12,98	570	0
254	SAN PEDRO DE POAS-PUENTE COLORADO	11,1	570	0
254	SAN PEDRO DE POAS-SABANA REDONDA	7,43	415	0
254	SAN PEDRO DE POAS-SANJUAN SUR	3,04	360	0
254	TARIFA MINIMA	0	360	0
254	SAN PEDRO DE POAS-LOS MURILLO (ALTURA)	18,97	1205	0
254	SAN PEDRO DE POAS-FRAIJANES	12,98	570	0
254	SAN PEDRO DE POAS-PUENTE COLORADO	11,1	570	0
254	SAN PEDRO DE POAS-SABANA REDONDA	7,43	415	0
254	SAN PEDRO DE POAS-SANJUAN SUR	3,04	360	0
254	TARIFA MINIMA	0	360	0
254	SAN PEDRO DE POAS-SAN JUAN NORTE	5,98	360	0
254	SAN PEDRO DE POAS-CALLE SAN JOSE	2,32	360	0
254	SAN PEDRO DE POAS-LA HILDA SANTA CECILIA	4,32	360	0
256	NARANJO-CEMENTERIO-DULCE NOMBRE-PUENTE PILAS-EL LLANO-EL ROSARIO-LOS VARGAS-PERALTA Y VICEVERSA	11,37	265	0
257	NARANJO-LOURDES	6,8	780	0
257	NARANJO-CIRRI	3,7	460	0
257	NARANJO-BAMBU	3,3	460	0
257	NARANJO-CRUCES	3	460	0
257	NARANJO-SAN RAFAEL	3,3	330	0
257	NARANJO-LOS ROBLES	7,4	575	0
257	NARANJO-SAN ANTONIO BARRANCAS	18,3	1215	0
257	NARANJO-LOURDES	6,8	780	0
257	NARANJO-CIRRI	3,7	460	0
257	NARANJO-BAMBU	3,3	460	0
257	NARANJO-CRUCES	3	460	0
257	NARANJO-SAN JERONIMO	3,1	340	0
259	NARANJO-SAN JUANILLO-SAN JUAN-CAÑUELA Y VICEVERSA	12,77	265	0
261	NARANJO-SAN ROQUE	10,78	700	0
261	NARANJO-LA CUEVA	7,4	615	0
261	NARANJO-SAN ANTONIO	6,1	485	0
261	NARANJO-GUARUMAL	5	445	0
261	NARANJO-CANDELARIA	3,3	405	0
261	NARANJO-EL MURO	1,8	405	0
261	TARIFA MINIMA	0	370	0
261	NARANJO-CANDELARIA-CINCO ESQUINAS-PUEBLO NUEVO	4,28	445	0
271	NARANJO-SAN MIGUEL OESTE	9,78	330	0
271	NARANJO-SAN MIGUEL ESTE	7,35	330	0
271	NARANJO-INTERSECCION	2,8	330	0
271	SAN RAMON-NARANJO x PISTA	19,5	705	0
271	SAN RAMON-NARANJO x CARRETERA VIEJA	22,8	705	0
271	SAN RAMON-BAJO CORRALES	19	645	0
271	SAN RAMON-CONCEPCION	16,8	570	0
271	SAN RAMON-CRUCES PALMITOS	13,4	510	0
271	SAN RAMON-BUENOS AIRES	11,4	425	0
271	SAN RAMON-PALMARES x PISTA	8,85	425	0
271	SAN RAMON-PALMARES x CARRETERA VIEJA	8,7	425	0
271	TARIFA MINIMA	0	325	0
272	SAN RAMON-LA FORTUNA DE SAN CARLOS	77	2820	2115
272	SAN RAMON-EL BOSQUE	70	2725	2045

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
272	SAN RAMON-SAN FRANCISCO	67	2630	1975
272	SAN RAMON-EL ABANICO	65	2530	1900
272	SAN RAMON-CHACHAGUA	62	2365	1775
272	SAN RAMON-SAN ISIDRO DE PEÑAS BLANCAS	57	2090	1570
272	SAN RAMON-LA TIGRA	51	1690	1270
272	SAN RAMON-LOS CRIQUES	48	1555	780
272	SAN RAMON-VALLE AZUL	45	1450	725
272	SAN RAMON-BAJO LOS RODRIGUEZ	40	1200	600
272	SAN RAMON-BAJO CORDOBA	34	1140	570
272	SAN RAMON-LOS LAGOS	29	1010	505
272	SAN RAMON-LA BALSA	14	575	0
272	SAN RAMON-LOS ANGELES DE SAN RAMON	9	330	0
272	SAN RAMON-LOS ANGELES DE LA FORTUNA	71	1615	1210
272	SAN RAMON-LA CRUZ	65	1480	1110
272	SAN RAMON-SAN ISIDRO DE PEÑAS BLANCAS	57	1305	980
272	SAN RAMON-LA TIGRA	51	1045	785
272	SAN RAMON-LOS CRIQUES	48	975	490
272	SAN RAMON-VALLE AZUL	45	910	455
272	SAN RAMON-BAJO LOS RODRIGUEZ	40	750	375
272	SAN RAMON-BAJO CORDOBA	34	720	360
272	SAN RAMON-LOS LAGOS	29	615	310
272	SAN RAMON-LA BALSA	14	340	0
272	SAN RAMON-LOS ANGELES DE SAN RAMON	9	195	0
282	CIUDAD QUESADA-PITAL	29,98	1460	730
282	CIUDAD QUESADA-LAS DELICIAS	23,4	1165	0
282	CIUDAD QUESADA-LOS CHILES DE AGUAS ZARCAS	20,6	930	0
282	CIUDAD QUESADA-AGUAS ZARCAS	16,77	925	0
282	CIUDAD QUESADA-LA MARINA	13,1	680	0
282	CIUDAD QUESADA-SAN JUAN	9,81	565	0
282	PITAL-AGUAS ZARCAS	13,2	720	0
282	PITAL-VERACRUZ	8,4	940	0
282	TARIFA MINIMA	0	435	0
282	CIUDAD QUESADA-ESQUIPULAS-PITALITO-BUENOS AIRES	28,02	1525	765
282	PITAL-QUEBRADA GRANDE	12,3	940	0
282	PITAL-PALMAR	16,1	940	0
282	CIUDAD QUESADA-AGUAS ZARCAS	16,77	925	0
282	CIUDAD QUESADA-LA MARINA	13,1	680	0
282	CIUDAD QUESADA-SAN JUAN	9,81	565	0
282	TARIFA MINIMA	0	435	0
285	CIUDAD QUESADA-CEDRAL-SAN RAMON	14,2	1040	0
285	CIUDAD QUESADA-SAN VICENTE	10,7	790	0
285	CIUDAD QUESADA-CEDRAL-DULCE NOMBRE	8,2	415	0
285	CIUDAD QUESADA-CEDRAL-PLAZA	6,4	345	0
285	CIUDAD QUESADA-CAÑAVERAL	6,1	345	0
285	CIUDAD QUESADA-CAMPO 1-SAN LUIS	5,8	345	0
285	CIUDAD QUESADA-TEXACO-COROBICI	4,1	345	0
285	CIUDAD QUESADA-CAMPO 2	4,1	345	0
285	CIUDAD QUESADA-B° LOS ANGELES	3,7	345	0
285	CIUDAD QUESADA-URBANIZACION ARCO IRIS	3,7	345	0
285	CIUDAD QUESADA-SAN GERARDO	3,7	345	0
285	CIUDAD QUESADA-URBANIZACION COOCIQUE	3,4	345	0
285	CIUDAD QUESADA-B° SAN MARTIN-GAMONALES	3,3	345	0
285	CIUDAD QUESADA-B° SAN MARTIN-LA ISLA	2,8	345	0
285	CIUDAD QUESADA-TERMINAL-PLAZA SAN CARLOS	2,1	345	0
286	CIUDAD QUESADA-LA FORTUNA	44	1740	870
286	CIUDAD QUESADA-EL TANQUE	36,7	1410	705
286	CIUDAD QUESADA-LOS ANGELES	33,1	1305	655
286	CIUDAD QUESADA-LA VEGA	23,26	990	0
286	CIUDAD QUESADA-JAVILLOS	18,13	770	0
286	CIUDAD QUESADA-SANTA CLARA	13,88	675	0
286	CIUDAD QUESADA-CUESTILLAS	12,13	610	0
286	CIUDAD QUESADA-FLORENCIA	8,9	570	0
286	CIUDAD QUESADA-PUENTE CASA	5,8	375	0

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
286	TARIFA MINIMA	0	375	0
286	CIUDAD QUESADA-LA FORTUNA	44	1740	870
286	CIUDAD QUESADA-SAN FRANCISCO	35,45	1690	845
286	CIUDAD QUESADA-CHACHAGUA	31,65	1570	785
286	CIUDAD QUESADA-SAN ISIDRO DE PEÑAS BLANCAS	26,9	1260	630
286	CIUDAD QUESADA-JAVILLOS	18,13	770	0
286	CIUDAD QUESADA-SANTA CLARA	13,88	675	0
286	CIUDAD QUESADA-CUESTILLAS	12,13	610	0
286	CIUDAD QUESADA-FLORENCIA	8,9	570	0
286	CIUDAD QUESADA-PUENTE CASA	5,8	375	0
286	TARIFA MINIMA	0	375	0
286	CIUDAD QUESADA-LA TIGRA	30,45	1570	785
286	CIUDAD QUESADA-VALLE AZUL	24,7	1460	0
286	CIUDAD QUESADA-BAJO LOS RODRIGUEZ	20,4	1175	0
286	CIUDAD QUESADA-SANTA RITA	19	885	0
286	CIUDAD QUESADA-LA VIEJA	13,6	745	0
286	CIUDAD QUESADA-PENJAMO	11,8	675	0
286	CIUDAD QUESADA-FLORENCIA	8,9	570	0
286	CIUDAD QUESADA-PUENTE CASA	5,8	375	0
286	CIUDAD QUESADA-CRUCES CEDRAL	4,5	375	0
286	TARIFA MINIMA	0	375	0
286	CIUDAD QUESADA-LA TIGRA	34,35	1570	785
286	CIUDAD QUESADA-LA LUCHA	24,85	1460	0
286	CIUDAD QUESADA-SAN JOSE DE LA TIGRA	31,11	1410	705
286	CIUDAD QUESADA-CRUCES LA TIGRA	23,9	1175	0
286	CIUDAD QUESADA-SAN PEDRO	20,9	1095	0
286	CIUDAD QUESADA-JAVILLOS	18,13	770	0
286	CIUDAD QUESADA-LA ESPERANZA	15,01	745	0
286	CIUDAD QUESADA-SANTA CLARA	13,88	675	0
286	CIUDAD QUESADA-FLORENCIA	8,9	570	0
286	TARIFA MINIMA	0	375	0
286	CIUDAD QUESADA-ABANICO	41,07	2020	1010
286	CIUDAD QUESADA-SECTOR ANGELES	36,7	1895	950
286	CIUDAD QUESADA-Bº LA CRUZ	33,18	1600	800
286	CIUDAD QUESADA-I.N.V.U.	30,35	1460	730
286	CIUDAD QUESADA-SAN ISIDRO DE PEÑAS BLANCAS	26,9	1260	630
286	CIUDAD QUESADA-CRUCES A LA TIGRA	23,9	1175	0
286	CIUDAD QUESADA-SAN PEDRO	20,9	1095	0
286	CIUDAD QUESADA-JAVILLOS	18,13	770	0
286	CIUDAD QUESADA-ESPERANZA	15,01	745	0
286	CIUDAD QUESADA-SANTA CLARA	13,88	675	0
286	CIUDAD QUESADA-CUESTILLAS	12,13	610	0
286	CIUDAD QUESADA-FLORENCIA	8,9	570	0
286	TARIFA MINIMA	0	375	0
286	CIUDAD QUESADA-SAN JOSECITO DE CUTRIS x PISTA	31,4	1435	720
286	CIUDAD QUESADA-LA MAYJU	27,9	1350	675
286	CIUDAD QUESADA-MUELLE	21,6	1230	0
286	CIUDAD QUESADA-PLATANAR	16,1	885	0
286	CIUDAD QUESADA-QUEBRADA AZUL	13,8	770	0
286	CIUDAD QUESADA-FLORENCIA	8,9	570	0
286	TARIFA MINIMA	0	375	0
287	CIUDAD QUESADA-LA PALMERA	17,75	570	0
287	CIUDAD QUESADA-SANTA ROSA	15,8	540	0
287	CIUDAD QUESADA-SAN RAFAEL-LA MARINA	9,5	390	0
287	CIUDAD QUESADA-SAN JUAN	6,4	335	0
288	CIUDAD QUESADA-LOS CHILES	96,59	3495	2620
288	CIUDAD QUESADA-SANTA ROSA	44,18	1710	855
288	CIUDAD QUESADA-BUENOS AIRES	37,67	1605	805
288	CIUDAD QUESADA-FERRY	35,4	1495	750
288	CIUDAD QUESADA-ARENAL	31,88	1340	670
288	CIUDAD QUESADA-SANTA ELENA	27,4	1255	630
288	CIUDAD QUESADA-KOOPER	25,31	1215	610
288	CIUDAD QUESADA-MUELLE	22,79	1110	0

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
288	CIUDAD QUESADA-PLATANAR	16,12	825	0
288	CIUDAD QUESADA-QUEBRADA AZUL	13,82	720	0
288	CIUDAD QUESADA-FLORENCIA	8,93	545	0
288	TARIFA MINIMA	0	330	0
288	CIUDAD QUESADA-EL AMPARO	79,37	2720	2040
288	SANTA ROSA-RIO SAN JUAN	48,1	1605	805
288	SANTA ROSA-JOCOTE	43,1	1335	670
288	SANTA ROSA-LLANO VERDE	43,82	1110	555
288	SANTA ROSA-EL CONCHO	32,28	915	460
288	SANTA ROSA-CARRIZAL	23,78	755	0
288	SANTA ROSA-LA CEIBA	21,91	615	0
288	SANTA ROSA-SAN RAFAEL	18,72	585	0
288	SANTA ROSA-PARAISO	17,5	440	0
288	SANTA ROSA-RANCHO QUEMADO	12,8	340	0
288	SANTA ROSA-EL PLOMO	8,8	225	0
288	SANTA ROSA-SANTA MARIA	2,8	110	0
288	CIUDAD QUESADA-SANTA ROSA	44,18	705	355
288	CIUDAD QUESADA-BUENOS AIRES	37,67	605	305
288	CIUDAD QUESADA-FERRY	34,94	570	285
288	CIUDAD QUESADA-ARENAL	31,88	495	250
288	CIUDAD QUESADA-SANTA ELENA	27,4	435	220
288	CIUDAD QUESADA-COOPER	25,31	400	200
288	CIUDAD QUESADA-MUELLE	22,79	425	0
288	CIUDAD QUESADA-PLATANAR	16,12	340	0
288	CIUDAD QUESADA-QUEBRADA AZUL	13,82	260	0
288	CIUDAD QUESADA-FLORENCIA	8,93	155	0
288	TARIFA MINIMA	0	115	0
288	CIUDAD QUESADA-SAN JORGE (FINCA FELIX GARCIA)	81,1	1385	1040
288	CIUDAD QUESADA-SAN JORGE CENTRO	77,71	1280	960
288	CIUDAD QUESADA-PORVENIR	70,44	1205	905
288	CIUDAD QUESADA-LA LUCHA	62	1205	905
288	CIUDAD QUESADA-SANTA ROSA	44,18	705	355
288	CIUDAD QUESADA-BUENOS AIRES	37,67	605	305
288	CIUDAD QUESADA-FERRY	35,4	570	285
288	CIUDAD QUESADA-ARENAL	31,88	495	250
288	CIUDAD QUESADA-SANTA ELENA	27,4	435	220
288	CIUDAD QUESADA-KOOPER	25,31	400	200
288	CIUDAD QUESADA-MUELLE	22,79	425	0
288	CIUDAD QUESADA-PLATANAR	16,12	340	0
288	CIUDAD QUESADA-QUEBRADA AZUL	13,82	260	0
288	CIUDAD QUESADA-FLORENCIA	8,93	155	0
300	SAN JOSE-SAN PEDRO-TRES RIOS-TARAS-CARTAGO	23,76	730	0
300	SAN JOSE-ZAPOTE-TRES RIOS-TARAS-CARTAGO	23,61	730	0
300	SAN JOSE-SAN PEDRO-PISTA-TARAS-CARTAGO	22,81	730	0
300	SAN JOSE-SAN PEDRO-TRES RIOS-LA LIMA-CARTAGO	24,5	730	0
300	SAN JOSE-ZAPOTE- TRES RIOS-LA LIMA-CARTAGO	24,08	730	0
300	SAN JOSE-SAN PEDRO-PISTA-LA LIMA-CARTAGO	25,44	730	365
300	SAN JOSE-ZAPOTE-PISTA-LA LIMA-CARTAGO	25,28	730	365
300	EXPRESO SAN JOSE-CARTAGO	23,32	730	0
300	DIRECTO, CARTAGO - SAN JOSE, SAN PEDRO (SOLO SENTIDO 2-1)	25	730	0
300	DIRECTO, CARTAGO - SAN JOSE, ZAPOTE	24,19	730	0
300	SAN RAFAEL - SAN JOSE (SOLO SENTIDO 2-1)	25,49	730	365
300	TEJAR - SAN JOSE (SOLO SENTIDO 2-1)	30,1	730	365
300	SAN JOSE-COCORI (SOLO SENTIDO 2-1)	27,42	730	365
300	TARAS - SAN JOSE (SOLO SENTIDO 2-1)	20,93	730	0
300	INA - CARTAGO	33,29	730	365
300	ICE - CARTAGO	30,15	730	365
300	MIGRACION - CARTAGO	32,7	730	365
300	MINISTERIO DE SALUD - CARTAGO (SOLO SENTIDO 1-2)	27,35	730	365
300	SAN JOSE-PARQUE INDUSTRIAL CARTAGO	26,34	730	365
300	CARTAGO - REGISTRO NACIONAL	25,94	730	365
300	SAN JOSE - ITCR (SOLO SENTIDO 1-2)	27,31	730	365
300	SAN JOSE-ZAPOTE-PISTA-TARAS-CARTAGO	22,4	730	0

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
301	SAN JOSE-TRES RIOS (SERVICIO REGULAR)	12,56	445	0
301	SAN JOSE-TRES RIOS (SERVICIO DIRECTO)	12,56	445	0
301	SAN JOSE-SAN MIGUEL DE LA UNION	13,57	445	0
301	SAN JOSE-DULCE NOMBRE DE TRES RIOS	12,74	445	0
301	SAN JOSE-ASILO CHACON PAUT	13,5	445	0
301	EXT SAN JOSE-EL FIERRO	15,61	445	0
301	EXT SAN JOSE-YERBABUENA	12,99	445	0
301	PERIFERICA-TRES RIOS-EL FIERRO	5,09	320	0
301	PERIFERICA-TRES RIOS-YERBABUENA-MONTUFAR	2,1	320	0
301	PERIFERICA-SAN MIGUEL-TRES RIOS-SAN JUAN-VILLAS DE AYARCO-CALLE BONILLA	5,2	265	0
301	TRES RIOS-DULCE NOMBRE	1,62	265	0
303	SAN JOSE-SANTIAGO DEL MONTE	14,98	475	0
303	SAN JOSE-SAN DIEGO DE LA UNION	13,31	475	0
303	SAN JOSE-TRES RIOS	11,14	475	0
303	TRES RIOS-CALLE MESEN	3,96	330	0
303	SAN JOSE-CALLE MESEN	15,73	475	0
303	SAN JOSE-SAN DIEGO DE LA UNION	13,31	475	0
303	SAN JOSE-TRES RIOS	11,14	475	0
303	TRES RIOS-SANTIAGO DEL MONTE	3,17	330	0
303	SAN JOSE-CALLE MESEN	15,73	475	0
303	SAN JOSE-SAN DIEGO DE LA UNION	13,31	475	0
303	SAN JOSE-SANTIAGO DEL MONTE	15,73	475	0
303	SAN JOSE-SAN DIEGO DE LA UNION	13,31	475	0
304	SAN JOSE-SAN VICENTE DE TRES RIOS	15,75	565	0
304	SAN JOSE-TRES RIOS	10,89	565	0
304	SAN VICENTE-SAN JUAN DE TRES RIOS	7	415	0
304	SAN VICENTE-TRES RIOS	4,23	325	0
304	SAN JOSE-VILLAS DE AYARCO	10,65	480	0
304	SAN JOSE-MONTUFAR-FLORENCIO DEL CASTILLO	10,55	510	0
306	TRES RIOS-B° EL CARMEN	3,28	525	0
306	SAN JOSE-TRES RIOS	10,22	525	0
306	TRES RIOS-B° EL CARMEN	3,28	325	0
306	TARIFA MINIMA	0	325	0
306	SAN JOSE-B° EL CARMEN DE LA UNION	13,66	525	0
307	SAN JOSE-VOLCAN IRAZU (VIAJE SENCILLO)	58,5	3100	2325
307	CARTAGO-VOLCAN IRAZU (VIAJE SENCILLO)	35,6	1605	805
307	SAN JOSE-CARTAGO	23,7	550	0
307	SAN JOSE-COT	32,7	835	420
307	SAN JOSE-TIERRA BLANCA	39,2	1055	530
307	TARIFA MINIMA	0	835	0
307	CARTAGO-COT	9	415	0
307	CARTAGO-PUENTE BEILEY	1,7	240	0
307	CARTAGO-SANATORIO	17,78	800	0
307	CARTAGO-POTRERO CERRADO	15,5	600	0
307	CARTAGO-TIERRA BLANCA	13,35	600	0
307	TIERRA BLANCA-PARQUE INDUSTRIAL DE CARTAGO	18,18	925	0
307	CARTAGO-LA PASTORA	30,13	1335	670
307	CARTAGO-SAN JUAN DE CHICUA	22,34	1090	0
310	CARTAGO-LA CRUZ DE CARAVACA-EL ALTO	3,41	360	0
310	CARTAGO-EL ALTO -MATA DE MORA	4,47	360	0
310	CARTAGO-FINCA PAEZ	4,75	360	0
316	SAN JOSE-PARAISO	30,21	1215	610
317	TURRIALBA-B° RECOPE-CEDROS-B° MARGOT-SAN RAFAEL-URB-JORGE DE BRAVO	4,8	340	0
317	TURRIALBA-AZUL-ISABEL-AZUL EXT CARMEN LYRA	3,44	365	0
317	TURRIALBA-LA ISABEL-EL MORA-AZUL-VEROLIZ	4,77	365	0
317	TURRIALBA-EL COYOL-TRIBUNALES	5,23	365	0
322	CARTAGO-LOYOLA-PEDREGAL-QUIRCOT	4,26	335	0
322	EXT CARTAGO-CIUDADELA SAN RAFAEL-LOS COLEGIOS	5,43	335	0
322	EXT CARTAGO-COOPERROSALAS	6,11	430	0
322	SAN RAFAEL DE QUIRCOT-PARQUE INDUSTRIAL DE CARTAGO	7,15	390	0
322	LOYOLA-PARQUE INDUSTRIAL DE CARTAGO	7,35	390	0

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
322	EXT AL CARMEN PLANTEL MOPT	0	335	0
324	CARTAGO-EL BOSQUE	3,2	265	0
326	CARTAGO-TRES RIOS	11,7	390	0
326	CARTAGO-TRES RIOS	11,7	390	0
327	CARTAGO-MADRE SELVA	43,8	2215	1110
327	CARTAGO-EMPALME	31	1560	780
327	CARTAGO-CASA MATA	19,2	980	0
327	TARIFA MINIMA	0	415	0
328	CARTAGO-PARQUE INDUSTRIAL	6,45	340	0
328	CARTAGO-HIGUITO	8,08	340	0
328	CARTAGO-SAN ISIDRO DE EL TEJAR	6,33	340	0
328	CARTAGO-BARRIO NUEVO	7,69	340	0
328	CARTAGO-TEJAR	3,32	340	0
329	CARTAGO-SAN BLAS	3,7	305	0
329	SAN BLAS-PARQUE INDUSTRIAL DE CARTAGO	5,75	540	0
330	CARTAGO-RIO CONEJO	35,3	1900	950
330	CARTAGO-SANTA ELENA ABAJO	31,4	1615	810
330	CARTAGO-SANTA ELENA ARRIBA	30	1615	810
330	CARTAGO-SAN ANTONIO	28,2	1280	640
330	CARTAGO-CORRALILLO	26,3	1160	580
330	CARTAGO-ENTRADA A COPALCHI	21	955	0
330	CARTAGO-TABLON	16,6	575	0
330	TARIFA MINIMA	0	335	0
331	CARTAGO-CORIS Y VICEVERSA	13,2	415	0
331	CARTAGO-TABLON	17,8	415	0
331	CARTAGO-BERMEJO	13,8	415	0
331	CARTAGO-QUEBRADILLA	12,75	415	0
331	CARTAGO-ENTRADA A PURIRES-SABANA GRANDE	5,48	345	0
331	TARIFA MINIMA	0	345	0
334	CARTAGO-DULCE NOMBRE	5,3	325	0
334	CARTAGO-BLANQUILLO	5,55	325	0
335	CARTAGO-LOURDES	5,92	305	0
335	CARTAGO-AGUA CALIENTE	3,46	305	0
335	TARIFA MINIMA	0	305	0
335	CARTAGO-PROYECTO MANUEL DE JESUS JIMENEZ	0	305	0
336	CARTAGO-PARAISO	7,21	390	0
336	CARTAGO-DOÑA ANA-LAGUNA	8,99	415	0
336	PARAISO-PARQUE INDUSTRIAL DE CARTAGO	12,67	650	0
336	CARTAGO-LLANOS DE SANTA LUCIA	6,53	330	0
336	PERIFERICA DE PARAISO	5,57	330	0
336	CARTAGO-B° SAN JOSE-CABALLO BLANCO	4,4	330	0
336	PARAISO-CARTAGO-C.O.V.A.O.	10,2	595	0
336	CARTAGO-PENA BLANCA	19	925	0
336	CARTAGO-LOAIZA	20,9	860	0
336	CARTAGO-CHARRARRA	18,54	860	0
336	CARTAGO-CACHI	16,9	785	0
336	CARTAGO-URASCA	15,7	650	0
336	PARAISO-CACHI	10,7	650	0
336	PARAISO-URASCA	9,5	480	0
336	PARAISO-AJENJAL	7,9	480	0
336	CARTAGO-PARAISO	6,2	390	0
336	TARIFA MINIMA	0	310	0
336	CARTAGO-EL HUMO	42,04	2155	1080
336	CARTAGO-LAS VUELTAS	34,98	1770	885
336	CARTAGO-TUCURRIQUE	31,43	1655	830
336	CARTAGO-GUATUSO	20,01	1060	0
336	TUCURRIQUE-EL HUMO	11,27	390	0
336	TARIFA MINIMA	0	310	0
336	CARTAGO-PIEDRA AZUL	17,95	1020	0
336	CARTAGO-RIO REGADO	14,8	835	0
336	CARTAGO-B° LA MINITA	13,4	780	0
336	CARTAGO-PARAISO	6,9	440	0
336	TARIFA MINIMA	0	340	0

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
337	CARTAGO-SAN ANTONIO-BUSTAMANTE	37,8	1905	955
337	CARTAGO-FRAILES-SANTA CRUZ	33,6	1705	855
337	CARTAGO-CASA MATA	19,2	980	0
337	TARIFA MÍNIMA	0	415	0
338	CARTAGO-SANTIAGO DE PARAISO	25,1	605	305
338	CARTAGO-CERVANTES	18,6	445	0
338	CARTAGO-BIRRISITO	13,65	350	0
338	SANTIAGO DE PARAISO-CERVANTES (estudiantes)	6,4	250	0
338	CARTAGO-PARAISO	6,7	350	0
338	SANTIAGO DE PARAISO-PARQUE INDUSTRIAL	30,4	755	380
339	CARTAGO-PURISIL	21,06	800	0
339	CARTAGO-LA ALEGRIA	23,07	800	0
339	CARTAGO-PALOMO	19,24	755	0
339	CARTAGO-RIO MACHO	19,4	755	0
339	CARTAGO-OROSI	18,58	650	0
339	TARIFA MINIMA	0	370	0
342	CARTAGO-SANTA CRUZ DE TURRIALBA	34,03	1195	600
342	CARTAGO-LA PASTORA	29,73	1195	600
342	CARTAGO-LOS RIOS	25,8	1195	600
342	PACAYAS-PARQUE INDUSTRIAL DE CARTAGO	23,12	1195	0
342	CARTAGO-COLIBLANCO	25,48	945	475
342	CARTAGO-SANTA TERESA	23,57	945	0
342	CARTAGO-CAPELLADES	22,25	945	0
342	CARTAGO-PACAYAS	18	445	0
342	CARTAGO-ORATORIO	13,24	445	0
342	CARTAGO-CIPRESES	11,93	445	0
342	CARTAGO-BOQUERON	10,55	445	0
342	CARTAGO-PASO ANCHO	8,9	445	0
342	CARTAGO-CRUCÉ AL VOLCAN IRAZU	7,05	445	0
342	CARTAGO-EL YUGO	3,6	445	0
342	CARTAGO-PUENTE BEILEY	1,7	445	0
342	PACAYAS-LA PASTORA	11,73	445	0
342	PACAYAS-LOS RIOS	9	445	0
342	PACAYAS-COLIBLANCO	7,48	445	0
342	PACAYAS-SANTA TERESA	5,57	445	0
342	PACAYAS-ORATORIO	4,76	445	0
342	PACAYAS-CAPELLADES	4,25	445	0
342	PACAYAS-CIPRESES	6,07	445	0
345	TRES RIOS-CONCEPCION	6,03	385	0
345	TRES RIOS-SAN FRANCISCO	6,32	385	0
345	PERIFÉRICA TRES RÍOS-SAN FRANCISCO-FRANCO	7,01	385	0
345	TRES RIOS-CONCEPCIÓN-BARRIO LOS ANGELES	5,3	385	0
345	TRES RIOS-FRANCO COSTARRICENSE	6,32	385	0
347	TURRIALBA-GUAYABO-EL TORITO	24,37	970	0
347	TURRIALBA-EL GUAYABO	14,33	790	0
347	TURRIALBA-SANTA CRUZ-LA PASTORA	17,13	970	0
347	TURRIALBA-SANTA CRUZ	15,52	790	0
347	TURRIALBA-SAN RAFAEL-SAN ANTONIO	18,35	565	0
347	TURRIALBA-CALLE BAMBU-VERBENA SUR-VERBENA NORTE	3,14	565	0
347	TURRIALBA-SANTA ROSA	7,93	380	0
347	BARRIO CAMUSA-UNIVERSIDAD DE COSTA RICA	7,59	340	0
347	TURRIALBA-TRES EQUIS	24,4	720	0
347	TURRIALBA-CHITARIA	20,06	605	0
347	TURRIALBA-PAVONES HASTA JAVILLOS	14,9	460	0
347	TURRIALBA-PAVONES	12,66	445	0
352	TURRIALBA-NARANJO	13,1	575	0
352	TURRIALBA-JUAN VIÑAS	10,7	445	0
352	TURRIALBA-LA VICTORIA	8,3	370	0
352	TURRIALBA-EL COLORADO	6	345	0
352	TURRIALBA-EL RECREO	2,9	285	0
352	TARIFA MINIMA	0	285	0
354	TURRIALBA-LA CECILIANA	7,5	450	0
354	TURRIALBA-AQUIARES	7,58	450	0

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
354	TURRIALBA-SANTA ROSA	3	330	0
358	TURRIALBA-EL SILENCIO	14,27	575	0
358	TURRIALBA-SITIO MATA	12,17	545	0
358	TURRIALBA-PAVONES	9,95	415	0
358	TARIFA MINIMA	0	250	0
366	CARTAGO-SAGRADA FAMILIA	11,7	510	0
366	CARTAGO-LLANO GRANDE ENTRADA A PAVAS	10,8	610	0
366	CARTAGO-LLANO GRANDE	9,9	575	0
366	CARTAGO-PUENTE BEILEY	1,9	250	0
366	TARIFA MINIMA	0	250	0
370	CARTAGO-LLANO LOS ANGELES	26,9	1360	680
370	CARTAGO-SAN CRISTOBAL	21,6	1085	0
370	CARTAGO-CASAMATA	19,2	980	0
370	TARIFA MINIMA	0	415	0
400	SAN JOSE-HEREDIA	11,3	565	0
400	SAN JOSE-GUARARI-LA MILPA-LA URUCA	11,55	420	0
400	SAN JOSE-GUARARI-LA MILPA-LA PISTA	12,05	420	0
400	SAN JOSE-LA AURORA x LA PISTA	16,55	525	0
400	SAN JOSE-BARREAL-AURORA	11,7	445	0
400	SAN JOSE-URBANIZACION SANTA CECILIA	12,7	445	0
400	SAN JOSE-LOS LAGOS	8,1	420	0
400	SAN JOSE-LOS LAGOS	8,1	420	0
402	HEREDIA-LAGUNILLA-BARREAL	9,4	370	0
402	TARIFA MINIMA	0	365	0
405	HEREDIA-SAN RAFAEL DE ALAJUELA Y VICEVERSA (POR GLOBAL Y POR CENADA, CON EXT. A TRIMPOT Y UNIVERSIDAD NACIONAL)	13,71	340	0
405	HEREDIA-SAN ANTONIO DE BELEN Y VICEVERSA (POR GLOBAL Y POR CENADA, CON EXT. A UNIVERSIDAD NACIONAL)	9,32	340	0
405	HEREDIA-LA AURORA Y VICEVERSA	5	340	0
405	HEREDIA-OJO DE AGUA Y VICEVERSA	11,35	340	0
405	HEREDIA-ESCOBAL Y VICEVERSA (CON EXT. A ESCUELA ESPAÑA)	14,16	340	0
405	HEREDIA-IMAS-URB. LA CUMBRE Y VICEVERSA (CON EXT. A ESCUELA DE SAN FRANCISCO DE HEREDIA)	5,58	340	0
406	PUERTO VIEJO-SAN JULIAN	32,45	2170	1085
406	PUERTO VIEJO-CRUCES NOGAL-GUAYACAN	4,45	565	0
406	PUERTO VIEJO-LOS NARANJALES	3,12	385	0
406	PUERTO VIEJO-LA VIRGEN CON EXTENSION A GAVILANES	20,65	785	0
406	PUERTO VIEJO - CHILAMATE - RANCHO CHILAMATE	13,89	500	0
406	PUERTO VIEJO - LA CHILERA - PUEBLO NUEVO - LA CALIFORNIA	14,43	500	0
406	PUERTO VIEJO-COLONIA SAN JOSE	19,51	1550	0
406	PUERTO VIEJO-LAS MARIAS (INGRESA A COLONIA Y COCOBOLO)	30,65	1600	800
406	PUERTO VIEJO - LLANO GRANDE	15,95	500	0
406	SAN JOSE-LA VIRGEN DE SARAPIQUI	121,5	4140	3105
406	SAN JOSE-PUERTO VIEJO DE SARAPIQUI	82,35	3745	2810
406	SAN JOSE-HORQUETAS DE SARAPIQUI	64,7	2785	2090
406	SAN JOSE-RIO FRIO	68,55	2615	1960
406	HORQUETAS-CRUCES A GUAPILES	23,9	680	0
406	GUAPILES-RIO FRIO POR LA VICTORIA	32,94	1660	830
406	PUERTO VIEJO-GUAPILES	45,45	1820	910
406	GUAPILES-RIO FRIO POR FINCAS	28,55	1720	860
406	PUERTO VIEJO-RIO FRIO	25,75	1130	565
406	CIUDAD QUESADA-PUERTO VIEJO	70,8	2315	1735
406	CIUDAD QUESADA-CHILAMATE	63,98	2100	1575
406	CIUDAD QUESADA-BAJOS DE CHILAMATE	58,23	2045	1535
406	CIUDAD QUESADA-LA VIRGEN	52,95	1710	1285
406	CIUDAD QUESADA-CORAZON DE JESUS	43,79	1400	700
406	CIUDAD QUESADA-SAN MIGUEL	59,3	1220	915
406	CIUDAD QUESADA-RIO CUARTO	34,34	1095	550
406	CIUDAD QUESADA-VENECIA	26,97	1040	520
406	TARIFA MINIMA	0	345	0
406	LA VIRGEN-SAN VICENTE	17,45	2440	0
406	PUERTO VIEJO-LA VIRGEN	17,38	785	0

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
406	PUERTO VIEJO-SAN VICENTE CON EXTENSION A SAN GERARDO Y LOS ANGELES	29,5	3080	1540
406	PUERTO VIEJO-COMANDO	1,9	370	0
406	PUERTO VIEJO-CRUCES NOGAL-GUAYACAN	4,45	565	0
406	PUERTO VIEJO-DEVA 2	6	800	0
406	PUERTO VIEJO-GUAPINOL-COYOL	9,68	1025	0
406	PUERTO VIEJO-LOS NARANJALES	3,12	385	0
406	PUERTO VIEJO-MALINCHE	12,82	1360	0
406	PUERTO VIEJO-COMANDO	1,9	370	0
406	PUERTO VIEJO-CRUCES NOGAL-GUAYACAN	4,45	565	0
406	PUERTO VIEJO-DEVA 2	6	800	0
406	PUERTO VIEJO-GUAPINOL-COYOL	9,68	1025	0
406	PUERTO VIEJO-LAS MARIAS CON EXTENSIÓN A LA GATA	53,36	1600	1200
406	PUERTO VIEJO-LOS NARANJALES	3,12	385	0
406	PUERTO VIEJO-MALINCHE	12,82	1360	0
406	PUERTO VIEJO-COMANDO	1,9	370	0
406	PUERTO VIEJO-CRUCES NOGAL-GUAYACAN	4,45	565	0
406	PUERTO VIEJO-DEVA 2	6	800	0
406	PUERTO VIEJO-GUAPINOL-COYOL	9,68	1025	0
406	PUERTO VIEJO-LOS NARANJALES	3,12	385	0
406	PUERTO VIEJO-MALINCHE	12,82	1360	0
406	PUERTO VIEJO-ACHIOTE CON EXTENSIÓN A LA ALDEA	53,48	2660	1995
406	PUERTO VIEJO-COMANDO	1,9	370	0
406	PUERTO VIEJO-CRUCES NOGAL-GUAYACAN	4,45	565	0
406	PUERTO VIEJO-DEVA 2	6	800	0
406	PUERTO VIEJO-GUAPINOL-COYOL	9,68	1025	0
406	PUERTO VIEJO-LAS MARIAS	18,52	1600	0
406	PUERTO VIEJO-LOS NARANJALES	3,12	385	0
406	PUERTO VIEJO-MALINCHE	12,82	1360	0
406	CIUDAD QUESADA-VENECIA CON EXTENSION A MARSELLA	31,5	1040	520
406	PUERTO VIEJO-COMANDO	1,9	370	0
406	PUERTO VIEJO-COMANDO	1,9	370	0
406	PUERTO VIEJO-CRUCES NOGAL-GUAYACAN	4,45	565	0
406	PUERTO VIEJO-DEVA 2	6	800	0
406	PUERTO VIEJO-LOS NARANJALES	3,12	385	0
406	PUERTO VIEJO-OROPHEL	39,35	1880	940
406	PUERTO VIEJO-ZAPOTE	17,76	1550	0
406	PUERTO VIEJO-NOGAL-GUAYACAN	12	1275	0
406	HORQUETAS-CRUCES A GUAPILES	23,9	680	0
406	HORQUETAS-PUERTO VIEJO	17,13	680	0
406	SAN JOSE-PUERTO VIEJO DE SARAPIQUI	97,2	3745	2810
406	CIUDAD QUESADA-RIO CUARTO	34,34	1095	550
406	CIUDAD QUESADA-SAN MIGUEL	39,9	1220	610
406	CIUDAD QUESADA-VENECIA	26,97	1040	520
406	TARIFA MINIMA	0	345	0
406	PUERTO VIEJO-COLONIA SAN JOSE	19,51	1550	0
406	PUERTO VIEJO-ROBLE-COCOBOLO	12,55	1275	0
414	HEREDIA-POASITO	35,35	1465	735
414	HEREDIA-VARA BLANCA	29,3	1255	630
414	HEREDIA-LOS CARTAGOS	25	1115	0
414	HEREDIA-LA GIRALDA	22	955	0
414	HEREDIA-LA CONCORDIA	21	795	0
414	HEREDIA-CINCO ESQUINAS	18,1	780	0
414	HEREDIA-CHAHUITES-BAJO CACHOS-CARRIZAL	15,2	625	0
414	HEREDIA-SANTO DOMINGO-EL ROBLE	12	565	0
414	HEREDIA-SAN BOSCO	11	465	0
414	PUNTE SALAS-BIRRI-CARRIZAL-CINCO ESQUINAS	11,87	465	0
414	SANTA BARBARA-EL ROBLE-CHAHUITES-BAJO CACHOS	9,75	465	0
414	HEREDIA-BIRRI	8,42	465	0
414	HEREDIA-EL BOSQUE	6,68	375	0
414	HEREDIA-SAN PABLO-LA ARMONIA	5,03	375	0
414	HEREDIA-PUNTE SALAS	6,23	375	0
414	TARIFA MINIMA	0	370	0

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
417	HEREDIA-BARRIO ESPAÑA-MONTEBELLO-BORUCA-URBANIZACION BANCO-CALLE ANCHA-CALLE GUADALUPE (MALIBU)-URBANIZACION AMARANTO-PUENTE AMARILLO-URBANIZACION SAN GERARDO Y VICEVERSA	4,8	305	0
422	HEREDIA-LOTES PERALTA-SANTA LUCIA-EL QUEBRADOR-BARVA	2,7	250	0
422	HEREDIA-LOTES PERALTA-SANTA LUCIA-EL QUEBRADOR-BARVA	2,7	250	0
422	HEREDIA-LOTES PERALTA-SANTA LUCIA-EL QUEBRADOR-BARVA	2,7	250	0
422	HEREDIA-LOTES PERALTA-SANTA LUCIA-EL QUEBRADOR-BARVA	2,7	250	0
423	HEREDIA-GETSEMANI-BARRIO SANTISIMA TRINIDAD	4,24	390	0
423	HEREDIA-GETSEMANI-URBANIZACIÓN DON ÁLVARO	5,5	390	0
423	HEREDIA-GETSEMANI-LA JOAQUINA	9,3	390	0
423	HEREDIA-GETSEMANI-EL ALTO	7,15	390	0
424	HEREDIA-MERCEDES SUR-PARQUE LOS ANGELES	3,94	335	0
424	HEREDIA-CUBUJUQUI-SAN JORGE-PARQUE LOS ANGELES	2,53	335	0
425	HEREDIA-C.O.P.A.N.-GUARARI	3,35	245	0
425	HEREDIA-URBANIZACION BERNARDO BENAVIDES	3,6	245	0
425	HEREDIA-LA ESPERANZA-MIRAFLORES	2,75	245	0
427	HEREDIA-SAN ANTONIO DE BELEN	10,4	370	0
427	HEREDIA-OJO DE AGUA	8,6	370	0
427	HEREDIA-SAN ANTONIO DE BELEN	8,5	370	0
427	HEREDIA-BARRIO CRISTO REY	8,5	340	0
427	SAN JOAQUIN DE FLORES-SAN ANTONIO DE BELEN	6,4	340	0
427	HEREDIA-SAN JOAQUIN DE FLORES	4	340	0
427	TARIFA MINIMA	0	245	0
427	HEREDIA-LA RIVERA DE BELEN	8,5	370	0
427	TARIFA MINIMA	0	245	0
427	TARIFA MINIMA	0	245	0
428	HEREDIA-SANTA BARBARA	9,1	450	0
428	HEREDIA-SAN JUAN	7,7	450	0
428	HEREDIA-SAN LORENZO	5,95	450	0
428	HEREDIA-SAN JOAQUIN	4,3	345	0
428	SANTA BARBARA-SAN JOAQUIN	5,05	345	0
428	SAN JUAN-SAN JOAQUIN	3,4	345	0
428	SANTA BARBARA-SAN BOSCO	5,4	450	0
428	SANTA BARBARA-ZETILLAL	3,2	345	0
428	HEREDIA-SAN JUAN-CINCO ESQUINAS	3,2	450	0
428	SAN JOSE-SANTA BARBARA DE HEREDIA	3,2	830	0
433	HEREDIA-PASO LLANO	12,74	845	0
433	HEREDIA-SAN MIGUEL	9,9	450	0
433	HEREDIA-CALLE GALLITO	8,49	450	0
433	HEREDIA-EL INVU	8,49	450	0
433	HEREDIA-BUENA VISTA	7,82	450	0
433	HEREDIA-SAN JOSE DE LA MONTAÑA	7,65	450	0
433	HEREDIA-EL CRISTO	6,65	450	0
433	HEREDIA-LA PLAZA	7,2	450	0
433	HEREDIA-RECIBIDOR-COPELIBERTAD	6,08	450	0
433	HEREDIA-CALLE LOS ESPINOS	5,47	440	0
433	HEREDIA-ESCUELA	6,1	370	0
433	SERVICIOS INTER BARRIOS	5,55	370	0
433	HEREDIA-EL PUENTE	5,13	345	0
433	HEREDIA-CRUCES A BUENA VISTA	4,91	345	0
433	HEREDIA-SAN PABLO (BENEFICIO)	4,07	345	0
433	SAN JOSE DE LA MONTAÑA-BARVA	4,7	345	0
433	HEREDIA-BARVA	2,95	340	0
433	TARIFA MINIMA	0	340	0
436	HEREDIA-MONTECILLOS (CHORRERAS)	11,75	745	0
436	HEREDIA-MONTE DE LA CRUZ	10,6	745	0
436	HEREDIA-BRASILIA	10,1	550	0
436	HEREDIA-KITIMAK	8,3	550	0
436	HEREDIA-LOS ANGELES	7,3	435	0
436	HEREDIA-SAN ISIDRO	7,85	505	0
436	HEREDIA-CONCEPCIÓN (IGLESIA)	0	490	0
436	SAN RAFAEL-MONTE DE LA CRUZ	0	550	0

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
436	SAN RAFAEL-BRASILIA	5,6	390	0
436	SAN RAFAEL-KITIMAK	3,8	390	0
436	TARIFA MINIMA	0	340	0
436	SAN JOSE-CONCEPCION DE SAN RAFAEL DE HEREDIA	16,05	575	0
436	SAN JOSE-SAN ISIDRO DE HEREDIA x SANTA ELENA	17,15	575	0
436	SAN JOSE-SAN ISIDRO DE HEREDIA x LOS ANGELES	13,8	545	0
436	SAN JOSE-SAN JOSECITO	14,99	545	0
436	SAN JOSE-SANTA ELENA	13	545	0
436	HEREDIA-SAN ISIDRO	7,98	390	0
436	HEREDIA-SAN FRANCISCO	5,39	350	0
436	HEREDIA-SAN PABLO	3,32	350	0
436	SAN ISIDRO-LOS ANGELES-SAN MIGUEL	8,54	365	0
436	SAN ISIDRO-SAN LUIS	6,31	365	0
436	SAN ISIDRO-SAN PABLO	4,66	350	0
436	SAN ISIDRO DE HEREDIA-SANTA ELENA	3,9	350	0
436	TARIFA MINIMA	0	250	0
436	HEREDIA-SAN PABLO	4,74	345	0
436	HEREDIA-SAN PABLO	4,74	345	0
436	HEREDIA-SAN PABLO	4,74	345	0
436	HEREDIA-SAN PABLO	4,74	345	0
436	TARIFA MINIMA	0	340	0
436	TARIFA MINIMA	0	340	0
436	HEREDIA-BRASILIA	10,1	550	0
436	SAN RAFAEL-BRASILIA	5,6	390	0
436	TARIFA MINIMA	0	340	0
436	TARIFA MINIMA	0	340	0
436	TARIFA MINIMA	0	250	0
436	TARIFA MINIMA	0	250	0
436	TARIFA MINIMA	0	340	0
447	HEREDIA-LOS LAGOS	5,2	330	0
500	SAN JOSE-LIBERIA (SERVICIO REGULAR)	217,69	5210	3910
500	SAN JOSE-LIBERIA (SERVICIO DIRECTO)	217,69	5210	3910
500	SAN JOSE-PLAYAS DEL COCO	270	6190	4645
500	LIBERIA-PLAYAS DEL COCO	37,16	910	455
500	LIBERIA-SARDINAL	28,85	620	310
500	LIBERIA-LLANO GRANDE	18,77	330	0
500	TARIFA MINIMA	0	220	0
501	SAN JOSE-CAÑAS (SERVICIO REGULAR)	171,64	3870	2905
501	SAN JOSE-CAÑAS (SERVICIO DIRECTO)	171,64	3870	2905
501	SAN JOSE-TILARAN	193,07	5350	4015
504	SAN JOSE-LAS JUNTAS DE ABANGARES	151,3	2460	1845
504	SAN JOSE-LA IRMA	157,78	2390	1795
504	SAN JOSE-RANCHO ANIA	140	2140	1605
504	SAN JOSE-CRUCES A SARDINAL	115	2070	1555
504	SAN JOSE-CRUCES A MIRAMAR	107	1910	1435
504	SAN JOSE-CRUCES A BARRANCA	97,4	1745	1310
504	SAN JOSE-ESPARZA	90	1595	1195
504	SAN JOSE-SAN RAMON	60,26	1195	895
504	SAN JOSE-PALMARES	55	1035	775
504	TARIFA MINIMA	0	250	0
504	LAS JUNTAS-CAÑAS	33,7	920	460
504	LAS JUNTAS-LA JABILLA	27	750	375
504	LAS JUNTAS-SAN MIGUEL	23,68	545	0
504	LAS JUNTAS-LIMONAL	11	410	0
504	LAS JUNTAS-LA IRMA	6,6	270	0
504	TARIFA MINIMA	0	250	0
504	EXT LAS JUNTAS-CEMENTOS DEL PACIFICO	43,37	1275	640
504	EXT LAS JUNTAS-SAN BUENAVENTURA	35,44	1035	520
504	LAS JUNTAS-COLORADO	30,13	905	455
504	LAS JUNTAS-SAN JOAQUIN	20,19	575	0
504	LAS JUNTAS-LA PALMA	15,02	410	0
504	LAS JUNTAS-LA IRMA	6,6	250	0
504	LAS JUNTAS-FERRY	44,54	1115	560

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
504	LAS JUNTAS-SANTA LUCIA	43,2	990	495
504	LAS JUNTAS-POROZAL	39,43	875	440
504	LAS JUNTAS-TIQUIRUSAS	31,05	795	400
504	LAS JUNTAS-LA CONCHA	29,8	705	355
504	LAS JUNTAS-MONTE POTRERO	25,9	650	325
504	LAS JUNTAS-SAN JOAQUIN	20,19	460	0
504	LAS JUNTAS-LA PALMA	15,02	390	0
504	LAS JUNTAS-LIMONAL	10,3	390	0
504	LAS JUNTAS-MATAPALO	8,6	310	0
504	LAS JUNTAS-LA IRMA	6,6	270	0
504	TARIFA MINIMA	0	235	0
504	LAS JUNTAS DE ABANGARES-LIBERIA	82,3	3160	2370
505	SAN JOSE-PEÑAS BLANCAS (SERVICIO DIRECTO)	295,5	6145	4610
505	TARIFA MINIMA	295,5	6145	4610
505	SAN JOSÉ-PEÑAS BLANCAS	295,5	6145	4610
505	SAN JOSÉ-LA CRUZ	276,69	5745	4310
505	PEÑAS BLANCAS-LA ANGOSTURA Y VICEVERSA	211,85	4400	3300
505	PEÑAS BLANCAS-ESPARZA Y VICEVERSA	205,45	4275	3205
505	PEÑAS BLANCAS-CRUCÉ A BARRANCA Y VICEVERSA	198,05	4130	3100
505	PEÑAS BLANCAS-CRUCÉ A MIRAMAR Y VICEVERSA	188,45	3925	2945
505	PEÑAS BLANCAS-CRUCÉ A SARDINAL Y VICEVERSA	180,45	3755	2815
505	PEÑAS BLANCAS-ENTRADA DE CHOMES	172,45	3575	2680
505	PEÑAS BLANCAS-LAGARTO Y VICEVERSA	166,3	3470	2605
505	PEÑAS BLANCAS-RANCHO HANIA Y VICEVERSA	155,45	3250	2440
505	PEÑAS BLANCAS-LA IRMA Y VICEVERSA	151,43	3160	2370
505	PEÑAS BLANCAS-LAS JUNTAS DE ABANGARES Y VICEVERSA	144,15	3000	2250
505	PEÑAS BLANCAS-CAÑAS Y VICEVERSA	126,94	2635	1975
505	PEÑAS BLANCAS-MONTENEGRO Y VICEVERSA	111,63	2315	1735
505	PEÑAS BLANCAS-BAGACES Y VICEVERSA	103,69	2145	1610
505	PEÑAS BLANCAS-PIJIJE Y VICEVERSA	92,25	2145	1610
505	PEÑAS BLANCAS-EL SALTO Y VICEVERSA	87,43	2145	1610
506	LIBERIA-PUNTARENAS	137,62	3680	2760
506	LIBERIA-HOSPITAL MONSEÑOR SANABRIA	128,49	3680	2760
506	LIBERIA-BARRANCA	122,24	3680	2760
506	LIBERIA-ENTRADA A CHOMES	94,76	2940	2205
506	LIBERIA-LAGARTO	88,61	2940	2205
506	LIBERIA-LA IRMA	75,61	2475	1855
506	LIBERIA-CAÑAS	48,85	1915	960
506	LIBERIA-ENTRADA A BAGACES	26,38	945	475
506	LIBERIA-PIJIJE	14,98	585	0
506	LIBERIA-EL SALTO	10,26	510	0
506	TARIFA MINIMA	0	510	0
509	CAÑAS-UPALA	67	2145	1610
509	CAÑAS-CANALETE	58,57	1910	1435
509	CAÑAS-PUEBLO NUEVO	46,06	1485	745
509	CAÑAS-BIJAGUA	40,14	1255	630
509	CAÑAS-RIO NARANJO	33,3	980	490
509	CAÑAS-PALMIRA	17,4	665	0
509	BIJAGUA-UPALA	26,86	895	450
509	UPALA-LIBERIA	102,5	2475	1855
509	UPALA-BIJAGUA	26,6	755	380
509	UPALA-CANALETE	8,5	195	0
509	UPALA-ROSARIO	4,2	110	0
512	SAN JOSE-JICARAL	257,2	5325	3995
512	SAN JOSE-NANDAYURE	227,2	4890	3670
513	LIBERIA-COLON	42	1010	505
513	LIBERIA-ARTOLA	36	875	440
513	LIBERIA-SARDINAL	32	580	290
513	LIBERIA-GUARDIA	20	335	0
513	LIBERIA-LLANO GRANDE	15	325	0
514	UPALA-SAN JOSE DE UPALA	16,4	445	0
514	UPALA-SANTA LUCIA	12,5	375	0
514	UPALA-SANTA CLARA	10,1	330	0

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
514	UPALA-QUEBRADON	6,4	265	0
514	UPALA-SAN FERNANDO	4,4	195	0
514	LA CRUZ-EL PROGRESO	54,21	1040	780
514	LA CRUZ-BIRMANIA	50,69	1005	755
514	LA CRUZ-PARAISO	43,1	955	480
514	LA CRUZ-LAS AMERICAS	46,59	895	450
514	LA CRUZ-BRASILIA	40,17	825	415
514	LA CRUZ-OROSI	32,9	620	310
514	LA CRUZ-SANTA CECILIA	30	505	255
514	LA CRUZ-HACIENDA LOS INOCENTES	18,17	335	0
514	CRUCE SANTA CECILIA-SANTA CECILIA	26,23	460	230
514	HACIENDA LOS INOCENTES-SANTA CECILIA	11,83	335	0
514	LA CRUZ-UPALA	76,41	1060	795
514	LA CRUZ-SAN FERNANDO	71,95	1010	760
514	LA CRUZ-QUEBRADON	70,67	1000	750
514	LA CRUZ-SANTA CLARA	66,85	955	715
514	LA CRUZ-SANTA LUCIA	65,58	945	710
514	LA CRUZ-SAN JOSE DE UPALA	61,12	860	645
514	LA CRUZ-POPOYOAPA	58,58	820	615
514	LA CRUZ-SANTA ELENA DE SANTA CECILIA	31,84	440	220
515	PEÑAS BLANCAS-CIUDAD QUESADA	217,72	4700	3525
515	PEÑAS BLANCAS-GUATUSO	141,54	2815	2110
515	PEÑAS BLANCAS-UPALA	103,24	2200	1650
515	PEÑAS BLANCAS-SAN JOSE DE UPALA	86,72	1845	1385
515	PEÑAS BLANCAS-BIRMANIA	69,42	1485	1115
515	PEÑAS BLANCAS-SANTA CECILIA	48,77	1030	515
515	SAN JOSE-BAGACES-AGUAS CLARAS	237,01	4845	3635
515	SAN JOSE-UPALA x SAN CARLOS	211	6205	4655
515	CIUDAD QUESADA-SAN JOSE	98,52	2655	1990
515	GUATUSO-FLORENCIA	66,98	2400	1800
515	CIUDAD QUESADA-NARANJO	47,79	1265	635
515	UPALA-GUATUSO	38,3	1630	815
515	FLORENCIA-CIUDAD QUESADA	9,2	350	0
515	SAN JOSE-UPALA x CAÑAS	237	6130	4600
515	CAÑAS-SAN JOSE	170,5	4050	3040
515	CAÑAS-UPALA	67,24	2180	1635
515	CAÑAS-BIJAGUA	40,68	1295	650
515	BIJAGUA-UPALA	26,56	920	460
515	SAN JOSE-UPALA x CAÑAS (SERVICIO DIRECTO)	237	5995	4495
515	LIBERIA-COLONIA LIBERTAD	85,78	2460	1845
515	LIBERIA-COLONIA BLANCA	79,06	2250	1690
515	LIBERIA-RIO NEGRO	76,2	2020	1515
515	LIBERIA-SAN ISIDRO DE AGUAS CLARAS	69,82	1855	1390
515	LIBERIA-CRUCE DE AGUAS CLARAS	67,67	1730	1300
515	LIBERIA-GUAYABAL	60,61	1565	1175
515	LIBERIA-GUAYABO	53,03	1250	940
515	LIBERIA-LA ESE	31,12	975	490
515	LIBERIA-SAN PEDRO	31,12	975	490
515	LIBERIA-SALITRAL	34,91	750	375
515	LIBERIA-BAGACES	26,08	450	225
515	LIBERIA-PIJIJE	12,49	405	0
515	LIBERIA-EL SALTO	9,95	405	0
515	TARIFA MINIMA	0	310	0
515	BAGACES-SAN ISIDRO	43,74	1475	740
515	BAGACES-AGUAS CLARAS	41,59	1310	655
515	BAGACES-GUAYABAL	34,53	1060	530
515	BAGACES-GUAYABO	26,95	800	400
515	BAGACES-SAN BERNARDO	16,77	655	0
515	BAGACES-SALITRAL	8,83	345	0
515	BAGACES-LA FORTUNA	21,07	800	0
515	LIBERIA-COLONIA LIBERTAD	85,78	2460	1845
515	LIBERIA-COLONIA BLANCA	79,06	2250	1690
515	LIBERIA-RIO NEGRO	76,2	2020	1515

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
515	LIBERIA-SAN ISIDRO DE AGUAS CLARAS	69,82	1855	1390
515	LIBERIA-CRUC DE AGUAS CLARAS	67,67	1730	1300
515	LIBERIA-GUAYABAL	60,61	1565	1175
515	LIBERIA-GUAYABO	53,03	1250	940
515	LIBERIA-LA ESE	31,12	975	490
515	LIBERIA-SAN PEDRO	31,12	975	490
515	LIBERIA-SALITRAL	34,91	750	375
515	LIBERIA-BAGACES	26,08	450	225
515	LIBERIA-PIJIJE	12,49	405	0
515	LIBERIA-EL SALTO	9,95	405	0
515	TARIFA MINIMA	0	310	0
515	BAGACES-SAN ISIDRO	43,74	1475	740
515	BAGACES-AGUAS CLARAS	41,59	1310	655
515	BAGACES-GUAYABAL	34,53	1060	530
515	BAGACES-GUAYABO	26,95	800	400
515	BAGACES-SAN BERNARDO	16,77	655	0
515	BAGACES-SALITRAL	8,83	345	0
515	BAGACES-LA FORTUNA	21,07	800	0
515	LIBERIA-COLONIA LIBERTAD	85,78	2460	1845
515	LIBERIA-COLONIA BLANCA	79,06	2250	1690
515	LIBERIA-RIO NEGRO	76,2	2020	1515
515	LIBERIA-SAN ISIDRO DE AGUAS CLARAS	69,82	1855	1390
515	LIBERIA-CRUC DE AGUAS CLARAS	67,67	1730	1300
515	LIBERIA-GUAYABAL	60,61	1565	1175
515	LIBERIA-GUAYABO	53,03	1250	940
515	LIBERIA-LA ESE	31,12	975	490
515	LIBERIA-SAN PEDRO	31,12	975	490
515	LIBERIA-SALITRAL	34,91	750	375
515	LIBERIA-BAGACES	26,08	450	225
515	LIBERIA-PIJIJE	12,49	405	0
515	LIBERIA-EL SALTO	9,95	405	0
515	TARIFA MINIMA	0	310	0
515	BAGACES-SAN ISIDRO	43,74	1475	740
515	BAGACES-AGUAS CLARAS	41,59	1310	655
515	BAGACES-GUAYABAL	34,53	1060	530
515	BAGACES-GUAYABO	26,95	800	400
515	BAGACES-SAN BERNARDO	16,77	655	0
515	BAGACES-SALITRAL	8,83	345	0
515	BAGACES-LA FORTUNA	21,07	800	0
515	LIBERIA-COLONIA LIBERTAD	85,78	2460	1845
515	LIBERIA-COLONIA BLANCA	79,06	2250	1690
515	LIBERIA-COLONIA LIBERTAD	85,78	2460	1845
515	LIBERIA-COLONIA BLANCA	79,06	2250	1690
515	LIBERIA-RIO NEGRO	76,2	2020	1515
515	LIBERIA-SAN ISIDRO DE AGUAS CLARAS	69,82	1855	1390
515	LIBERIA-CRUC DE AGUAS CLARAS	67,67	1730	1300
515	LIBERIA-GUAYABAL	60,61	1565	1175
515	LIBERIA-GUAYABO	53,03	1250	940
515	LIBERIA-LA ESE	31,12	975	490
515	LIBERIA-SAN PEDRO	31,12	975	490
515	LIBERIA-SALITRAL	34,91	750	375
515	LIBERIA-BAGACES	26,08	450	225
515	LIBERIA-PIJIJE	12,49	405	0
515	LIBERIA-EL SALTO	9,95	405	0
515	TARIFA MINIMA	0	310	0
515	LIBERIA-SAN ISIDRO DE AGUAS CLARAS	69,82	1855	1390
515	LIBERIA-CRUC DE AGUAS CLARAS	67,67	1730	1300
515	LIBERIA-GUAYABAL	60,61	1565	1175
515	LIBERIA-GUAYABO	53,03	1250	940
515	LIBERIA-LA ESE	31,12	975	490
515	LIBERIA-SAN PEDRO	31,12	975	490
515	LIBERIA-SALITRAL	34,91	750	375
515	LIBERIA-BAGACES	26,08	450	225

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
515	LIBERIA-PIJIJE	12,49	405	0
515	LIBERIA-EL SALTO	9,95	405	0
515	TARIFA MINIMA	0	310	0
515	SAN JOSE-UPALA x SAN CARLOS	211	6205	4655
515	CIUDAD QUESADA-SAN JOSE	98,52	2655	1990
515	GUATUSO-FLORENCIA	66,98	2400	1800
515	CIUDAD QUESADA-NARANJO	47,79	1265	635
515	UPALA-GUATUSO	38,3	1630	815
515	FLORENCIA-CIUDAD QUESADA	9,2	350	0
515	PEÑAS BLANCAS-UPALA	103,24	2200	1650
515	PEÑAS BLANCAS-SAN JOSE DE UPALA	86,72	1845	1385
515	PEÑAS BLANCAS-BIRMANIA	69,42	1485	1115
515	PEÑAS BLANCAS-SANTA CECILIA	48,77	1030	515
515	LIBERIA-COLONIA LIBERTAD	85,78	2460	1845
515	LIBERIA-COLONIA BLANCA	79,06	2250	1690
515	LIBERIA-RIO NEGRO	76,2	2020	1515
515	LIBERIA-SAN ISIDRO DE AGUAS CLARAS	69,82	1855	1390
515	LIBERIA-CRUC DE AGUAS CLARAS	67,67	1730	1300
515	LIBERIA-GUAYABAL	60,61	1565	1175
515	LIBERIA-GUAYABO	53,03	1250	940
515	LIBERIA-LA ESE	31,12	975	490
515	LIBERIA-SAN PEDRO	31,12	975	490
515	LIBERIA-SALITRAL	34,91	750	375
515	LIBERIA-BAGACES	26,08	450	225
515	LIBERIA-PIJIJE	12,49	405	0
515	LIBERIA-EL SALTO	9,95	405	0
515	TARIFA MINIMA	0	310	0
515	BAGACES-SAN ISIDRO	43,74	1475	740
515	BAGACES-AGUAS CLARAS	41,59	1310	655
515	BAGACES-GUAYABAL	34,53	1060	530
515	BAGACES-GUAYABO	26,95	800	400
515	BAGACES-SAN BERNARDO	16,77	655	0
515	BAGACES-SALITRAL	8,83	345	0
515	BAGACES-LA FORTUNA	21,07	800	0
515	LIBERIA-COLONIA LIBERTAD	85,78	2460	1845
515	LIBERIA-COLONIA BLANCA	79,06	2250	1690
515	LIBERIA-RIO NEGRO	76,2	2020	1515
515	LIBERIA-SAN ISIDRO DE AGUAS CLARAS	69,82	1855	1390
515	LIBERIA-CRUC DE AGUAS CLARAS	67,67	1730	1300
515	LIBERIA-GUAYABAL	60,61	1565	1175
515	LIBERIA-GUAYABO	53,03	1250	940
515	LIBERIA-LA ESE	31,12	975	490
515	LIBERIA-SAN PEDRO	31,12	975	490
515	LIBERIA-SALITRAL	34,91	750	375
515	LIBERIA-BAGACES	26,08	450	225
515	LIBERIA-PIJIJE	12,49	405	0
515	LIBERIA-EL SALTO	9,95	405	0
515	TARIFA MINIMA	0	310	0
515	BAGACES-SAN ISIDRO	43,74	1475	740
515	BAGACES-AGUAS CLARAS	41,59	1310	655
515	BAGACES-GUAYABAL	34,53	1060	530
515	BAGACES-GUAYABO	26,95	800	400
515	BAGACES-SAN BERNARDO	16,77	655	0
515	BAGACES-SALITRAL	8,83	345	0
515	BAGACES-LA FORTUNA	21,07	800	0
515	BAGACES-SAN ISIDRO	43,74	1475	740
515	BAGACES-AGUAS CLARAS	41,59	1310	655
515	BAGACES-GUAYABAL	34,53	1060	530
515	BAGACES-GUAYABO	26,95	800	400
515	BAGACES-SAN BERNARDO	16,77	655	0
515	BAGACES-SALITRAL	8,83	345	0
515	BAGACES-LA FORTUNA	21,07	800	0
515	LIBERIA-SAN ISIDRO DE AGUAS CLARAS	69,82	1855	1390

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
515	LIBERIA-CRUC DE AGUAS CLARAS	67,67	1730	1300
515	LIBERIA-GUAYABAL	60,61	1565	1175
515	LIBERIA-GUAYABO	53,03	1250	940
515	LIBERIA-LA ESE	31,12	975	490
515	LIBERIA-SAN PEDRO	31,12	975	490
515	LIBERIA-SALITRAL	34,91	750	375
515	LIBERIA-BAGACES	26,08	450	225
515	LIBERIA-PIJIJE	12,49	405	0
515	LIBERIA-EL SALTO	9,95	405	0
515	TARIFA MINIMA	0	310	0
515	BAGACES-SAN ISIDRO	43,74	1475	740
515	BAGACES-AGUAS CLARAS	41,59	1310	655
515	BAGACES-GUAYABAL	34,53	1060	530
515	BAGACES-GUAYABO	26,95	800	400
515	BAGACES-GUAYABO	16,77	655	0
515	BAGACES-SALITRAL	8,83	345	0
515	BAGACES-LA FORTUNA	21,07	800	0
520	LIBERIA-SAN ROQUE-CAPULIN	10,2	445	0
520	LIBERIA-MORACIA-CAPULIN	11,2	445	0
520	LIBERIA-AEROPUERTO DANIEL ODUER	0	620	0
521	LIBERIA-PEÑAS BLANCAS	77,69	2125	1595
521	LIBERIA-LA CRUZ	59	1760	1320
521	LIBERIA-CUAJINIQUIL	43,78	1250	625
521	LIBERIA-SANTA ROSA	33,97	980	490
521	LIBERIA-POTRERILLOS	24,73	735	0
521	LIBERIA-HIRIGARAY	13,48	590	0
521	LIBERIA-COLORADO	6,33	380	0
521	TARIFA MINIMA	0	325	0
523	LIBERIA-BUENAVISTA	19,1	835	0
523	LIBERIA-CAÑAS DULCES	15,8	755	0
523	LIBERIA-COLORADO	6,1	435	0
523	LIBERIA-GUADALUPE	4,2	345	0
523	TARIFA MINIMA	0	345	0
523	LIBERIA-HACIENDA GUACHIPELIN	15,1	1205	0
523	LIBERIA-CURUBANDE	15,1	1125	0
523	LIBERIA-CAÑON	7,1	540	0
523	LIBERIA-GUADALUPE	4,2	240	0
523	LIBERIA-BALNEARIO LAS VEGAS	10,3	335	0
523	LIBERIA-COLORADO	8	290	0
523	LIBERIA-EL GALLO	5,95	235	0
523	LIBERIA-GUADALUPE	5,3	225	0
523	LIBERIA-LAS DELICIAS	3,8	155	0
523	LIBERIA-TRIUNFO	45,12	1545	775
523	LIBERIA-BAHIA	34,13	1140	570
523	TRIUNFO-GUARDIA	26,55	935	470
523	LIBERIA-GUARDIA	18,57	540	0
524	LIBERIA-CAÑAS	49,25	1965	985
524	LIBERIA-MONTENEGRO	33,94	1305	655
524	LIBERIA-BAGACES	26	975	490
524	LIBERIA-PIJIJE	14,56	590	0
524	LIBERIA-EL SALTO	9,74	525	0
524	BAGACES-CAÑAS	23,25	970	0
524	TARIFA MINIMA	0	250	0
524	LIBERIA-EL SALTO	9,74	525	0
526	UPALA-DOS RIOS-BUENOS AIRES	40,12	1010	505
526	LIBERIA-BRASILIA	70,25	2535	1900
526	LIBERIA-BUENOS AIRES	58	2110	1585
526	LIBERIA-COLONIA MAYORGA (DOS RIOS DE UPALA)	49,5	1790	895
526	LIBERIA-QUEBRADA GRANDE	34,8	1125	565
526	LIBERIA-POTRERILLOS	24,6	860	0
526	LIBERIA-LA FLECHA	13,3	665	0
526	LIBERIA-COLORADO	6,2	430	0
528	FILADELFIA-SARDINAL	19	555	0

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
528	FILADELFIA-TAMARINDO	17	505	0
528	FILADELFIA-PALMIRA	8,8	260	0
528	FILADELFIA-PASO TEMPISQUE	7,1	215	0
528	FILADELFIA-LOS JOCOTES	4,5	130	0
528	EXT FILADELFIA-PLAYAS DEL COCO	25,2	745	375
528	EXT FILADELFIA-SAN BLAS	25,1	785	395
528	FILADELFIA-PLAYA PANAMA	35,9	1135	570
528	TARIFA MINIMA	0	130	0
533	SANTA CRUZ-JUNQUILLAL	36,58	1460	730
533	SANTA CRUZ-PARAISO	32,99	1335	670
533	SANTA CRUZ-LA CUESTA	31,57	1290	645
533	SANTA CRUZ-CRUCÉ FLORIDA	28,56	1190	595
533	SANTA CRUZ-RIO SECO	27,08	1085	545
533	SANTA CRUZ-LAS DELICIAS	22,84	980	0
533	SANTA CRUZ-27 DE ABRIL	19,34	1110	0
533	SANTA CRUZ-JOSE GUTIERREZ	16,83	990	0
533	SANTA CRUZ-CAIMITO	14,29	800	0
533	SANTA CRUZ-SAN PEDRO	11,48	685	0
533	SANTA CRUZ-LAGUNILLA	8,46	505	0
533	SANTA CRUZ-PUENTE NEGRO	6,11	415	0
533	TARIFA MINIMA	0	415	0
533	SANTA CRUZ-NOSARA	71,5	4445	3335
533	SANTA CRUZ-OSTIONAL	57,46	3570	2680
533	SANTA CRUZ-SAN JUANILLO	54,54	3390	2545
533	SANTA CRUZ-CUAJINIQUIL	51,54	3220	2415
533	SANTA CRUZ-VERACRUZ	51,34	3190	2395
533	SANTA CRUZ-MARBELLA	46,22	2875	1440
533	SANTA CRUZ-MANZANILLO	45,4	2835	1420
533	SANTA CRUZ-LAGARTO	40	2490	1245
533	SANTA CRUZ-VENADO	37,37	2330	1165
533	SANTA CRUZ-PARAISO	32,8	2045	1025
533	SANTA CRUZ-LA CUESTA	30,9	1910	955
533	SANTA CRUZ-CRUCÉ A FLORIDA	28,55	1760	880
533	SANTA CRUZ-RIO SECO	27,06	1695	850
533	SANTA CRUZ-LAS DELICIAS	22,83	1430	0
533	SANTA CRUZ-27 DE ABRIL	19,36	1210	0
533	SANTA CRUZ-JOSE GUTIERREZ	16,84	1040	0
533	SANTA CRUZ-CAIMITO	14,3	895	0
533	SANTA CRUZ-SAN PEDRO	11,48	705	0
533	SANTA CRUZ-LAGUNILLA	8,45	520	0
533	SANTA CRUZ-PUENTE NEGRO	6,08	425	0
533	TARIFA MINIMA	0	425	0
534	SANTA CRUZ-MATAPALO	60,4	1745	1310
534	SANTA CRUZ-HUACAS	56,2	1745	1310
534	SANTA CRUZ-27 DE ABRIL-SANTA ROSA	53,88	1450	1090
534	SANTA CRUZ-SANTA ROSA	47,7	1450	725
534	SANTA CRUZ-TAMARINDO	39,5	1440	720
534	SANTA CRUZ-VILLA REAL	34,7	1405	705
534	SANTA CRUZ-HERNANDEZ	31,2	1260	630
534	SANTA CRUZ-CAÑA FISTULA	27,4	1450	725
534	SANTA CRUZ-SAN FRANCISCO	24,7	1310	0
534	SANTA CRUZ-SONCOYO	22,2	1180	0
534	SANTA CRUZ-27 DE ABRIL	19,3	1140	0
534	SANTA CRUZ-JOSE GUTIERREZ	16,8	1015	0
534	SANTA CRUZ-CAIMITO	13,8	825	0
534	SANTA CRUZ-SAN PEDRO	11,5	705	0
534	SANTA CRUZ-LAGUNILLA	8,4	520	0
534	SANTA CRUZ-PUENTE NEGRO	9,4	425	0
534	TARIFA MINIMA	10,4	425	0
534	SANTA CRUZ-HUACAS	56,2	1745	1310
534	SANTA CRUZ-27 DE ABRIL-SANTA ROSA	53,88	1450	1090
534	SANTA CRUZ-SANTA ROSA	47,7	1450	725
534	SANTA CRUZ-TAMARINDO	39,5	1440	720

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
534	SANTA CRUZ-VILLA REAL	34,7	1405	705
534	SANTA CRUZ-HERNANDEZ	31,2	1260	630
534	SANTA CRUZ-CAÑA FISTULA	27,4	1450	725
534	SANTA CRUZ-SAN FRANCISCO	24,7	1310	0
534	SANTA CRUZ-SONCOYO	22,2	1180	0
534	SANTA CRUZ-27 DE ABRIL	19,3	1140	0
534	SANTA CRUZ-JOSE GUTIERREZ	16,8	1015	0
534	SANTA CRUZ-CAIMITO	13,8	825	0
534	SANTA CRUZ-SAN PEDRO	11,5	705	0
534	SANTA CRUZ-LAGUNILLA	8,4	520	0
534	SANTA CRUZ-PUENTE NEGRO	9,4	425	0
534	TARIFA MINIMA	0	425	0
534	SANTA CRUZ-VILLA REAL	34,7	1405	705
534	SANTA CRUZ-HERNANDEZ	31,2	1260	630
534	SANTA CRUZ-CAÑA FISTULA	27,4	1450	725
534	SANTA CRUZ-SAN FRANCISCO	24,7	1310	0
534	SANTA CRUZ-SONCOYO	22,2	1180	0
534	TARIFA MINIMA	0	425	0
534	SANTA CRUZ-27 DE ABRIL-SANTA ROSA	53,88	1450	1090
534	SANTA CRUZ-SANTA ROSA	47,7	1450	725
534	SANTA CRUZ-VILLA REAL	34,7	1405	705
534	SANTA CRUZ-HERNANDEZ	31,2	1260	630
534	SANTA CRUZ-CAÑA FISTULA	27,4	1450	725
534	SANTA CRUZ-SAN FRANCISCO	24,7	1310	0
534	SANTA CRUZ-SONCOYO	22,2	1180	0
534	SANTA CRUZ-27 DE ABRIL	19,3	1140	0
534	SANTA CRUZ-JOSE GUTIERREZ	16,8	1015	0
534	SANTA CRUZ-CAIMITO	13,8	825	0
534	SANTA CRUZ-SAN PEDRO	11,5	705	0
534	SANTA CRUZ-LAGUNILLA	8,4	520	0
534	SANTA CRUZ-PUENTE NEGRO	9,4	425	0
534	TARIFA MINIMA	0	425	0
534	SANTA CRUZ-TAMARINDO	39,5	1440	720
534	SANTA CRUZ-VILLA REAL	34,7	1405	705
534	SANTA CRUZ-HERNANDEZ	31,2	1260	630
534	SANTA CRUZ-CAÑA FISTULA	27,4	1450	725
534	SANTA CRUZ-SAN FRANCISCO	24,7	1310	0
534	SANTA CRUZ-SONCOYO	22,2	1180	0
534	SANTA CRUZ-27 DE ABRIL	19,3	1140	0
534	SANTA CRUZ-JOSE GUTIERREZ	16,8	1015	0
534	SANTA CRUZ-CAIMITO	13,8	825	0
534	SANTA CRUZ-SAN PEDRO	11,5	705	0
534	SANTA CRUZ-LAGUNILLA	8,4	520	0
534	SANTA CRUZ-PUENTE NEGRO	9,4	425	0
534	TARIFA MINIMA	0	425	0
537	SANTA CRUZ-BOLSON	28,8	1825	915
537	SANTA CRUZ-ORTEGA	29,95	1825	915
537	SANTA CRUZ-TALOLINGA	21	1155	0
537	SANTA CRUZ-SAN LAZARO	19,01	1405	0
537	SANTA CRUZ-POLVAZAL	19,01	1155	0
537	SANTA CRUZ-SAN VICENTE	19,01	1155	0
537	SANTA CRUZ-LAS POZAS	19,01	1155	0
537	SANTA CRUZ-GUAITIL	16,13	995	0
537	SANTA CRUZ-ORIENTE	13,25	805	0
537	SANTA CRUZ-SANTA BARBARA	13	805	0
537	SANTA CRUZ-SAN MIGUEL	9,22	590	0
537	TARIFA MINIMA	0	590	0
537	SANTA CRUZ-SANTA BARBARA	13	805	0
537	SANTA CRUZ-SANTA BARBARA	13	805	0
537	SANTA CRUZ-SAN MIGUEL	9,22	590	0
537	TARIFA MINIMA	0	590	0
537	TARIFA MINIMA	0	590	0
537	SANTA CRUZ-SAN MIGUEL	9,22	590	0

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
537	TARIFA MINIMA	0	590	0
537	SANTA CRUZ-SAN VICENTE	19,01	1155	0
537	SANTA CRUZ-GUAITIL	16,13	995	0
537	SANTA CRUZ-SANTA BARBARA	13	805	0
537	SANTA CRUZ-SAN MIGUEL	9,22	590	0
537	SANTA CRUZ-GUAITIL	16,13	995	0
537	SANTA CRUZ-SANTA BARBARA	13	805	0
537	SANTA CRUZ-SAN MIGUEL	9,22	590	0
537	TARIFA MINIMA	0	590	0
548	NICOYA-ESTRADA	48,6	1920	960
548	NICOYA-CARRILLO	44,9	1810	905
548	ESTRADA-NOSARA	45,1	1810	905
548	NICOYA-SAMARA	34,8	1670	835
548	NICOYA-BUENA VISTA	29,9	1615	810
548	NICOYA-TERCIOPELO	27,9	1365	685
548	NICOYA-MAQUENCO	24,1	1155	0
548	NICOYA-CUESTA GRANDE	19,6	885	0
548	NICOYA-BELEN	16,1	790	0
548	NICOYA-CAIMITAL	9,9	445	0
548	TARIFA MINIMA	0	325	0
548	EXT NICOYA-NOSARA	62,1	2380	1785
548	EXT SAMARA-NOSARA	33,9	1080	540
548	EXT SAMARA-EL CARMEN	15,7	550	0
548	NICOYA-LA VIRGINIA	18,3	790	0
548	NICOYA-CUAJINIQUIL	14,9	645	0
548	NICOYA-GAMALOTAL	13,1	570	0
548	NICOYA-DULCE NOMBRE	10,6	415	0
548	NICOYA-CURIME	4	305	0
568	LA CRUZ-PUERTO SOLEY-TEMPATAL-EL JOBO	17,2	970	0
568	LA CRUZ-SN DIMAS-LAS BRISAS-LA LIBERTAD	23,7	1315	0
568	URBANO DE LA CRUZ	4,1	445	0
592	LIBERIA-CUAJINIQUIL	54,65	625	470
592	EXT LA CRUZ-PUERTO MORA	27,84	395	200
592	LA CRUZ-CUAJINIQUIL	23	365	0
601	SAN JOSE-COTO 47	339	9870	7405
601	SAN JOSE-GOLFITO	338,22	9870	7405
601	SAN JOSE-CIUDAD NEILY	329,53	9870	7405
601	SAN JOSE-RIO CLARO	313,26	9345	7010
601	SAN JOSE-Kmto. 23	304,56	9345	7010
601	SAN JOSE-Kmto. 40	296,84	8880	6660
601	SAN JOSE-PIEDRAS BLANCAS	287,99	8900	6675
601	SAN JOSE-FINCA ALAJUELA	284,81	8515	6385
601	SAN JOSE-JALACA	272,09	8515	6385
601	SAN JOSE-TINOCO	267,2	8135	6100
601	SAN JOSE-CIUDAD CORTES	270,33	8135	6100
601	SAN JOSE-OLLA CERO	261,24	8135	6100
601	SAN JOSE-PALMAR NORTE Y SUR	253,46	7750	5815
601	SAN JOSE-ZAPOTE	247	7445	5585
601	SAN JOSE-CAJON DE PALMAR NORTE	239,03	7445	5585
601	SAN JOSE-PUERTO NUEVO	232,77	7175	5380
601	SAN JOSE-CHANGUENA	228,44	7000	5250
601	SAN JOSE-CURRE	226,16	7000	5250
601	SAN JOSE-SAN ANDRES	212,07	6485	4865
601	SAN JOSE-PASO REAL	218,07	6485	4865
601	SAN JOSE-CATARATA	207,46	6485	4865
601	SAN JOSE-EL BRUJO	202,9	6480	4860
601	SAN JOSE-SAN LUIS	201,75	6125	4595
601	SAN JOSE-BUENOS AIRES	193,71	6125	4595
601	SAN JOSE-CEIBO	188,11	5835	4375
601	SAN JOSE-CAÑAS	180,57	5715	4285
601	SAN JOSE-ENTRADA A VOLCAN	174,62	5560	4170
601	SAN JOSE-CACAO	170,43	5210	3910
601	SAN JOSE-CONVENTO	165,47	5210	3910

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
601	SAN JOSE-LA UNION	159,66	5210	3910
601	SAN JOSE-CAJON DE BUENOS AIRES	153,01	5065	3800
601	SAN JOSE-PACUARE	146,07	4770	3580
601	SAN JOSE-LA FRESCA	259,79	7410	5560
601	SAN JOSE-SABALITO	272,79	9575	7180
601	SAN JOSE-AGUA BUENA	287,06	9345	7010
601	SAN JOSE-SAN VITO	264	9020	6765
601	SAN ISIDRO DE EL GRAL-SABALITO	140,78	4695	3520
601	SAN ISIDRO DE EL GRAL-AGUA BUENA	155,05	4695	3520
601	SAN ISIDRO DE EL GRAL-SAN VITO	131,99	4695	3520
601	SAN JOSE-SAN VITO-AGUA BUENA x PASO REAL	287,06	9345	7010
601	SAN JOSE-CIUDAD NEILY	329,53	9870	7405
601	SAN JOSE-PASO CANOAS	347,17	10365	7775
601	SAN ISIDRO-AGUA BUENA	161,5	5875	4405
601	SAN ISIDRO-SAN VITO	138,36	5285	3965
601	SAN ISIDRO-JABILLOS	112,13	4120	3090
601	SAN ISIDRO-LAS TABLAS	108,33	3840	2880
601	SAN ISIDRO-PASO REAL	92,43	2850	2140
601	SAN ISIDRO-BUENOS AIRES	64,95	1825	1370
601	SAN ISIDRO-CIUDAD NEILY	203,94	5835	4375
601	SAN ISIDRO-RIO CLARO	187,67	5465	4100
601	SAN ISIDRO-KMTO 37	190,86	5140	3855
601	SAN ISIDRO-PIEDRAS BLANCAS	162,35	5065	3800
601	SAN ISIDRO-VENECIA	164	4695	3520
601	SAN ISIDRO-PALMAR	113,39	4200	3150
601	SAN ISIDRO-PASO REAL	92,43	2715	2035
601	SAN ISIDRO-BUENOS AIRES	61,7	2040	1530
601	SAN ISIDRO-VOLCAN	42,61	1565	785
601	SAN ISIDRO-PACUARE	14,06	680	0
601	SAN JOSE-CIUDAD NEILY	329,53	9870	7405
601	SAN JOSE-RIO CLARO	313,26	9345	7010
601	SAN JOSE-KMTO. 23	304,56	9345	7010
601	SAN JOSE-KMTO. 40	296,84	8880	6660
601	SAN JOSE-PIEDRAS BLANCAS	287,99	8900	6675
601	SAN JOSE-FINCA ALAJUELA	284,81	8515	6385
601	SAN JOSE-JALACA	272,09	8515	6385
601	SAN JOSE-TINOCO	267,7	8135	6100
601	SAN JOSE-CIUDAD CORTES	270,33	8135	6100
601	SAN JOSE-OLLA CERO	261,24	8135	6100
601	SAN JOSE-PALMAR NORTE Y SUR	253,46	7750	5815
601	SAN JOSE-ZAPOTE	247	7445	5585
601	SAN JOSE-CAJON DE PALMAR NORTE	239,03	7445	5585
601	SAN JOSE-PUERTO NUEVO	232,77	7175	5380
601	SAN JOSE-CHANGUENA	228,44	7000	5250
601	SAN JOSE-CURRE	226,16	7000	5250
601	SAN JOSE-SAN ANDRES	212,07	6485	4865
601	SAN JOSE-PASO REAL	218,07	6485	4865
601	SAN JOSE-CATARATA	207,46	6485	4865
601	SAN JOSE-EL BRUJO	202,9	6480	4860
601	SAN JOSE-SAN LUIS	201,75	6125	4595
601	SAN JOSE-BUENOS AIRES	193,71	6125	4595
601	SAN JOSE-CEIBO	188,11	5835	4375
601	SAN JOSE-CAÑAS	180,57	5715	4285
601	SAN JOSE-ENTRADA A VOLCAN	174,62	5560	4170
601	SAN JOSE-CACAO	170,43	5210	3910
601	SAN JOSE-CONVENTO	165,47	5210	3910
601	SAN JOSE-LA UNION	159,66	5210	3910
601	SAN JOSE-CAJON DE BUENOS AIRES	153,01	5065	3800
601	SAN JOSE-PACUARE	146,07	4770	3580
601	SAN JOSE-CIUDAD NEILY	329,53	9870	7405
601	SAN JOSE-CIUDAD NEILY	329,53	9870	7405
601	SAN JOSE-RIO CLARO	313,26	9345	7010
601	SAN JOSE-KMTO. 23	304,56	9345	7010

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
601	SAN JOSE-KMTO. 40	296,84	8880	6660
601	SAN JOSE-PIEDRAS BLANCAS	287,99	8900	6675
601	SAN JOSE-FINCA ALAJUELA	284,81	8515	6385
601	SAN JOSE-JALACA	272,09	8515	6385
601	SAN JOSE-TINOCO	267,2	8135	6100
601	SAN JOSE-CIUDAD CORTES	270,33	8135	6100
601	SAN JOSE-OLLA CERO	261,24	8135	6100
601	SAN JOSE-PALMAR NORTE Y SUR	253,46	7750	5815
601	SAN JOSE-ZAPOTE	247	7445	5585
601	SAN JOSE-CAJON DE PALMAR NORTE	239,03	7445	5585
601	SAN JOSE-PUERTO NUEVO	232,77	7175	5380
601	SAN JOSE-CHANGUENA	228,44	7000	5250
601	SAN JOSE-CURRE	226,16	7000	5250
601	SAN JOSE-SAN ANDRES	212,07	6485	4865
601	SAN JOSE-PASO REAL	218,07	6485	4865
601	SAN JOSE-CATARATA	207,47	6485	4865
601	SAN JOSE-EL BRUJO	202,9	6480	4860
601	SAN JOSE-SAN LUIS	201,75	6125	4595
601	SAN JOSE-BUENOS AIRES	193,71	6125	4595
601	SAN JOSE-CEIBO	188,11	5835	4375
601	SAN JOSE-CAÑAS	180,57	5715	4285
601	SAN JOSE-ENTRADA A VOLCAN	174,62	5560	4170
601	SAN JOSE-CACAO	170,43	5210	3910
601	SAN JOSE-CONVENTO	165,47	5210	3910
601	SAN JOSE-LA UNION	159,66	5210	3910
601	SAN JOSE-CAJON DE BUENOS AIRES	153,01	5065	3800
601	SAN JOSE-PACUARE	146,07	4770	3580
601	SAN JOSE-COTO 47	339	9870	7405
601	SAN JOSE-RIO CLARO	313,26	9345	7010
601	SAN JOSE-KMTO. 23	304,56	9345	7010
601	SAN JOSE-KMTO. 40	296,84	8880	6660
601	SAN JOSE-PIEDRAS BLANCAS	287,99	8900	6675
601	SAN JOSE-FINCA ALAJUELA	284,81	8515	6385
601	SAN JOSE-JALACA	272,09	8515	6385
601	SAN JOSE-TINOCO	267,2	8135	6100
601	SAN JOSE-CIUDAD CORTES	270,33	8135	6100
601	SAN JOSE-OLLA CERO	261,24	8135	6100
601	SAN JOSE-PALMAR NORTE Y SUR	253,46	7750	5815
601	SAN JOSE-ZAPOTE	247	7445	5585
601	SAN JOSE-CAJON DE PALMAR NORTE	239,03	7445	5585
601	SAN JOSE-PUERTO NUEVO	232,77	7175	5380
601	SAN JOSE-CHANGUENA	228,44	7000	5250
601	SAN JOSE-CURRE	226,16	7000	5250
601	SAN JOSE-SAN ANDRES	212,07	6485	4865
601	SAN JOSE-PASO REAL	218,07	6485	4865
601	SAN JOSE-CATARATA	207,46	6485	4865
601	SAN JOSE-EL BRUJO	202,9	6480	4860
601	SAN JOSE-SAN LUIS	201,75	6125	4595
601	SAN JOSE-BUENOS AIRES	193,71	6125	4595
601	SAN JOSE-CEIBO	188,11	5835	4375
601	SAN JOSE-CAÑAS	180,57	5715	4285
601	SAN JOSE-ENTRADA A VOLCAN	174,62	5560	4170
601	SAN JOSE-CACAO	170,43	5210	3910
601	SAN JOSE-CONVENTO	165,47	5210	3910
601	SAN JOSE-LA UNION	159,66	5210	3910
601	SAN JOSE-CAJON DE BUENOS AIRES	153,01	5065	3800
601	SAN JOSE-PACUARE	146,07	4770	3580
601	SAN JOSE-PASO CANOAS	347,17	10365	7775
601	SAN JOSE-CIUDAD CORTES	270,33	8135	6100
601	SAN JOSE-OLLA CERO	261,24	8135	6100
601	SAN JOSE-PALMAR NORTE Y SUR	253,46	7750	5815
601	SAN JOSE-ZAPOTE	247	7445	5585
601	SAN JOSE-CAJON DE PALMAR NORTE	239,03	7445	5585

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
601	SAN JOSE-PUERTO NUEVO	232,77	7175	5380
601	SAN JOSE-CHANGUENA	228,44	7000	5250
601	SAN JOSE-CURRE	226,16	7000	5250
601	SAN JOSE-SAN ANDRES	212,07	6485	4865
601	SAN JOSE-PASO REAL	218,07	6485	4865
601	SAN JOSE-CATARATA	207,46	6485	4865
601	SAN JOSE-SAN LUIS	202,9	6480	4860
601	SAN JOSE-SAN LUIS	201,75	6125	4595
601	SAN JOSE-BUENOS AIRES	193,71	6125	4595
601	SAN JOSE-CEIBO	188,11	5835	4375
601	SAN JOSE-CAÑAS	180,57	5715	4285
601	SAN JOSE-ENTRADA A VOLCAN	174,62	5560	4170
601	SAN JOSE-CACAO	170,43	5210	3910
601	SAN JOSE-CONVENTO	165,47	5210	3910
601	SAN JOSE-LA UNION	159,66	5210	3910
601	SAN JOSE-CAJON DE BUENOS AIRES	153,01	5065	3800
601	SAN JOSE-PACUARE	146,07	4770	3580
601	SAN JOSE-LA FRESCA	259,79	7410	5560
601	SAN JOSE-SAN VITO-AGUA BUENA x C. NEILY (CASOS DE EMERGENCIA)	347,5	10900	8175
601	SAN JOSE-CIUDAD CORTES	270,33	8135	6100
601	SAN JOSE-OLLA CERO	261,24	8135	6100
601	SAN JOSE-PALMAR NORTE Y SUR	253,46	7750	5815
601	SAN JOSE-ZAPOTE	247	7445	5585
601	SAN JOSE-CAJON DE PALMAR NORTE	239,03	7445	5585
601	SAN JOSE-PUERTO NUEVO	232,77	7175	5380
601	SAN JOSE-CHANGUENA	228,44	7000	5250
601	SAN JOSE-CURRE	226,16	7000	5250
601	SAN JOSE-SAN ANDRES	212,07	6485	4865
601	SAN JOSE-PASO REAL	218,07	6485	4865
601	SAN JOSE-CATARATA	207,46	6485	4865
601	SAN JOSE-EL BRUJO	202,9	6480	4860
601	SAN JOSE-SAN LUIS	201,75	6125	4595
601	SAN JOSE-BUENOS AIRES	193,71	6125	4595
601	SAN JOSE-CEIBO	188,11	5835	4375
601	SAN JOSE-CAÑAS	180,57	5715	4285
601	SAN JOSE-ENTRADA A VOLCAN	174,62	5560	4170
601	SAN JOSE-CACAO	170,43	5210	3910
601	SAN JOSE-CONVENTO	165,47	5210	3910
601	SAN JOSE-LA UNION	159,66	5210	3910
601	SAN JOSE-CAJON DE BUENOS AIRES	153,01	5065	3800
601	SAN JOSE-PACUARE	146,07	4770	3580
601	SAN JOSE-GOLFITO	338,22	9870	7405
607	SAN ISIDRO DE EL GRAL-SAN FRANCISCO	28,98	1555	780
607	SAN ISIDRO DE EL GRAL-SAN PEDRITO	28,52	1535	770
607	SAN ISIDRO-SANTA TERESA	28,25	1140	570
607	SAN ISIDRO-PUEBLO NUEVO	26,44	805	405
607	SAN ISIDRO-CAJON	22,55	860	0
607	TARIFA MINIMA	0	545	0
607	SAN ISIDRO-BUENOS AIRES (SERVICIO REGULAR Y DIRECTO)	64,98	2325	1745
607	SAN ISIDRO-CEIBO	56,04	2160	1620
607	SAN ISIDRO-CAÑAS	48,51	1845	925
607	SAN ISIDRO-ENTRADA A VOLCAN	42,59	1530	765
607	SAN ISIDRO-CACAO	38,4	1390	695
607	SAN ISIDRO-CONVENTO	33,43	1200	600
607	SAN ISIDRO-LA UNION	27,62	1200	600
607	SAN ISIDRO-CAJON	21,07	1060	0
607	SAN ISIDRO-PACUARE	14,06	925	0
607	TARIFA MINIMA	0	375	0
607	BUENOS AIRES-BOLAS DE KRUGRA	27,4	1710	855
607	URBANO DE BUENOS AIRES Y VICEVERSA	4,6	415	0
607	BUENOS AIRES-LAS BRISAS	20,27	1360	0
607	BUENOS AIRES-SANTA EDUVIGUES	17,37	1050	0

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
607	BUENOS AIRES-EL BRUJO	12,33	590	0
607	BUENOS AIRES-COLINAS	47,57	3940	1970
607	BUENOS AIRES-MAIZ	43,1	3515	1760
607	BUENOS AIRES-OJO DE AGUA	39,35	3165	1585
607	BUENOS AIRES-SAN ANTONIO	23,27	1735	0
607	BUENOS AIRES-TERRABA	18,2	1305	0
607	BUENOS AIRES-EL BRUJO	12,52	860	0
607	BUENOS AIRES-CEIBÓN	34	2695	1350
607	BUENOS AIRES-TERRABA	18,2	1305	0
607	BUENOS AIRES-BORUCA	29,18	2250	1125
607	BUENOS AIRES-BELLA VISTA	26,58	2040	1020
607	EXT BUENOS AIRES-SAN CARLOS	4,6	415	0
607	BUENOS AIRES-BORUCA	29,18	2250	1125
607	BUENOS AIRES-BELLA VISTA	26,58	2040	1020
607	BUENOS AIRES-BELLA VISTA	26,58	2040	1020
607	BUENOS AIRES-SAN ANTONIO	23,27	1735	0
607	BUENOS AIRES-TERRABA	18,2	1305	0
607	BUENOS AIRES-EL BRUJO	12,52	860	0
607	BUENOS AIRES-SAN ANTONIO	23,27	1735	0
607	BUENOS AIRES-TERRABA	18,2	1305	0
607	BUENOS AIRES-EL BRUJO	12,52	860	0
607	BUENOS AIRES-TERRABA	18,2	1305	0
607	BUENOS AIRES-EL BRUJO	12,52	860	0
607	BUENOS AIRES-EL BRUJO	12,52	860	0
613	SAN JOSE-QUEPOS POR PURISCAL	139,1	4700	3525
613	QUEPOS-PURISCAL	96,6	2920	2190
613	QUEPOS-LA LEGUA	90,5	2740	2055
613	QUEPOS-SANTA MARTA	86,2	2615	1960
613	QUEPOS-JILGUERAL	82,4	2470	1855
613	QUEPOS-LA PALMA	79,5	2405	1805
613	QUEPOS-SALITRALES	75,2	2275	1705
613	QUEPOS-SAN RAMON	72,2	2180	1635
613	QUEPOS-SANTA ROSA	63,3	1860	1395
613	QUEPOS-GUARUMAL	60,8	1860	1395
613	QUEPOS-NARANJAL	57	1740	1305
613	QUEPOS-LA GLORIA	54	1630	1225
613	QUEPOS-LOS ANGELES	45,9	1365	685
613	QUEPOS-VISTA DE MAR	42,5	1280	640
613	QUEPOS-CHIRIS	38	1175	590
613	QUEPOS-GUACIMAL	26,99	915	460
613	QUEPOS-PARRITA	24	610	0
613	TARIFA MINIMA PURISCAL-QUEPOS	11,24	390	0
613	SAN JOSE-QUEPOS x CARRETERA COSTANERA	174,5	5670	4255
613	SAN JOSE-PLAYAS DE MANUEL ANTONIO	181,55	6085	4565
613	SAN JOSE-UVITA-BAHIA	239,3	7015	5260
613	SAN JOSE-DOMINICAL	218,4	5865	4400
613	SAN JOSE-HATILLO	210,1	4960	3720
613	SAN JOSE-MATAPALO	203,4	4920	3690
613	SAN JOSE-SAVEGRE	193,9	4695	3520
613	SAN JOSE-QUEPOS	174	4695	3520
613	SAN JOSE-PARRITA	150	3180	2385
613	SAN JOSE-ESTERILLOS	130	2960	2220
613	SAN JOSE-PARRITA	150	3180	2385
613	SAN JOSE-ESTERILLOS	130	2960	2220
617	PUNTARENAS-FRAY CASIANO	11,75	425	0
617	PUNTARENAS-CHACARITA	6,28	425	0
617	PUNTARENAS-EL COCAL	1,99	425	0
617	PUNTARENAS-Bº EL CARMEN	2,16	325	0
617	PUNTARENAS-Bº 20 DE NOVIEMBRE	7,85	435	0
617	PUNTARENAS-EL COCAL	1,99	435	0
618	PUNTARENAS-EL ROBLE	13,49	495	0
618	PUNTARENAS-CARRIZAL	7,52	495	0
618	PUNTARENAS-EL COCAL	1,92	495	0

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
618	EXT PUNTARENAS-CALLE LA CHINA	13,94	495	0
620	PUNTARENAS-INVU-BARRANCA	15,4	490	0
620	PUNTARENAS-PLAYON	16,76	500	0
620	PUNTARENAS-JUANITO MORA	13,09	500	0
620	PUNTARENAS-EL ROBLE	11,39	500	0
620	PUNTARENAS-CARRIZAL	7,58	500	0
620	PUNTARENAS-CHACARITA	5,8	500	0
620	PUNTARENAS-EL COCAL	2,02	500	0
620	PUNTARENAS-CARMEN LYRA	16,59	545	0
620	PUNTARENAS-SAN MIGUEL	19,15	525	0
620	PUNTARENAS-BARRANCA	15,86	485	0
620	PUNTARENAS-SAN MIGUEL	19,15	525	0
620	PUNTARENAS-BARRANCA	15,86	485	0
620	PUNTARENAS-BARRANCA	14,5	500	0
620	TARIFA MINIMA	0	500	0
620	PUNTARENAS-RIOJALANDIA	15,3	500	0
620	PUNTARENAS-BARRANCA	14,5	500	0
620	PUNTARENAS-JUANITO MORA	13,09	500	0
620	PUNTARENAS-EL ROBLE	11,39	500	0
620	PUNTARENAS-CARRIZAL	7,58	500	0
620	PUNTARENAS-CHACARITA	5,8	500	0
620	PUNTARENAS-EL COCAL	2,02	500	0
620	TARIFA MINIMA	0	500	0
624	PUNTARENAS-COSTA DE PAJAROS	61,3	2360	1770
624	PUNTARENAS-MORALES	55,7	2315	1735
624	PUNTARENAS-PUNTA MORALES	49,2	2135	1070
624	PUNTARENAS-LAGARTO SUR	47	2050	1025
624	PUNTARENAS-SAN GERARDO (CLINICA)	39,5	1870	935
624	TARIFA MINIMA	0	405	0
624	PUNTARENAS-ABANGARITOS	68,5	2575	1930
624	PUNTARENAS-MANZANILLO	64,8	2400	1800
624	PUNTARENAS-COSTA DE PAJAROS	61,3	2360	1770
624	PUNTARENAS-MORALES	55,7	2315	1735
624	PUNTARENAS-SAN GERARDO (CLINICA)	39,5	1870	935
624	TARIFA MINIMA	0	405	0
624	PUNTARENAS-PUNTA MORALES	49,2	2135	1070
624	PUNTARENAS-LAGARTO SUR	47	2050	1025
624	PUNTARENAS-SAN GERARDO (CLINICA)	39,5	1870	935
624	TARIFA MINIMA	0	405	0
624	PUNTARENAS-ABANGARITOS	68,5	2575	1930
624	PUNTARENAS-MANZANILLO	64,8	2400	1800
624	PUNTARENAS-COSTA DE PAJAROS	61,3	2360	1770
624	PUNTARENAS-MORALES	55,7	2315	1735
624	PUNTARENAS-PUNTA MORALES	49,2	2135	1070
624	PUNTARENAS-LAGARTO SUR	47	2050	1025
624	PUNTARENAS-SAN GERARDO (CLINICA)	39,5	1870	935
624	TARIFA MINIMA	0	405	0
624	PUNTARENAS-ABANGARITOS	68,5	2575	1930
624	PUNTARENAS-MANZANILLO	64,8	2400	1800
624	PUNTARENAS-COSTA DE PAJAROS	61,3	2360	1770
624	PUNTARENAS-MORALES	55,7	2315	1735
624	PUNTARENAS-PUNTA MORALES	49,2	2135	1070
624	PUNTARENAS-LAGARTO SUR	47	2050	1025
624	PUNTARENAS-SAN GERARDO (CLINICA)	39,5	1870	935
624	TARIFA MINIMA	0	405	0
624	PUNTARENAS-ABANGARITOS	68,5	2575	1930
624	PUNTARENAS-MANZANILLO	64,8	2400	1800
624	PUNTARENAS-COSTA DE PAJAROS	61,3	2360	1770
624	PUNTARENAS-MORALES	55,7	2315	1735
624	PUNTARENAS-SAN GERARDO (CLINICA)	39,5	1870	935
624	TARIFA MINIMA	0	405	0
624	ABANGARITOS-MANZANILLO-COSTA DE PAJAROS-CLINICA CCSS	23,1	1505	0
624	TARIFA MINIMA	0	405	0

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
624	ABANGARITOS-MANZANILLO-COSTA DE PAJAROS-CLINICA CCSS	13,71	1505	0
624	TARIFA MINIMA	0	405	0
624	ABANGARITOS-MANZANILLO-COSTA DE PAJAROS-CLINICA CCSS	23,35	1505	0
624	TARIFA MINIMA	0	405	0
625	LAS JUNTAS-PUNTARENAS	67,6	820	615
625	LAS JUNTAS-BARRANCA	54,1	610	460
625	LAS JUNTAS-MIRAMAR	46,6	550	275
625	LAS JUNTAS-ENTRADA CHOMES	25,8	380	190
625	LAS JUNTAS-LAGARTO	19,7	325	0
625	LAS JUNTAS-ARIZONA	13	245	0
625	LAS JUNTAS-LA TRAMPA	9	170	0
625	LAS JUNTAS-MONTEVERDE	35	1135	570
625	LAS JUNTAS-SANTA ELENA	32,67	1010	505
625	LAS JUNTAS-SAN RAFAEL	29,56	925	465
625	LAS JUNTAS-CAÑITAS	29,56	925	465
625	LAS JUNTAS-CANDELARIA	24,89	765	0
625	RESERVA MONTEVERDE-SAN RAFAEL	29,56	925	465
625	SAN RAFAEL-MONTEVERDE	22,17	700	0
625	SANTA ELENA-SAN RAFAEL	14	410	0
625	TARIFA MINIMA	0	160	0
625	PUNTARENAS-SANTA ELENA DE MONTEVERDE	83,4	1910	1435
625	PUNTARENAS-GUACIMAL	66,2	1230	925
625	PUNTARENAS-SARMIENTO	54,2	710	535
625	PUNTARENAS-ENTRADA LAGARTOS	49,1	710	355
625	PUNTARENAS-CRUCES CHOMES	42,4	615	310
625	PUNTARENAS-SARDINAL	25,07	570	285
625	PUNTARENAS-CIRUELAS	25,2	435	220
625	PUNTARENAS-CUATRO CRUCES	15,26	345	0
625	SANTA ELENA DE MONTEVERDE-LAGARTOS	49,06	1080	540
625	SAN LUIS-LAGARTOS	43,06	970	485
625	EXT PUNTARENAS-SAN LUIS	77,1	1355	1015
625	PUNTARENAS-SARDINAL-GUACIMAL	60,8	1040	780
625	PUNTARENAS-ENTRADA LAGARTOS	49,1	710	355
625	PUNTARENAS-CRUCES CHOMES	42,4	615	310
625	PUNTARENAS-CIRUELAS	25,2	435	220
625	PUNTARENAS-CUATRO CRUCES	15,26	345	0
628	PUNTARENAS-ESPARZA	21,49	600	0
628	PUNTARENAS-BARRANCA	14,79	585	0
628	PUNTARENAS-EL ROBLE	11,75	585	0
628	PUNTARENAS-HOSPITAL	9,59	505	0
628	PUNTARENAS-CARRIZAL	8	505	0
628	PUNTARENAS-CHACARITA	6,7	505	0
628	BARRANCA-ESPARZA	6,7	435	0
628	ESPARZA-HOSPITAL	11,9	435	0
628	ESPARZA-EL ROBLE	9,74	435	0
628	TARIFA MINIMA	0	435	0
628	NANCES-MARAÑONAL-ESPARZA-PUNTARENAS	24,85	575	0
636	SAN VITO-LAS MELLIZAS	31,5	1565	785
636	SAN VITO-LA LUCHA	25,7	1275	640
636	SAN VITO-SAN MIGUEL	15,3	765	0
636	SAN VITO-CIUDAD NEILY (POR LINDA VISTA)	34,6	1720	860
636	SAN VITO-FILA CAL (POR LINDA VISTA)	26,9	1335	670
636	SAN VITO-CAMPO 2 Y MEDIO (POR LINDA VISTA)	23,4	1160	0
636	SAN VITO-COPA BUENA (POR LINDA VISTA)	14,8	705	0
636	SAN VITO-COPAL	8,4	415	0
636	SAN VITO-VILLA ROMA	24,14	1200	0
636	SAN VITO-CAÑAS GORDAS	19,6	975	0
636	SAN VITO-LA MARAVILLA	14	700	0
636	SAN VITO-LOS REYES	8	400	0
636	SAN VITO-FINCA RÍO GRANDE	19,5	975	0
636	SAN VITO-COPA BUENA (POR LINDA VISTA)	13,5	705	0
636	SAN VITO-COPA BUENA (POR LINDA VISTA)	14,8	705	0
636	SAN VITO-COPAL	8,4	415	0

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
636	SAN VITO-COPAL	8,4	415	0
636	SAN VITO-CIUDAD NEILY (POR SABALITO)	43,8	2175	1090
636	SAN VITO-FILA CAL (POR SABALITO)	38	1890	945
636	SAN VITO-CAMPO 2 Y MEDIO (POR SABALITO)	31,6	1570	785
636	SAN VITO-COPA BUENA (POR SABALITO)	21,9	1085	0
636	SAN VITO-SAN FRANCISCO	18,8	930	0
640	LAUREL-PLAYA ZANCUDO	36,43	2010	1005
640	LAUREL-LA VIRGEN	25,83	1295	650
640	LAUREL-LA ESPERANZA	21,59	1090	0
640	LAUREL-CONTE	18,31	970	0
640	LAUREL-ESTRELLA	13,67	895	0
640	LAUREL-LA VACA	8,67	610	0
640	LAUREL-BELLA LUZ	10,71	700	0
640	LAUREL-TAMARINDO	9,16	485	0
640	LAUREL-EL ROBLE	5,98	550	0
640	LAUREL-CAUCHO	5,78	330	0
640	GOLFITO-RIO CLARO DE PAVONES	55,5	2770	2080
640	GOLFITO-PAVONES	50,24	2165	1625
640	GOLFITO-CUERVITO	45,11	1890	945
640	GOLFITO-CRUC DE CONTE	38,53	1590	795
640	GOLFITO-LA ESCUADRA	33,61	1440	720
640	GOLFITO-JARDIN	30,6	1295	650
640	GOLFITO-CRUC A CAMPIÑA	26,96	1105	555
640	GOLFITO-PUEBLO NUEVO	25,29	915	460
640	GOLFITO-HIGUERONES	22,68	720	0
640	CIUDAD NEILY-PLAYA ZANCUDO	66,5	2770	2080
640	CIUDAD NEILY-LA VIRGEN	56,55	2165	1625
640	CIUDAD NEILY-LA ESPERANZA	52,14	1900	1425
640	CIUDAD NEILY-CONTE	48,15	1890	945
640	CIUDAD NEILY-LA ESTRELLA	44,36	1590	795
640	CIUDAD NEILY-BELLA LUZ	41,43	1590	795
640	CIUDAD NEILY-CRUC NARANJO	37,99	1305	655
640	CIUDAD NEILY-TAMARINDO	25,47	1230	615
640	CIUDAD NEILY-LA BAMBU	24,48	1130	0
640	CIUDAD NEILY-KM 25	17,53	705	0
640	CIUDAD NEILY-CRUC PUEBLO NUEVO	16,21	600	0
640	CIUDAD NEILY-LA CHANCHERA	12,22	465	0
642	QUEPOS-LONDRES ARRIBA	25,4	970	485
642	QUEPOS-LONDRES ABAJO	24,1	855	0
642	QUEPOS-VILLANUEVA	16,1	770	0
642	QUEPOS-NARANJITO	10,3	625	0
642	QUEPOS-LA MANAGUA	6	445	0
642	QUEPOS-HOSPITAL NUEVO	5,6	445	0
645	BUENOS AIRES-POTRERO GRANDE	37,3	1460	730
645	PASO REAL-SANTA LUCIA	25	590	0
645	PASO REAL-PILON	16,76	460	0
645	PASO REAL-CHANGUENA	11,14	350	0
653	QUEPOS-PLAYAS DE MANUEL ANTONIO	7,02	410	0
654	CIUDAD NEILY-PASO CANOAS	20,41	480	0
654	CIUDAD NEILY-EL CARMEN-ABROJO	13,3	260	0
654	TARIFA MINIMA	0	195	0
654	URBANO-CIUDAD NEILY-HOSPITAL	3,93	220	0
654	CIUDAD NEILY-LAUREL	37	985	495
654	CIUDAD NEILY-LA CUESTA	26,2	640	320
654	CIUDAD NEILY-PASO CANOAS	20	425	0
654	EXT PASO CANOAS-LAUREL	15,73	580	0
654	GOLFITO-PASO CANOAS	60,04	1465	1100
660	SAN VITO-EL CEIBO	7,1	600	0
660	SAN VITO-PIEDRA PINTADA	7,7	600	0
660	SAN VITO-AGUAS CLARAS	4,2	425	0
660	TARIFA MINIMA	0	350	0
671	SAN VITO-FILA TIGRE	33,32	1165	585
671	SAN VITO-SANTA ELENA	32,33	1115	560

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
671	SAN VITO-FILA PINAR	25,24	875	440
671	SAN VITO-FILA GUINEA	23,45	820	0
671	SAN VITO-VUELTA DE HUEVO	22,03	775	0
671	SAN VITO-CEMENTERIO	21,41	750	0
671	SAN VITO-LOS CORRALES	16,53	580	0
671	SAN VITO-LA 23	13,99	480	0
671	SAN VITO-LAS BRISAS	12,96	450	0
671	SAN VITO-RIO NEGRO	8,61	300	0
671	SAN VITO-AGUAS CLARAS	4,89	175	0
671	TARIFA MINIMA	0	125	0
671	SAN VITO-SANTA ELENA	32,33	1115	560
671	SAN VITO- FILA NARANJO	28,56	1000	500
671	SAN VITO- FILA MENDEZ	24,91	860	0
671	SAN VITO-FILA GUINEA	23,45	820	0
671	SAN VITO-VUELTA DE HUEVO	22,03	775	0
671	SAN VITO-CEMENTERIO	21,41	750	0
671	SAN VITO-LOS CORRALES	16,53	580	0
671	SAN VITO-LA 23	13,99	480	0
671	SAN VITO-LAS BRISAS	12,96	450	0
671	SAN VITO-RIO NEGRO	8,61	300	0
671	SAN VITO-AGUAS CLARAS	4,89	175	0
671	TARIFA MINIMA	0	125	0
671	SAN VITO- FILA NARANJO	28,56	1000	500
671	SAN VITO- FILA MENDEZ	24,91	860	0
671	SAN VITO-FILA GUINEA	23,45	820	0
671	SAN VITO-VUELTA DE HUEVO	22,03	775	0
671	SAN VITO-CEMENTERIO	21,41	750	0
671	SAN VITO-LOS CORRALES	16,53	580	0
671	SAN VITO-LA 23	13,99	480	0
671	SAN VITO-LAS BRISAS	12,96	450	0
671	SAN VITO-RIO NEGRO	8,61	300	0
671	SAN VITO-AGUAS CLARAS	4,89	175	0
671	TARIFA MINIMA	0	125	0
671	SAN VITO-EI ROBLE	19,48	685	0
671	SAN VITO-LAS BRISAS	12,96	450	0
671	SAN VITO-RIO NEGRO	8,61	300	0
671	SAN VITO-AGUAS CLARAS	4,89	175	0
671	TARIFA MINIMA	0	125	0
671	SAN VITO-LOS CORRALES	16,53	580	0
671	SAN VITO-LA 23	13,99	480	0
671	SAN VITO-LAS BRISAS	12,96	450	0
671	SAN VITO-RIO NEGRO	8,61	300	0
671	SAN VITO-AGUAS CLARAS	4,89	175	0
671	TARIFA MINIMA	0	125	0
675	SAN JOSE-MONTEVERDE	166,5	3650	2740
682	ESPARZA-PEÑAS BLANCAS	21,8	245	0
682	ESPARZA-CERRILLOS	16,1	175	0
682	ESPARZA-SAN JERONIMO	8,9	140	0
695	PUNTARENAS-CALDERA	18,7	420	0
695	PUNTARENAS-UVITA	27,5	615	310
695	PUNTARENAS-POZON	35,6	805	405
695	PUNTARENAS-CAPULIN	42,3	975	490
695	PUNTARENAS-TARCOLES	53,3	1210	910
695	PUNTARENAS-QUEBRADA GANADO	58	1310	985
695	PUNTARENAS-HERRADURA	67,1	1525	1145
695	PUNTARENAS-JACO	72,1	1640	1230
695	PUNTARENAS-PLAYA HERMOSA	80,2	1820	1365
695	PUNTARENAS-QUEBRADA AMARILLA	86,1	1940	1455
695	PUNTARENAS-ESTERILLOS	95,6	2155	1615
695	PUNTARENAS-ARROCERA LA 45	106,4	2410	1810
695	PUNTARENAS-PARRITA	116	2630	1975
695	PUNTARENAS-POCARES	125,8	2860	2145
695	PUNTARENAS-QUEPOS	140,6	3220	2415

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
695	QUEPOS-ARROCERA LA 45	34,3	1030	515
695	QUEPOS-ESTERILLOS	45,2	1235	620
695	QUEPOS-QUEBRADA AMARILLA	54,6	1380	1035
695	QUEPOS-PLAYA HERMOSA	60,5	1540	1155
695	QUEPOS-JACO	68	1690	1270
695	QUEPOS-HERRADURA	73,7	1875	1405
695	QUEPOS-QUEBRADA GANADO	82,7	1985	1490
695	QUEPOS-TARCOLES	87,5	2245	1685
695	QUEPOS-CAPULIN	98,5	2380	1785
695	QUEPOS-POZON	105	2575	1930
695	QUEPOS-UVITA	113,6	2780	2085
695	QUEPOS-CALDERA	122,4	3220	2415
695	QUEPOS-PUNTARENAS	141,8	3220	2415
696	PUNTARENAS-OROTINA	43,15	800	400
700	SAN JOSE-VALLE LA ESTRELLA x TURRIALBA	51	7635	5725
700	SAN JOSE-VALLE LA ESTRELLA x PISTA A GUAPILES	214,1	6740	5055
700	SAN JOSE-SIXAOLA x TURRIALBA	254,9	9170	6880
700	SAN JOSE-SIXAOLA	263	9005	6755
700	SAN JOSE-BRIBRI	231,2	7990	5995
700	SAN JOSE-PUERTO VIEJO	217,8	7345	5510
700	SAN JOSE-CAHUITA	200,5	6315	4735
700	SAN JOSE-SIXAOLA	263	9005	6755
701	SAN JOSE-SIQUIRRES x BRAULIO CARRILLO	97,75	2135	1600
701	SAN JOSE-SIQUIRRES x BRAULIO CARRILLO	97,75	2135	1600
701	SAN JOSE-SIQUIRRES x TURRIALBA	108,6	2560	1920
703	SAN JOSE-LIMON	156,1	4230	3175
703	SAN JOSE-LIMON	156,1	4230	3175
703	SAN JOSE-LIMON x TURRIALBA	164,55	4810	3610
711	SAN JOSE-BATAAN-MATINA	128	3865	2900
722	LIMON-LA BOMBA	17,1	325	0
722	LIMON-BEVERLY	14,6	270	0
722	LIMON-CRUCES PENSUR	11,2	205	0
722	LIMON-WESTFALIA	8,22	185	0
722	LIMON-AEROPUERTO	4,2	155	0
725	LIMON-SIXAOLA	107,31	4290	3220
725	LIMON-PARAISO	92,5	3800	2850
725	LIMON-MARGARITA Nº 2	86,7	3345	2510
725	LIMON-BRIBRI	74,5	2970	2230
725	LIMON-PUERTO VIEJO	61,1	2420	1815
725	LIMON-HONE CREEK	55,6	2050	1540
725	LIMON-CAHUITA	43,7	1630	815
725	LIMON-CRUCES PENSUR	34,8	1225	615
725	LIMON-VISCAYA	16,5	610	0
725	FINCA 20-LIMON	61,8	3445	2585
725	EL PROGRESO-LIMON	58,5	3270	2455
725	FINCA 8-LIMON	61,01	3120	2340
725	FINCA 6-LIMON	56	2900	2175
725	FINCA 6-PENSUR	17,21	1180	0
725	FINCA 6-SIBERIA	11,66	1180	0
725	FINCA 6-JUPITER	10,17	970	0
725	FINCA 6-LA GUARIA	8,48	750	0
725	FINCA 6-PANDORA	7,22	575	0
725	LIMON-BANANITO	28,71	1260	630
725	LIMON-MANZANILLO	74	3310	2485
725	LIMON-SAN ANDRES	34	1585	795
735	SAN JOSE-GUAPILES x PISTA	63,22	1825	1370
735	SAN JOSE-GUAPILES-RIO JIMENEZ	83,23	2240	1680
735	SAN JOSE-GUAPILES-POCORA	84,99	2240	1680
735	SAN JOSE-GUAPILES-GUACIMO	74,41	2060	1545
735	SAN JOSE-COLONIA CARIARI	83,39	2240	1680
735	SAN JOSE-GUAPILES x TURRIALBA	164	3740	2805
735	SAN JOSE-GUAPILES-GUACIMO	74,41	2060	1545
736	LIMON-VILLA DEL MAR	8,95	500	0

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
736	LIMON-MOIN	12,8	500	0
736	LIMON-PORTETE	8,2	500	0
736	LIMON-CANGREJOS	5,5	500	0
736	LIMON-PIUTA	3,2	500	0
736	GUAPILES-TORO AMARILLO	6,8	500	0
736	SIQUIRRES-LIMON	58,9	1995	1495
736	SIQUIRRES-CEDAR CREEK	40,2	1410	705
736	SIQUIRRES-COLONIA	16,4	705	0
736	SIQUIRRES-ESPABEL	14,65	705	0
736	SIQUIRRES-LIMON	58,9	1995	1495
736	LIMON-ZENT VIEJO	30,5	1465	735
736	LIMON-ESTRADA	38,65	1410	705
736	LIMON-ZENT	27,3	1410	705
736	LIMON-BUFALO	17	800	0
736	LIMON-LIVERPOOL-ENTRADA A BLANCO	15,4	630	0
736	LIMON-CORINA	39,25	1845	925
736	LIMON-QUITO DE VERAGUAS	19,38	1760	0
736	LIMON-BANANITA	39,7	1780	890
736	LIMON-SABORIO	39	1780	890
736	LIMON-VICTORIA	17,8	1465	0
736	LIMON-BLANCO	15,4	1075	0
736	LIMON-LIMON 2000	13,3	630	0
736	LIMON-BRISAS DE VERAGUAS	26,65	1805	905
736	LIMON-28 MILLAS	51,05	1805	1355
736	GUAPILES-SAN LUIS	11,8	735	0
736	GUAPILES-ANITA GRANDE	18,8	735	0
736	GUAPILES-JIMENEZ	6,45	460	0
736	BATAN-SANTA MARTA	9,1	500	0
736	BATAN-LEITE	7,33	500	0
736	BATAN-LUSON	4,68	500	0
736	BATAN-LAS MATAS	3,63	500	0
736	BATAN-24 MILLAS	2,09	500	0
736	BATAN-LIBANO	10,58	500	0
736	GUAPILES-LIMON	98,8	3690	2770
736	SIQUIRRES-GUAPILES	39,9	1480	740
736	GUAPILES-BELLA VISTA	15,2	630	0
736	GUAPILES-GUACIMO	13,8	735	0
736	GUAPILES-SUERRE	10,2	575	0
736	GUAPILES- BARRIO SAN MARTIN	7,25	460	0
736	GUAPILES-LIMON	98,8	3690	2770
736	GUAPILES-JIMENEZ	6,45	460	0
736	GUAPILES-GUACIMO	13,8	735	0
736	GUAPILES-JIMENEZ	6,45	460	0
736	GUAPILES-GUACIMO	13,8	735	0
736	GUAPILES JIMENEZ	6,45	460	0
736	SIQUIRRES-LIMON	58,9	1995	1495
736	SIQUIRRES-CEDAR CREEK	40,2	1410	705
736	SIQUIRRES-COLONIA	16,4	705	0
736	SIQUIRRES-ESPABEL	14,65	705	0
736	LIMON-LIMON 2000	13,5	630	0
736	LIMON-LIVERPOOL-ENTRADA A BLANCO	15,4	630	0
736	LIMON-BUFALO	17	800	0
736	LIMON-ZENT	27,3	1410	705
736	LIMON-ESTRADA	38,65	1410	705
736	SIQUIRRES-GUAPILES	39,9	1480	740
736	GUAPILES-LOS SAUCES	7	500	0
736	GUAPILES-JIMENEZ	6,45	460	0
736	GUAPILES-JIMENEZ	6,45	460	0
736	GUAPILES-URBANIZACION LA EMILIA	3,75	460	0
736	LIMON-BATAN	43	1780	890
736	LIMON-ESTRADA	38,65	1410	705
736	LIMON-ZENT	27,3	1410	705
736	LIMON-BUFALO	17	800	0

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
736	LIMON-LIVERPOOL-ENTRADA A BLANCO	15,4	630	0
736	LIMON-LIMON 2000	13,5	630	0
736	LIMON-BATAN	43	1780	890
736	LIMON-ESTRADA	38,65	1410	705
736	LIMON-ZENT	27,3	1410	705
736	LIMON-BUFALO	17	800	0
736	LIMON-LIVERPOOL-ENTRADA A BLANCO	15,4	630	0
736	LIMON-LIMON 2000	13,5	630	0
736	LIMON-LIMON 2000	13,5	630	0
736	LIMON-LIVERPOOL-ENTRADA A BLANCO	15,4	630	0
736	LIMON-LIMON 2000	13,5	630	0
736	LIMON-ESTRADA	38,65	1410	705
736	LIMON-ZENT	27,3	1410	705
736	LIMON-BUFALO	17	800	0
736	LIMON-LIVERPOOL-ENTRADA A BLANCO	15,4	630	0
736	LIMON-LIMON 2000	13,5	630	0
736	LIMON-ESTRADA	38,65	1410	705
736	LIMON-ZENT	27,3	1410	705
736	LIMON-BUFALO	17	800	0
736	LIMON-LIVERPOOL-ENTRADA A BLANCO	15,4	630	0
736	LIMON-LIMON 2000	13,5	630	0
736	LIMON-BUFALO	17	800	0
736	LIMON-LIVERPOOL-ENTRADA A BLANCO	15,4	630	0
736	LIMON-LIMON 2000	13,5	630	0
736	LIMON-VILLA DEL MAR	8,95	500	0
736	POCORA-ARGENTINA	8,05	735	0
736	SIQUIRRES-GUAPILES	39,9	1480	740
736	GUAPILES-GUACIMO	13,8	735	0
736	GUAPILES-JIMENEZ	6,45	460	0
736	SIQUIRRES-ESPABEL	14,65	705	0
736	LIMON-LIMON 2000	13,5	630	0
736	LIMON-LIVERPOOL-ENTRADA A BLANCO	15,4	630	0
736	LIMON-BUFALO	17	800	0
736	LIMON-ZENT	27,03	1410	705
736	LIMON-ESTRADA	38,65	1410	705
736	LIMON-BATAN	43	1780	890
736	LIMON-BATAN	43	1780	890
1204	CIUDAD QUESADA-LINDA VISTA DE THESALIA	11,95	840	0
1204	CIUDAD QUESADA-CORAZON DE JESUS	13,75	840	0
1207	OROTINA-RIO TURRUBARES	18,1	155	0
1207	OROTINA-EL BARRO	16,2	155	0
1207	OROTINA-POZO ANGELES	10,1	110	0
1207	OROTINA-EL LLANO	6,2	110	0
1207	OROTINA-EL TIGRE	1,8	110	0
1225	SAN RAMON-LA PAZ	14,72	405	0
1225	SAN RAMON-BAJO ZUÑIGA	9,23	320	0
1225	SAN RAMON-LOS ROJAS	12,6	320	0
1225	SAN RAMON-PIEDES NORTE	9,78	320	0
1225	SAN RAMON-LA ESPERANZA	6,56	195	0
1225	SAN RAMON-BOLIVAR	3,84	195	0
1225	TARIFA MINIMA	0	195	0
1235	ALAJUELA-BARRIO FATIMA	5,68	405	0
1235	ALAJUELA-EL LLANO-BRASIL-SEGURO SOCIAL	3,36	390	0
1235	ALAJUELA-TAGUASES-ERIZO	6,68	405	0
1235	ALAJUELA-URBANIZACION LA GIRALDA	6,3	405	0
1235	ALAJUELA-HOSPITAL NUEVO	1,74	390	0
1236	ALAJUELA-CANOAS-CARRIZAL	12,1	720	0
1239	SAN JOSE-NARANJO Y VICEVERSA	49,79	1315	660
1239	SAN JOSE-NARANJO EXT. CONCEPCION Y VICEVERSA	61,44	1630	1225
1244	UPALA-LOS CHILES	65,9	2805	2105
1244	UPALA-CAÑO NEGRO	39,2	1670	835
1244	UPALA-VERACRUZ	26,9	1280	640
1244	UPALA-SAN JORGE	19,2	1015	0

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
1244	UPALA-SAN GABRIEL	17,4	840	0
1244	UPALA-SANTA ROSA	19,1	840	0
1244	UPALA-COLONIA PUNTARENAS	12,4	630	0
1244	UPALA-CHIMURRIA	5,9	370	0
1246	SAN RAMON-CALLE ANGELES-SAN JUAN	2,87	250	0
1248	CIUDAD QUESADA-COOPEVEGA	65,44	2810	2110
1248	CIUDAD QUESADA-COCOBOLO	58,59	2470	1855
1248	CIUDAD QUESADA-SAN JOAQUIN	54,31	2380	1785
1248	CIUDAD QUESADA-PACO SOLANO	50,47	2110	1585
1248	CIUDAD QUESADA-MORAZAN	48,29	1965	985
1248	CIUDAD QUESADA-SAN LUIS	45,68	1855	930
1248	CIUDAD QUESADA-LA LUISA	43,37	1765	885
1248	CIUDAD QUESADA-SAN GERARDO	39,53	1585	795
1248	CIUDAD QUESADA-BUENOS AIRES	37,37	1555	780
1248	CIUDAD QUESADA-FERRY	35,14	1465	735
1248	CIUDAD QUESADA-ARENAL	31,52	1310	655
1248	CIUDAD QUESADA-SANTA ELENA	26,93	1225	615
1248	CIUDAD QUESADA-KOOPER	25,08	1190	595
1248	CIUDAD QUESADA-MUELLE	23	1090	0
1248	CIUDAD QUESADA-PLATANAR	16,38	805	0
1248	CIUDAD QUESADA-QUEBRADA AZUL	13,47	705	0
1248	CIUDAD QUESADA-FLORENCIA	8,67	535	0
1248	TARIFA MINIMA	0	325	0
1260	OROTINA-CUARROS	20,85	1215	0
1260	OROTINA-SANTA RITA	13,5	775	0
1260	OROTINA-B° CORAZON DE MARIA DE COYOLAR	5,8	495	0
1260	OROTINA-BARRIO CORAZON DE MARIA, COYOLAR	5,8	495	0
1502	SAN JOSE-SANTA CRUZ POR EL PUENTE LA AMISTAD Y VICEVERSA	230,17	7455	5590
1502	SAN JOSE-BELEN-TAMARINDO POR EL PUENTE LA AMISTAD Y VICEVERSA	278,24	7455	5590
1502	SAN JOSE-TAMARINDO POR CARRETERA INTERAMERICANA Y VICEVERSA	303,63	7455	5590
1502	SAN JOSE-PLAYA FLAMINGO POR CARRETERA INTERAMERICANA Y VICEVERSA	288,71	7455	5590
1502	SAN JOSE-PLAYA FLAMINGO POR EL PUENTE LA AMISTAD Y VICEVERSA	280,89	7455	5590
1508	SAN JOSE-UPALA x GUATUSO	211	5995	4495
1508	CIUDAD QUESADA-SAN JOSE	98,52	2570	1930
1508	GUATUSO-FLORENCIA	66,98	2315	1735
1508	CIUDAD QUESADA-NARANJO	47,79	1230	615
1508	UPALA-GUATUSO	38,3	1555	780
1508	FLORENCIA-CIUDAD QUESADA	9,2	375	0
120 A	SAN JOSE - LOS GUIDO POR CASA CUBA	10,65	460	0
120 A	SAN JOSE - LOS GUIDO POR CEMENTERIO	11,15	460	0
148 A	PURISCAL-SAN JUAN	3,96	475	0
204-600	SAN JOSE-SAN RAMON	66,07	1830	1375
204-600	SAN JOSE-SAN RAMON (SERVICIO DIRECTO)	58,87	1830	1375
204-600	SAN JOSE-PUNTARENAS	120,4	3425	2570
204-600	SAN JOSE-ESPARZA	99	2735	2050
204-600	SAN JOSE-SAN RAMON	66,07	1830	1375
204-600	PUNTARENAS-SAN RAMON	56,7	1670	1255
204-600	ESPARZA-SAN RAMON	35,3	1305	655
204-600	SAN RAMON-LA ANGOSTURA	28,9	785	395
204-600	SAN RAMON-RIO JESUS	11,9	615	0
204-600	TARIFA MINIMA	0	615	0
204-600	SAN JOSE-PUNTARENAS (SERVICIO DIRECTO)	112,9	3425	2570
225-A	ALAJUELA-MONTECILLOS	2,85	290	0
225-A	ALAJUELA-PLYWOOD	4,38	305	0
400 A	SAN JOSE-HEREDIA POR TIBAS Y SANTO DOMINGO	11,41	610	0
501A	SAN JOSE-SANTA CECILIA DE UPALA x LIBERIA	284,1	5225	3920
501A	SAN JOSE-LA CRUZ	256,3	5225	3920
501A	LIBERIA-LA CRUZ	54,3	1165	875

Código de ruta	Nombre de fraccionamiento	Distancia promedio del viaje (km)	Tarifa regular (colones)	Tarifa adulto mayor (colones)
501A	LA CRUZ-SANTA CECILIA	27,8	630	315
80 A	SAN JOSE- SAN RAFAEL DEBAJO DE DESAMPARADOS Y VICEVERSA	6,1	220	0
209	PITAL-SAN RAFAEL	28,32	860	430
209	PITAL-SANTA ISABEL	23,54	705	0
209	PITAL-SANTA RITA	15,84	470	0
209	PITAL-TABLA	12,6	375	0
209	TABLA-SAN RAFAEL	15,72	485	0
209	TABLA-SANTA ISABEL	10,94	330	0
209	TABLA-SANTA RITA	3,24	95	0
209	SANTA RITA-SAN RAFAEL	12,48	390	0
209	SANTA RITA-SANTA ISABEL	7,7	235	0
209	SANTA ISABEL-SAN RAFAEL	4,78	155	0
209	PITAL-SAN RAFAEL	28,32	860	430
209	PITAL-SANTA ISABEL	23,54	705	0
209	PITAL-SANTA RITA	15,84	470	0
209	PITAL-TABLA	12,6	375	0
209	TABLA-SAN RAFAEL	15,72	485	0
209	TABLA-SANTA ISABEL	10,94	330	0
209	TABLA-SANTA RITA	3,24	95	0
209	SANTA RITA-SAN RAFAEL	12,48	390	0
209	SANTA RITA-SANTA ISABEL	7,7	235	0
209	SANTA ISABEL-SAN RAFAEL	4,78	155	0
555	TILARAN-CAÑAS	22,85	600	0
508	TILARAN-PUNTARENAS	111,53	2965	2225
508	CAÑAS-PUNTARENAS	89,36	2365	1775
1224	SAN RAMON-EL EMPALME	7,59	340	0
1224	EL EMPALME-RIO JESUS	4,6	205	0
1224	SAN RAMON-RIO JESUS	12,19	545	0
610	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-BAHÍA Y VICEVERSA	58,44	1245	935
610	DOMINICAL-BAHÍA Y VICEVERSA	25,65	535	270
610	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-DOMINICAL Y VICEVERSA	32,79	710	355
610	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-PLATANILLO Y VICEVERSA	21,42	470	0
610	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-CIUDAD CORTÉS Y VICEVERSA	96,3	1945	1460
610	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-CORONADO Y VICEVERSA	80,15	1700	1275
610	DOMINICAL-CIUDAD CORTÉS Y VICEVERSA	58,94	1235	925
610	DOMINICAL-CORONADO Y VICEVERSA	47,36	990	495
610	PLATANILLO-CIUDAD CORTÉS Y VICEVERSA	70,31	1475	1105
610	PLATANILLO-CORONADO Y VICEVERSA	58,73	1230	925
610	PLATANILLO-BAHÍA Y VICEVERSA	37,02	775	390
610	PLATANILLO-DOMINICAL Y VICEVERSA	11,37	240	0
610	BAHÍA-CIUDAD CORTÉS Y VICEVERSA	33,29	700	350
610	BAHÍA-CORONADO Y VICEVERSA	21,71	455	0
610	CORONADO-CIUDAD CORTÉS Y VICEVERSA	11,58	245	0
610	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-QUEPOS Y VICEVERSA	79,55	1665	1250
610	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAVEGRE Y VICEVERSA	56,21	1195	895
610	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-DOMINICAL Y VICEVERSA	32,79	710	355
610	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-PLATANILLO Y VICEVERSA	21,42	470	0
610	PLATANILLO-QUEPOS Y VICEVERSA	57,26	1195	895
610	PLATANILLO-SAVEGRE Y VICEVERSA	34,79	725	365
610	PLATANILLO-DOMINICAL Y VICEVERSA	11,37	240	0
610	DOMINICAL-QUEPOS Y VICEVERSA	45,89	955	480
610	DOMINICAL-SAVEGRE Y VICEVERSA	23,42	485	0
610	SAVEGRE-QUEPOS Y VICEVERSA	22,47	470	0
610	SAN ISIDRO DE EL GENERAL-SAN JUAN Y VICEVERSA	27,2	470	235

II. Las tarifas aprobadas en el Por Tanto I anterior rigen a partir del día natural siguiente a su publicación en el Diario La Gaceta.

III. Las tarifas de la ruta 120-A aprobadas en el Por Tanto I regirán a partir del

día natural siguiente a su publicación en el Diario La Gaceta y mientras esté vigente el esquema de horarios autorizado por el CTP en el artículo 3.1 de la Sesión Ordinara 24-2022. Las siguientes tarifarias serán las autorizadas para la ruta 120-A a partir del momento en que dicho esquema de horarios ya no esté vigente, para lo cual el prestador deberá comunicar de manera inmediata a la Aresep una vez surta nuevamente efecto ese esquema operativo, así como la fecha en que estarán implementando la tarifa a la que se refiere este punto:

Nombre del ramal	Nombre del fraccionamiento	Tarifa regular (¢)	Tarifa adulto mayor (¢)
San José-Los Guido por Cementerio	San José-Los Guido por Cementerio	505	0
San José-Los Guido por Casa Cuba	San José-Los Guido por Casa Cuba	505	0

- IV. Indicar a los prestadores del servicio que, en apego a lo dispuesto en la metodología tarifaria vigente (RE-0060-JD-2021), transcurridos 30 días hábiles contados a partir del día siguiente a la publicación de esta resolución en La Gaceta, la Intendencia de Transporte realizará una única revisión adicional del cumplimiento de obligaciones legales por parte de los prestadores, y emitirá una única resolución de adición en la que se incorporará a los prestadores que hayan corregido sus incumplimientos y puedan acceder al ajuste aprobado.

Conforme con lo que ordena el artículo 245, en relación con el 345 de la Ley General de la Administración Pública, Ley 6227 (LGAP), se indica que contra esta resolución pueden interponerse los recursos ordinarios de revocatoria y de apelación, y el extraordinario de revisión en los supuestos y condiciones establecidos en los artículos 353 y 354 de la LGAP. Los recursos ordinarios podrán interponerse en el plazo de tres días hábiles contados a partir del día hábil siguiente a la notificación de esta resolución ante la Intendencia de Transporte, de conformidad con los artículos 346 y 349 de la LGAP.

NOTIFÍQUESE, COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE.

MGP. EDWARD ARAYA RODRÍGUEZ
INTENDENTE DE TRANSPORTE